

Konstrukcja

Konstrukcja jezdni dróg 40147C,

- warstwa ścieralna SMA 11 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy AC 22P gr. 7cm,
- podbudowa z KŁSM 0-31,5mm gr. 20cm

Konstrukcja jezdni dróg 40148C:

- warstwa ścieralna SMA 11 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy AC 22P gr. 6cm,
- podbudowa z KŁSM 0-31,5mm gr. 20cm

-Dla tych dróg 40147C i 40148C w zależności od rodzaju podłoża pod KŁSM:

- warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm na geowł. separacyjnej 15/15kN
- warstwa odcinająca z piasku gr. 40cm na wcześniejszej wymianie gruntu,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm, w materacu z geowłókniny separacyjnej 15/15 kN

Konstrukcja przebudowywanej jezdni skrzyżowania drogi 1622C

- warstwa ścieralna SMA 11 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy AC 22P gr. 7cm,

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm,
- podbudowa z KŁSM 0-31,5mm gr. 10cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowa 1:3 gr. 3cm,
- podbudowa z KŁSM 0-31,5mm gr. 10cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,

Konstrukcja wysp rozdziału, azyli dla pieszych i rowerzystów

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowa 1:3 gr. 3cm,
- podbudowa z KŁSM 0-31,5mm gr. 10cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowa 1:3 gr. 5cm,

- podbudowa betonowa C16/20 gr. 25cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 40cm,
- geowłóknina separacyjna 15/15 kN
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm,
- geowłóknina separacyjna 15/15 kN
- lub warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm,

Konstrukcja zjazdów z drogi

Zgodnie z obowiązującą konstrukcją

- przejazd przez chodnik i ścieżkę zgodnie z konstrukcją
- zjazd o nawierzchni bitumicznej konstrukcja jak jezdni głównej bez warstw odcinających

Konstrukcja peronów dla pasażerów - jak konstrukcja chodników dla pieszych.

Skrzyżowania z drogami gminnymi - Konstrukcja analogiczna do konstrukcji drogi gminnej w ciągu głównym