

GMINA GRUDZIĄDZ  
ul. Wybickiego 38  
86-300 Grudziądz

Grudziądz, 27-07-2016r.

Znak EOP-92-004837-2016

Dot. Umowy na przebudowę sieci elektroenergetycznej nr R/16/021841 dla obiektu: rozwiązanie kolizji z projektowaną rozbudową dróg gminnych nr 40157C i 40158C Ruda-Szyny, w lokalizacji: Ruda gm. Grudziądz.

W załączeniu przesyłamy jeden egzemplarz podpisanej przez Strony umowy na przebudowę sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA nr R/16/021841 z dnia **27-07-2016** roku na rozwiązanie kolizji z projektowaną rozbudową dróg gminnych nr 40157C i 40158C Ruda-Szyny zlokalizowanego w miejscowości Ruda gm. Grudziądz.

Z poważaniem,  
Kierownik  
Dział Zarządzania Eksploatacją

*Michał Łuszczewski*  
Michał Łuszczewski

Sprawę prowadzi:  
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Grudziądzu  
tel. 801 404 404

Załączniki:  
1. Umowa o przyłączenie nr R/16/021841 - 1-egz.

**Umowa nr R/16/021841**  
**o przebudowę sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA w związku**  
**z usunięciem kolizji**

zawarta w dniu 27 LIP. 2016 roku w ..... pomiędzy:  
**ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna** z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, **Oddział w Toruniu** z siedzibą w Toruniu przy ul. Gen. Bema 128, Rejon Dystrybucji w Grudziądzu ul. M.C. Skłodowskiej 6/7, 86-300 Grudziądz zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000033455, której dokumentacja jest przechowywana w Sądzie Rejonowym Gdańsk Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, posiadającą numer NIP: 583-000-11-90, REGON 190275904, o kapitale zakładowym 1 356 110 400 zł, w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1. Michał Łuszczewski-Kierownik Działu  
Zarządzania Eksploatacją
2. ....

zwanym w dalszym ciągu umowy **Przedsiębiorstwem energetycznym** lub **Stroną** z jednej strony, oraz

**Gmina Grudziądz**

a) Adres zamieszkania / siedziby:

**ul. Wybickiego 38**

**86-300 Grudziądz**

b) **NIP: 876-231-32-91**

c) **REGON: 871118626**

reprezentowanym/-ą przez:

1. ANDRZEJA KODRZIELICIA - WÓJTA GMINY G D
2. ALICJĘ MARCHELEWICZ - SKARBNIK GMINY

zwaną w dalszym ciągu umowy **Zarządcą Drogi** lub **Stroną** z drugiej strony, o następującej treści:

**§ 1**

1. Przedsiębiorstwo energetyczne oświadcza, że jest właścicielem sieci elektroenergetycznej, umieszczonej w pasie drogowym dróg gminnych nr 40157C i 40158C w miejscowościach **Ruda, Sztywnag, Gogolin i Szynych**, której przebieg/lokalizację zaznaczono na mapie terenowej stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Sieć elektroenergetyczna została wybudowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Sieć elektroenergetyczna jest sprawna technicznie i służy do zasilania w energię elektryczną podmiotów przyłączonych do niej.
2. Przedmiotem umowy jest usunięcie kolizji projektowanej **przebudowy dróg gminnych nr 40157C i 40158C Ruda-Szynych kolidujących** z siecią elektroenergetyczną Przedsiębiorstwa energetycznego umieszczoną w pasie drogowym oraz poza nim.
3. Usunięcie kolizji polegać będzie na przebudowie sieci elektroenergetycznej Przedsiębiorstwa energetycznego umieszczonej w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym w zakresie wynikającym z Warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA w związku z usunięciem kolizji nr **R/16/021841** dnia **03.06.2016 roku** (stanowiącymi integralną część niniejszej umowy).

**§ 2**

1. Zarządca drogi oświadcza, że zamierza zrealizować zadanie inwestycyjne na drogach gminnych nr 40157C i 40158C położonych na obszarze, o którym mowa w § 1 ust. 2. Planowana inwestycja koliduje z siecią elektroenergetyczną umieszczoną w pasie drogowym w sposób uniemożliwiający jej realizację zgodnie z przepisami prawa i normami.

2. Strony zgodnie ustalają, że w celu umożliwienia Zarządcy Drogi realizacji inwestycji, o której mowa w ust. 1, konieczna jest przebudowa sieci elektroenergetycznej zgodnie z Warunkami Przebudowy Sieci elektroenergetycznej.

### § 3

1. Na podstawie w Art. 32 i Art.39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. z 2007 Nr 19 poz.115 z późniejszymi zmianami):
  - a) Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się do dokonania własnym kosztem i staraniem przebudowy sieci elektroenergetycznej umieszczonej w pasie drogowym w zakresie wynikającym z Warunków Przebudowy Sieci ( przełożenie w nową lokalizację kabli elektroenergetycznych ) oraz na koszt Zarządcy drogi przebudowę urządzeń poza pasem drogowym (złączy kablowych).
  - b) Zarządca drogi zobowiązuje się do pokrycia kosztów przebudowy sieci elektroenergetycznej umieszczonej poza pasem drogowym w zakresie wynikającym z Warunków Przebudowy Sieci ( przełożenie w nową lokalizację trzech złączy kablowych)
2. Przedsiębiorstwo energetyczne dokonało analizy możliwości przebudowy sieci, o której mowa w § 1 ust. 3 i na podstawie średnich cen na budowę typowych elementów sieci, sporządziło wycenę wstępną przebudowy sieci, zgodnie z którą koszt brutto rzeczoney przebudowy poza pasem drogowym wynosi **4961,92 zł** (słownie: cztery tysiące dziewięćset sześćdziesiąt jeden złotych dziewięćdziesiąt dwa grosze). Wycena, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie jest wiążąca i nie stanowi o ostatecznej wysokości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającą usunięcie kolizji – jest jedynie ogólnym szacunkiem wstępnym służącym do przedstawienia orientacyjnego kosztu usunięcia kolizji.
3. Do obowiązków Zarządcy drogi należy:
  - a) Wykonanie i sprzedanie Przedsiębiorstwu Energetycznemu (po cenie rynkowej wspólnie uzgodnionej) dokumentacji projektowej przebudowy sieci (która podlega zatwierdzeniu przez Przedsiębiorstwo Energetyczne) oraz uzyskanie na rzecz Przedsiębiorstwa Energetycznego zgód właścicieli gruntów, na których konieczna będzie przebudowa sieci umożliwiającą usunięcie kolizji niezbędna do realizacji zadania objętego niniejszą umową. Z wnioskami o wydanie odpowiednich decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane wystąpi Zarządca Drogi w imieniu Przedsiębiorstwa energetycznego, które będzie adresatem tych decyzji. W tym cel Zarządca drogi lub osoba działająca na jego zlecenie wystąpi do Przedsiębiorstwa energetycznego, a Przedsiębiorstwo energetyczne udzieli Zarządcy drogi lub osobie działającej na jego zlecenie pełnomocnictwa do działania w jego imieniu i na jego rzecz w powyższym zakresie Zarządcy drogi za czynności podjęte w ramach udzielonego pełnomocnictwa wynagrodzenie nie przysługuje. Przedsiębiorstwo energetyczne zastrzega także, iż pełnomocnictwo nie uprawnia Zarządcy drogi jak i osoby działającej na jego zlecenie do zaciągania w jego imieniu jakichkolwiek zobowiązań finansowych.
  - b) Sporządzenie i uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Energetycznym szczegółowego harmonogramu prac, które będą prowadzone przez Zarządcę Drogi w związku z rozbudową i modernizacją drogi.
  - c) W przypadku zaistnienia sytuacji mającej wpływ na zmianę harmonogramu prac, o którym mowa w ust. 2 Zarządca Drogi powinien o tym fakcie niezwłocznie poinformować Przedsiębiorstwo Energetyczne, a następnie przystąpić do uzgodnienia z Przedsiębiorstwem Energetycznym nowego harmonogramu prac.
  - d) Zarządca Drogi poinformuje o przekazaniu placu budowy zgodnie z terminami wskazanymi w uzgodnionym harmonogramie.
  - e) Zarządca Drogi co rocznie poinformuje o zatwierdzonym budżecie w zakresie robót drogowych.
4. W celu realizacji inwestycji Przedsiębiorstwo energetyczne zakupi od Zarządcy drogi dokumentację projektową, obejmującą między innymi: zgody właścicieli gruntu, prawomocną decyzję o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowy urządzeń i linii elektroenergetycznych, przedmiar robót i kosztorys inwestorski, w ilości 5 egzemplarzy. Dodatkowo dokumentację projektową, przedmiar robót i kosztorys inwestorski należy przekazać w wersji elektronicznej. Należy wykonać oddzielne przedmiary i kosztorysy inwestorskie dla inwestycji realizowanej w pasie drogowym zgodnie z § 1 umowy oraz poza pasem drogowym. Cena odkupu dokumentacji zostanie ustalona w oparciu o negocjacje, przy czym jej koszt nie może znacząco różnić się od średniej rynkowej ceny wykonania dokumentacji projektowej o podobnym zakresie prac.

5. Wstępna wysokość zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającą usunięcie kolizji zostanie określona kosztorysem inwestorskim sporządzonym przez Zarządcę drogi, po opracowaniu dokumentacji projektowej stanowiącego podstawę uzyskania pozwolenia na budowę. Wartość ta zostanie ustalona na podstawie KNR i średnich parametrów cenotwórczych podawanych w SEKOCENBUD za ostatni kwartał poprzedzający wycenę i będzie uwzględniać także koszty związane z zakupem dokumentacji projektowej, o którym mowa w ust. 3 oraz uzyskaniem tytułu prawnego do nieruchomości, na których będą zlokalizowane przebudowywane urządzenia, i wypłatą odszkodowań za szkody powstałe podczas prac budowlano-montażowych związanych z realizacją zadania, o którym mowa w § 2 ust. 2.
6. Kosztorys, o którym mowa w ust. 4 i 5 sporządzony zostanie w wartościach netto z rozróżnieniem przebudowy w pasie drogowym i poza nim, przy czym do wartości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającą usunięcie kolizji podlegającej rozliczeniu, o której mowa w dalszej części umowy, zostanie doliczony podatek od towarów i usług zgodnie z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa
7. Przedsiębiorstwo energetyczne może odstąpić od umowy w terminie 60 dni od dnia powzięcia informacji o braku możliwości wykonania prac budowlano-montażowych objętych niniejszą umową wskutek utraty tytułu prawnego do dysponowania nieruchomością, wcześniej posiadanego przez Przedsiębiorstwo energetyczne, nieposiadania zgody któregośkolwiek z właścicieli, na których będą zlokalizowane przebudowane urządzenia, jak i w przypadku, gdy udzielona zgoda dotknięta jest wadą prawną (np. zgodę udzieliła osoba niebędąca właścicielem lub po wyrażeniu zgody została dokonana czynność prawna skutkiem, której dotychczasowy posiadacz utracił prawo własności). Przez utratę tytułu prawnego do nieruchomości rozumie się także wniesienie sprzeciwu przez jednego ze współwłaścicieli nieruchomości, na której planowane było przeprowadzenie prac budowlano-montażowych lub na terenie, których projektowana jest lokalizacja przebudowanych urządzeń i linii elektroenergetycznych. Powyższe dotyczy także sytuacji, gdy wyrażenie zgody warunkowane jest spełnieniem żądań finansowych bądź świadczeń rzeczowych chyba, że Zarządca drogi wniesie opłatę na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego, która te żądania zaspokoi, zgodnie z zapisami ust. 5.
8. Jeżeli w trakcie wykonywania robót, związanych z przebudową sieci, zaistnieje konieczność wykonania robót dodatkowych bądź uzupełniających, nie ujętych w kosztorysie, o którym mowa w ust. 4, konieczność wykonania tych robót będzie potwierdzona w protokole konieczności a wynagrodzenie za te roboty ustalone zostanie na podstawie kosztorysu robót dodatkowych lub uzupełniających, zatwierdzonego przez Strony. Wartość wynagrodzenia za ww. roboty zostanie ustalona na podstawie KNR i średnich parametrów cenotwórczych podawanych w SEKOCENBUD za ostatni kwartał poprzedzający wycenę. W przypadku dwukrotnej odmowy podpisania przez Zarządcę drogi protokołu konieczności (za odmowę podpisania protokołu konieczności uważa się również brak jakiegokolwiek stanowiska podczas tych uzgodnień ze strony Zarządcy drogi w terminie 30 dni od dnia dostarczenia protokołu konieczności), Przedsiębiorstwo energetyczne ma prawo odstąpić od umowy w terminie 60 dni od dnia drugiej odmowy podpisania przez Zarządcę drogi protokołu konieczności. W przypadku zaistnienia okoliczności, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, mają zastosowanie postanowienia zawarte w § 8 ust. 3.
9. W przypadku nie dotrzymania przez Zarządcę drogi terminu sprzedaży dokumentacji projektowej czym mowa w § 3 ust. 3 Przedsiębiorstwo energetyczne upoważnione jest do złożenia terminie 60 dni od upływu terminu sprzedaży przedmiotowej dokumentacji projektowej, oświadczenia woli o odstąpieniu od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Zarządcy drogi.

#### § 4

W zamian za stworzenie możliwości zrealizowania przez Zarządcę drogi planowanej inwestycji, poprzez przebudowę sieci elektroenergetycznej przez Przedsiębiorstwo energetyczne w sposób opisany w § 2, Zarządca drogi zobowiązuje się zwrócić Przedsiębiorstwu energetycznemu rzeczywistą wysokość poniesionych nakładów związanych z przebudową sieci poza pasem drogowym umożliwiającą usunięcie kolizji, obliczoną zgodnie z § 3 ust. 5 i 6.

#### § 5

1. Rozliczenie między Stronami nastąpi w ten sposób, że Zarządca drogi zapłaci na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego zaliczkę na poczet niniejszej umowy w wysokości brutto: **2480,96 zł** (słownie: dwa tysiące czterysta osiemdziesiąt złotych 96/100) stanowiącej 50%



wstępnej wyceny przebudowy o której mowa w § 3 ust. 2 - w terminie 14 dni od daty odkupienia dokumentacji projektowej, o czym mowa w § 3 ust 3 i 4.

2. Ostateczna wysokość zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającą usunięcie kolizji będzie ustalona po odbiorze technicznym i rozliczeniu przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów na realizację usunięcia kolizji poza pasem drogowym, na podstawie wystawionej przez Przedsiębiorstwo energetyczne faktury VAT.
3. Strony wyrażają zgodę na zmianę wysokości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającą usunięcie kolizji ustalonej w ust. 1 i oświadczają, że nie będą dochodzić wzajemnie żadnych roszczeń z tego tytułu w przypadku, gdy rzeczywiste nakłady poniesione na realizację przyłączenia będą różniły się od nakładów z kosztorysu inwestorskiego.
4. Wartości wysokości zwrotu poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne nakładów związanych z przebudową sieci umożliwiającą usunięcie kolizji, o której mowa w ust. 3, uwzględniać będzie podatek od towarów i usług w wysokości zgodnej z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, a kwota o której mowa w ust. 1, nie jest zadatkiem w rozumieniu art. 394 kodeksu cywilnego.
5. Otrzymana zaliczka, o której mowa w ust. 1 zostanie potwierdzona fakturą VAT wystawioną w terminie 7 dni od daty jej otrzymania.
6. W przypadku opóźnienia w uiszczeniu, przez Zarządcę drogi, zaliczki określonej w ust.1, Przedsiębiorstwo energetyczne upoważnione jest do złożenia w terminie 60 dni od upływu terminu wpłaty, oświadczenia woli o odstąpieniu od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Zarządcy drogi.

## § 6

1. Wpłaty, o których mowa w § 5 będą dokonywane przez Zarządcę drogi przelewem na rachunek bankowy Przedsiębiorstwa energetycznego prowadzony w Banku PEKAO SA O/ w Warszawie nr **61 1240 6292 1111 0010 3649 1837**.
2. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania przez bank wpływu na rachunek Przedsiębiorstwa energetycznego.

## § 7

1. Przedsiębiorstwo Energetyczne zobowiązuje się dokonać przebudowy sieci według zatwierdzonej dokumentacji projektowej, zgodnie z uzgodnionym pomiędzy stronami harmonogramem prac drogowych o którym mowa w § 3 ust. 1a). Rozpoczęcie prac przebudowy urządzeń elektroenergetycznych nastąpi nie wcześniej niż po sprzedaży przez Zarządcę Drogi dokumentacji projektowej po cenie rynkowej wspólnie uzgodnionej.
2. Dotrzymanie terminów harmonogramu prac warunkowane jest terminowym wywiązaniem się Zarządcy Drogi ze zobowiązań wynikających z § 3 ust. 3 pkt b).
3. W zakresie w jakim realizacja przebudowy sieci elektroenergetycznej umieszczonej w pasie drogowym napotyka na przeszkody leżące po stronie Zarządcy Drogi, termin realizacji przebudowy sieci ulega przedłużeniu o czas istnienia przeszkody.
4. Termin realizacji przebudowy sieci ulegać będzie przedłużeniu także w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od którejkolwiek ze stron powodujących niemożność, przy zachowaniu należytej staranności, dotrzymania terminu przebudowy sieci, w szczególności zaś w następujących przypadkach:
  - 1) z powodu spadku temperatury powietrza poniżej 0°C - termin przebudowy sieci ulega przedłużeniu o taką ilość dni, o jaką Przedsiębiorstwo Energetyczne nie mogło wykonywać prac z tego powodu;
  - 2) w przypadku braku zgody osoby trzeciej na przebudowę sieci - o okres od uzyskania przez Przedsiębiorstwo Energetyczne informacji o braku zgody osoby trzeciej do czasu uzyskania tej zgody;
5. W przypadku zaistnienia jakiegokolwiek okoliczności, o której mowa w ust. 3 i 4 powyżej, powodującej niemożność dotrzymania terminu realizacji przebudowy sieci, Przedsiębiorstwo Energetyczne powiadomi Zarządcę Drogi o zaistnieniu takich okoliczności, ich rodzaju, oraz określi nowy termin realizacji przebudowy sieci lub wskaże, o jaki okres termin realizacji przebudowy sieci ulegnie przedłużeniu.

6. Zakończenie realizacji prac będących przedmiotem niniejszej umowy następuje z chwilą podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego, o czym Zarządca Drogi zostanie poinformowany przez Przedsiębiorstwo Energetyczne.
7. Przedsiębiorstwo Energetyczne ma prawo powierzenia innym podmiotom w całości lub w części realizacji swoich obowiązków wynikających z niniejszej umowy z prawem dalszego podzlecenia. Za działanie tych osób Przedsiębiorstwo Energetyczne ponosi pełną odpowiedzialność, jak za działanie własne.

#### § 8

1. W razie niedotrzymania terminu płatności określonym w § 5, Zarządca drogi zapłaci Przedsiębiorstwu energetycznemu należne odsetki ustawowe od kwoty brutto niezapłaconej w terminie, za każdy dzień opóźnienia. Wysokość odsetek nie może przekroczyć wartości netto wstępnej wyceny przebudowy sieci, o której mowa w § 3 ust. 1.
2. Za zwłokę w realizacji przebudowy sieci Przedsiębiorstwo energetyczne zapłaci Zarządcy drogi karę umowną w wysokości odsetek ustawowych liczonych od wartości brutto przebudowy, za każdy dzień zwłoki. Wysokość kary nie może przekroczyć wartości netto wstępnej wyceny przebudowy sieci, o której mowa w § 3 ust. 1.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne z przyczyn leżących po stronie Zarządcy drogi, wynikających z zapisów § 3 ust. 8 i 9 oraz § 5 ust. 6, Zarządca drogi zapłaci Przedsiębiorstwu energetycznemu karę umowną w wysokości 20 % wartości netto wstępnej wyceny przebudowy sieci, o której mowa w § 3 ust. 1, nie mniejszą jednak niż koszty poniesione przez Przedsiębiorstwo energetyczne w związku z realizacją niniejszej umowy.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne z przyczyn leżących po stronie Zarządcy drogi, wynikających z zapisów § 3 ust. 9 Przedsiębiorstwo energetyczne nie zwróci Zarządcy drogi kosztów opracowania dokumentacji projektowej.
5. W przypadku nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron, Strona która odstąpiła od umowy zobowiązana jest zapłacić drugiej Stronie karę umowną w wysokości 20 % wartości netto wstępnej wyceny przebudowy, o której mowa w § 3 ust. 2, nie mniejszą jednak niż koszty poniesione od tego czasu przez Stronę w związku z realizacją niniejszej umowy.
6. Niezależnie od obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w ust. 3 i 5, jeżeli od umowy odstąpi Zarządca drogi, będzie on zobowiązany również do pokrycia wszystkich kosztów związanych z odtworzeniem stanu funkcjonalnego sieci, jaki występował przed rozpoczęciem przebudowy.

#### § 9

1. Ze strony Przedsiębiorstwa energetycznego osobą upoważnioną do udzielania i otrzymywania od Zarządcy drogi, lub jego upoważnionego przedstawiciela, informacji i danych dotyczących realizacji przedmiotu umowy jest: Hanna Ficerman, tel. (056) 470 62 98.
2. Ze strony Zarządcy drogi upoważniony do udzielania i otrzymywania informacji dotyczących realizacji przedmiotu umowy jest:.....  
tel. ....

#### § 10

1. Każda zmiana niniejszej umowy może być dokonywana jedynie na piśmie w formie aneksu pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu właściwym sądom powszechnym.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

**Przedsiębiorstwo energetyczne:**

Kierownik  
Dział Zarządzania Elektroenergetyką  
.....  
mgr inż. Józef Jędrzejewski

**Zarządca drogi:**  
**GMINA GRUDZIĄDZ**  
ul. Wybickiego 38  
86-300 GRUDZIĄDZ

KONTASYNATA  
SKARBIK GMINY  
Alicja Marchewicz

W G J T  
Andrzej Rodziewicz