

Grudziądz, 04 kwietnia 2017 r.

RRI.7230.1.81.2017

DECYZJA

w sprawie zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów
budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami
lub potrzebami ruchu drogowego.

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, j.t. ze zm.), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 j.t. ze zm.).

Wójt Gminy Grudziądz

po rozpatrzeniu wniosku Wykonawcy, tj. OHM Projekt Arkadiusz Janicki, zam. 86-302 Mały Rudnik 28B działającego na zlecenie Inwestora tj., Gmina Grudziądz, ul. Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz z dnia 31 marca 2017 r. (data wpływu do Urzędu: 31.03.2017 r.) o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogi gminnej Nr 040488C (dz. nr 319) oraz Nr 040482C (dz. nr 322) w miejscowości Biały Bór, obręb Biały Bór, gm. Grudziądz projektowanej linii oświetlenia ulicznego oraz o wydanie warunków jego umieszczenia w pasie drogowym.

zezwała:

na zlokalizowanie w pasie drogi gminnej Nr 040488C (dz. nr 319) oraz Nr 040482C (dz. nr 322) w miejscowości Biały Bór, obręb Biały Bór, gm. Grudziądz, wnioskowanych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. projektowanej linii oświetlenia ulicznego, w przebiegu wyrysowanym na mapie sytuacyjno-wysokościowej stanowiącej załącznik do wniosku, **z następującymi uwagami:**

- 1) Przedmiotową inwestycję należy zaprojektować zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 j.t.).
- 2) W miejscach kolizji:
 - z drogą gminną o nawierzchni nieutwardzonej urządzenia umieszczać na głębokości nie mniejszej niż 0,9 m. w pasie drogowym,
 - z drogą gminną o nawierzchni utwardzonej przejście pod jezdnią wykonać metodą przecisku lub przewiertu na głębokości nie mniejszej niż 1,5 m. Urządzenie umieszczać w odległości min. 2 metrów od zewnętrznej krawędzi jezdni. **Zabrania się naruszania nawierzchni drogi.**
 - z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego przyłącza,
 - z istniejącymi drzewami lub krzewami Inwestor lub Wykonawca powinien uzyskać zgodę na ich usunięcie.
- 3) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
- 4) Wbudowane urządzenia należy odpowiednio oznakować.

- 5) Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym w związku z zajęciem pasa drogowego oraz umieszczenie urządzenia w pasie drogowym (art. 40 ustawy o drogach publicznych).
- 6) Z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub zarządzania ruchem drogowym Inwestor zobowiązany jest wystąpić w terminie 30 dni przed planowanym okresem zajęcia pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć mapę sytuacyjno-wysokościową wraz z wrysowanym na niej urządzeniem.
- 7) Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zaopiniowany przez Starostę Powiatu Grudziądzkiego.
- 8) Przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac powiadomić tut. urząd.
- 9) W trakcie prowadzonych prac zachować interesy osób trzecich.
- 10) Inwestor zobowiązany jest w terminie 14 dni od daty zakończenia inwestycji do dostarczenia zarządcy drogi inwentaryzacji powykonawczej zawierającej rzeczywistą długość umieszczonego urządzenia oraz jego wartość.
- 11) Decyzja dotyczy drogi gminnej dz. nr 319, 322 – obręb geodezyjny Biały Bór.
- 12) Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
- 13) Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
- 14) Niniejsza decyzja nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, j.t. ze zm.) zabrania się „*lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego*”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym „*w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, (...) wydawanym w drodze decyzji administracyjnej*”.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W niniejszej sprawie organ uznał, że w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 cytowanej ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym wnioskowanych urządzeń. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą określonych w niniejszej decyzji warunków.

Decyzja wydana, jest zgodna z wolą strony. **Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia urządzenia w pasie drogowym niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji**