

ODPOWIEDŹ

na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2017-01-20 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) w trybie **przetarg nieograniczony**, na: **Rozbudowa dróg gminnych nr 040157C i 040158C Ruda-Szynych**,

Treść wspomnianej prośby jest następująca :

1. Dotyczy odpowiedzi nr 2 i 3 z pakietu odpowiedzi 4. W związku z dużym zakresem robót, które należy wykonać, a które nie mają odzwierciedlenia w przedmiarze, jak również z powodu różnic pomiędzy ilościami znajdującymi się w przedmiarze, a rzeczywistymi ilościami do wykonania i jednocześnie biorąc pod uwagę, że Zamawiający sam stwierdza, iż wynagrodzenie ryczałtowe jest niezależne od rzeczywistego rozmiaru kosztów prac i polega na umówieniu z góry wysokości wynagrodzenia w kwocie absolutnej (odp. nr 3 z pakietu nr 3) prosimy o zmianę odpowiedzi nr 3 z pakietu 4 poprzez zezwolenie na modyfikację kosztorysu, który Wykonawca będzie musiał przedstawić Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. W przeciwnym wypadku Wykonawca będzie zmuszony do zastosowania niezgodnej z prawem inżynierii cenowej, żeby dostosować oferowaną kwotę do podanego kosztorysu poprzez sztuczne zaniżanie bądź zawyżanie poszczególnych cen jednostkowych, tak aby uwzględniały odmienne ilości oraz wszystkie dodatkowe roboty nie posiadające osobnych pozycji kosztorysowych.
2. W związku z odpowiedzią nr 13 z pakietu 9 prosimy o wskazanie miejsca montażu wagi oraz zamieszczenie odpowiedniej SST.
3. Zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego dotyczącymi konstrukcji, warstwy odcinające grubości 20 lub 40 cm występują pod całą jezdnią dróg 40147C i 40148C. Warstwa 10 cm natomiast występuje pod chodnikami i ścieżką rowerową. Prosimy o weryfikację ilości, ponieważ suma powierzchni warstw 20 i 40 cm jest mniejsza niż 10cm oraz około 12000 m² mniejsza od powierzchni warstwy ścieralnej z SMA.
4. Zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego dotyczącymi konstrukcji, warstwy odcinające grubości 20 lub 40 cm występują pod całą jezdnią dróg 40147C i 40148C. W zamieszczonych zaktualizowanych przekrojach konstrukcyjnych nie wszystkie przekroje posiadają warstwę odsączającą. Prosimy o wyjaśnienia.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:

Ad.1. Zamawiający podtrzymuje swoją odpowiedź z dnia 19.01.2017 r.

Ad.2. Wykonawca w trakcie prowadzenia prac będzie dysponował takim sprzętem pomiarowym aby możliwa była weryfikacja przez Inspektora wybranych losowo pojazdów i ich nacisków osi na drogi publiczne - przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu Robót.

Wykonawca może zgłosić Inspektorowi dysponowanie już istniejącym, dostępnym urządzeniem wagowym, którego nie jest właścicielem a zlokalizowanym nie dalej niż 10km od budowy,.

W przypadku braku możliwości dokonania pomiarów na już istniejących wagach, Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt w lokalizacji do 10km od budowy zamontuje urządzenie wagowe.

parametry techniczne wagi:	
nośność	50 ton (50000kg)
zalecany zakres ważenia	0,4 do 50 ton
działka legalizacyjna	20 kg
długość pomostu	18 m
szerokość pomostu	3 m
zakres kompensacji temperaturowej	-10 st. C do +40 st. C

Urządzenie wagowe jest urządzeniem tymczasowym – Wykonawca ma dysponować nim w czasie trwania kontraktu podczas prowadzenia robót transportowych, które będą odbywać po drogach publicznych.

Ad.3. Warstwy odcinające gr. 20cm i 40cm nie występują na całej długości rozbudowy.

Warstwa odcinająca gr. 20cm w prawidłowej ilości 5 968m² (zgodnej z kosztorysem ofertowym) występuje:

- km 0+020,00 do km 0+585,00
- km 1+330,00 do km 1+370,00
- km 2+200,00 do km 2+280,00
- km 3+025,00 do km 3+050,00
- km 3+865,00 do km 3+915,00

oraz pod konstrukcją zatok autobusowych:

- km 1+930,00,
- km 2+030,00,

Warstwa odcinająca gr. 40cm w ilości 5 964m² (zgodnej z kosztorysem ofertowym) występuje:

- km 2+280,00 do km 3+050,00
- km 3+865,00 do km 3+915,00

Dodatkowo Wykonawca uwzględni w wycenie warstwę odcinającą gr. 40cm w km 2+200,00 do km 2+280,00 w ilości 520 m² (ilość nieuwzględniona dotychczas w kosztorysie ofertowym)

Ad.4. Warstwy odcinające gr. 20cm i 40cm nie występują na całej długości rozbudowy.

Warstwa odcinająca gr. 20cm w prawidłowej ilości 5 968m² (zgodnej z kosztorysem ofertowym) występuje:

- km 0+020,00 do km 0+585,00
- km 1+330,00 do km 1+370,00
- km 2+200,00 do km 2+280,00
- km 3+025,00 do km 3+050,00
- km 3+865,00 do km 3+915,00

oraz pod konstrukcją zatok autobusowych:

- km 1+930,00,
- km 2+030,00,

Warstwa odcinająca gr. 40cm w ilości 5 964m² (zgodnej z kosztorysem ofertowym) występuje:

- km 2+280,00 do km 3+050,00
- km 3+865,00 do km 3+915,00

Dodatkowo Wykonawca uwzględni w wycenie warstwę odcinającą gr. 40cm w km 2+200,00 do km 2+280,00 w ilości 520 m² (ilość nieuwzględniona dotychczas w kosztorysie ofertowym)

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.

Zamawiający