

ODPOWIEDŹ
na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2017-01-17 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) w trybie **przetarg nieograniczony**, na: **Rozbudowa dróg gminnych nr 040157C i 040158C Ruda-Szynych,**

Treść wspomnianej prośby jest następująca :

1. Prosimy o określenie do kogo będzie należało drewno z wycinki i czy Zamawiający posiada prawomocną decyzję dotyczącą wycinki.
2. Prosimy o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki oraz ewentualny adres ich odwozu.
3. Czy Zamawiający potwierdza, że realizacja inwestycji jest na podstawie ZRID. Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie projektu podziału gruntów.
4. Prosimy o udostępnienie projektowanej niwelety, przekrojów poprzecznych, tabeli robót ziemnych oraz wykresu transportu mas ziemnych.
5. Prosimy o zamieszczenie rysunku profilu geotechnicznego.
6. Prosimy o wskazanie miejsca montażu barier ochronnych oraz balustrad.
7. Prosimy o określenie ilości umocnienia skarp kamieniem polnym fi 10-35 cm na podsypce z betonu C12/15 gr. 15cm.
8. Prosimy o określenie ilości balustrad typu olsztyńskiego oraz lokalizację ich wbudowania.
9. Czy Zamawiający dopuszcza inny typ balustrad niż olsztyńskie.
10. Prosimy o podanie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych, dobranych przez Wykonawcę, zgodnych z WT mieszanek niż wskazane w przedmiarze i SST, w których występują nieściśności i jednocześnie podanie czy dopuszczane są również mieszanki zgodne z WT 2014. W przypadku nie dopuszczenia innych mieszanek prosimy o odpowiedź na poniższe kwestie.
11. Prosimy o zamieszczenie prawidłowej SST na warstwę podbudowy z AC 22 P. Zamieszczona SST wskazuje na zastosowanie mieszanki z asfaltem 35/50, a wszystkie parametry lepszczą podane są dla asfaltu 50/70.
12. Prosimy o jednoznaczne zamieszczenie i poprawienie specyfikacji dotyczących warstw wiążących. Zamieszczono 2 specyfikacje o tym samym oznaczeniu D.05.03.05.a, z których jedna dotyczy mieszanki AC 16 W, a druga AC 11 W z asfaltem modyfikowanym, podczas gdy w przedmiarze i na przekrojach wyszczególniono

- jedynie warstwę AC 16 W. W przypadku wprowadzenia zmian prosimy o jednoczesne zamieszczenie poprawionego przedmiaru i przekrojów konstrukcyjnych.
13. Prosimy o poprawienie specyfikacji, przedmiaru oraz przekrojów dotyczących warstwy ścieralnej na ścieżkę rowerową. Przedmiar wskazuje na warstwę AC 11 S koloru czerwonego, a przekroje i SST na AC 8 S bez barwnika.
 14. Prosimy o wyjaśnienia i ewentualne poprawienie przekrojów konstrukcyjnych w zakresie warstwy ścieralnej jezdni. Na wszystkich przekrojach widnieje mieszanka AC 11 S, a w przedmiarze i SST mieszanka SMA 11. Ponadto w przedmiarze występuje jedynie grubość 4 cm, a na wielu przekrojach warstwa ścieralna ma grubość 5 cm.
 15. Prosimy o wskazanie w przedmiarze pozycji dotyczących wykonania przepustu ϕ 600 w km 2+280 oraz zamieszczenie dokumentacji dotyczącej tego przepustu.
 16. SST D.04.04.02 w tablicy podaje zawyżone parametry ścieralności w stosunku do dokumentu odniesienia jakim jest WT-4 2010 roku, dlatego też prosimy o przywrócenie zapisów zgodnych z WT.
 17. SST D.04.04.02 w tablicy podaje zawyżone parametry mrozoodporności w stosunku do dokumentu odniesienia jakim jest WT-4 2010 roku, dlatego też prosimy o przywrócenie zapisów zgodnych z WT.
 18. W SST D.04.04.02 znajduje się zapis Maksymalna zawartość udziału kruszyw ze skał węglanowych do 20%. Prosimy o wykreślenie tego zapisu, gdyż eliminuje on materiały spełniające wymagania SST, w tym materiały lokalne.
 19. Prosimy o wyjaśnienie i zamieszczenie szczegółu odprowadzenia wody do rowu występującego przykładowo na przekrojach H-H oraz I-I.
 20. Prosimy o wyjaśnienie czym jest konstrukcja o trójkątnym kształcie na poboczu przykładowo na przekrojach J-J, M-M, N-N, R-R, S-S. Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:

Ad.1. Drzewo z wycinki na działkach stanowiących wcześniej grunty Lasów państwowych winno zostać przekazane Lasom państwowym, po wcześniejszym uzgodnieniu. Drzewo pozyskane z pozostałych gruntów objęte przedmiotem zamówienia stanowi własność Zamawiającego. Jednocześnie w ramach zamówienia wykonawca zobowiązany będzie do pocięcia na opał na odcinki o długości do 30cm pozyskanego drewna z gatunków:

- wierzba, olsza, czeremcha, kasztanowiec – wszystkie ujęte w wykazie;
- klon, sosna, brzoza, lipa, o obwodach do 49 cm na wys. 1,30 m,
- topola o obwodach do 99 cm mierzona na wys. 1,30 m.

Topola, o obwodach powyżej 99 cm mierzonych na wysokości 1,3m należy pociąć na odcinki o długości 3,0 mb

Klon, sosna, brzoza, lipa o obwodach powyżej 49 cm mierzonych na wysokości 1,3m należy pociąć na odcinki o długości 5,0 mb

Pozyskane drewno należy przetransportować po uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie realizacji inwestycji w miejsce przez niego wskazane.

Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

- Ad.2.** Jeżeli udostępnione w przetargu Szczegółowe Specyfikacje Techniczne nie mówią inaczej to zapis: „wywóz wraz z utylizacją” - oznacza własność Wykonawcy natomiast materiał z komentarzem: „do odzysku”- stanowi własność Inwestora. Odwóz materiału Inwestora należy kalkulować na odległość do 10km
- Ad.3.** Tak, inwestycja będzie realizowana na podstawie ZRID, załączonego na stronie BIP Gminy Grudziądz w zakładce przedmiotowego postępowania. Projekty podziału są do wglądu u Zamawiającego.
- Ad.4.** Wszystkie dokumenty projektowe Zamawiający zamieścił na stronie internetowej BIP Gminy Grudziądz w zakładce przedmiotowego postępowania.
- Ad.5.** Zamawiający posiada przekroje profil w lokalizacji projektowanej kładki jest zamieszczony na stronie BIP Gminy Grudziądz w zakładce przedmiotowego postępowania.
- Ad.6.** Zgodnie z projektem.
- Ad.7.** Zgodnie z pozycją przedmiarową branży drogowej 134m².
- Ad.8.** 941mb zgodnie z lokalizacją na planie zagospodarowania terenu.
- Ad.9.** Nie.
- Ad.10.** Zamawiający nie dopuszcza.
- Ad.11.** Ofertę należy przygotować na podstawie zamieszczonych SST na stronie internetowej BIP Gminy Grudziądz w zakładce przedmiotowego postępowania.
- Ad.12.** Przedmiar pozostaje bez zmian. Poprawiono przekroje konstrukcyjne dla warstwy wiążącej AC16W i zamieszczono na stronie internetowej BIP Gminy Grudziądz w zakładce przedmiotowego postępowania.
- Ad.13.** Zamawiający dopuści zmianę koloru ścieżki rowerowej z masy mineralno-bitumicznej z koloru czerwonego na czarny AC11S.
- Ad.14.** Grubości warstw bitumicznych oraz rodzaj zestawiono w załączniku pdf o nazwie „Konstrukcja” i zaktualizowanych przekrojach konstrukcyjnych zamieszczonych na stronie BIP Gminy Grudziądz w zakładce przedmiotowego postępowania.
- Ad.15.** Właściwa średnica projektowanego przepustu w km 1+280,00 jest 800mm, długość 24mb Przedstawiony jest na przekroju konstrukcyjnym drogowym.
- Ad.16.** Wykonawca dostosuje się do SST.
- Ad.17.** Wykonawca dostosuje się do SST.
- Ad.18.** Zapis SST pozostaje w mocy Zamawiający nie zmodyfikuje SST
- Ad.19.** Odprowadzenie wody do rowu – jak w projekcie kanalizacji deszczowej: ten sam wpust, studnia wpustu, przykanalik. Wyrzut z przykanalika na umocnioną skarpe rowu.
- Ad.20.** Konstrukcja opisana jest na przekrojach konstrukcyjnych zaktualizowanych załączonych na stronie BIP Gminy Grudziądz w zakładce przedmiotowego postępowania.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.

Zamawiający