

# **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu:*

## **Przebudowa drogi gminnej 040137C Skarszewy - Wiktorowo**

*Działki 53/2; 161 obręb 0017 Skarszewy*

### **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

### **II. Dane opisowe**

#### **II.1. Stan istniejący**

Planowana przebudowa znajduje się na drodze we wsi Skarszewy, powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie. Początek przebudowywanej drogi zaczyna się na skrzyżowaniu dróg gminnych w km drogi 0+800,00 (kilometraż projektowy 0,00) a kończy się na granicy obrębów geodezyjnych i gmin w km projektowym 0+793,10.

Nawierzchnia drogi gminnej obecnie wykonana jest z tłucznia kamiennego i destruktu betonowego bez wydzielonych poboczy o szerokości od 3,3 do 5,0m. Stan nawierzchni drogi wymaga ciągłego równania. Na drodze występują liczne wyboje spękania, zapadnięcia nawierzchni.

**Przebudowa drogi gminnej 040137C**  
**Skarszewy - Wiktorowo**

Droga stanowi ciąg komunikacyjny między miejscowościami Skarszewy w gminie Grudziądz a Wiktorowo w gminie Gruta. Wzdłuż pasa drogowego występuje nieliczna zabudowa. Droga przebiega przez tereny rolne.

Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie poprzez skarpy do rowów i na tereny zielone.

Warunki gruntowo – wodne dobre. Do głębokości 1,0 m od nawierzchni nie stwierdzono gruntów spoistych – występują w koronie istniejącej drogi grunty niespoiste – piaski. Wody gruntowej do 1,0m nie stwierdzono.

Istniejąca grubość podbudowy pod nawierzchnią bitumiczną od 7cm do 12cm.

Brak oświetlenia drogi.

W pasie drogowym występują urządzenia obce takie jak:

Kable telekomunikacyjne Orange , sieć wodociągowa gminy Grudziądz,

Występuje uzbrojenie nadziemne niskie i średnie napięcie Energa Operator

## **II.2. Stan projektowany.**

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni polegającą na rozbiórce częściowej konstrukcji drogi (w zależności od kilometraża drogi – zgodnie z niweletą) profilacji terenu, wykonaniu warstwy z piasku w lokalizacji gdzie nie ma możliwości wykorzystania istniejącej podbudowy żwirowej pod nawierzchnią (w miejscach poszerzeń) ułożeniu podbudowy pomocniczej z tłucznia grubości 8cm i podbudowy zasadniczej grubości 12cm. Wykonaniu warstwy podbudowy bitumicznej gr. 5cm i warstwy ścieralnej grubości 4cm.

Projektuje się remont nawierzchni drogi o szerokości 5,0m. Projektuje się również remont poboczy i dostosowania ich do szerokości 0,75m i grubości 10cm

### **Klasa drogi L**

**Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$**

**Kategoria ruchu KR-1**

Podstawowe parametry remontowanej drogi przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu oraz niwelecie drogi i przekrojach.

Wyokrąglenie krawędzi łukami o promieniach od 6,0 do 12,0m.

Nie projektuje się wydzielonych ciągów pieszo-rowerowych.

Konstrukcja istniejących zjazdów jak projektowane pobocza.

## **II.3. Konstrukcja**

Zaprojektowano wykonanie remontu nawierzchni jezdni z układem docelowym:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grub. 4 cm.
- Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P - grub. 5 cm.
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – grub. 12 cm.
- Warstwa podbudowy pomocniczej z tłucznia i istniejącego destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – grub. 8 cm.

Przebudowywana jezdnia drogi projektowana jest w ciągu istniejącego pasa drogowego w śladzie istniejącej jezdni

---

*Przebudowa drogi gminnej 040137C  
Skarszewy - Wiktorowo*

Remontowane pobocza:

10cm - nawierzchnia podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Zjazdy odtworzono o nawierzchni z podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub.10 cm

#### **II.4. Organizacja ruchu**

Bez zmian

#### **II.5. Uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują kolizje z sieci podziemne i napowietrzny.

#### **II.6. Ochrona środowiska**

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

#### **II.7. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

#### **II.8. Zakres robót**

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu zagospodarowania terenu, profilu i przekrojów konstrukcyjnych wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:  
mgr inż. M. Bukowski

---

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**BRANŻA DROGOWA**

**Inwestycja :**

*Przebudowa drogi gminnej 040137C  
Skarszewy - Wiktorowo*

Lokalizacja - w miejscowości Skarszewy na działkach 53/2; 161 obręb 0017 Skarszewy  
Powiat i gmina Grudziądz.



## **1. Zakres robót i kolejność realizacji:**

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie zadarnionego humusu,
- roboty ziemne,
- remont przepustu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja powykonawcza,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

## **2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:**

Teren działek jest uzbrojony w kabel teletechniczny i sieć wodociągową  
W obszarze wykonywanych robót drogowych - w pasie drogowym nie ma budynków .

## **3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Linia napowietrzna średniego i niskiego napięcia przecinająca pas drogowy

## **4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.**

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni.
- Wykonywanie robót pod liniami energetycznymi

## **5.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.**

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do pracy, każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

---

***Przebudowa drogi gminnej 040137C***  
***Skarszewy - Wiktorowo***

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

**Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.**

Opracował  
Marek Bukowski