

# PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA:

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK

LOKALIZACJA:

191/23, 191/40, 212/3, 191/25, 191/10, 191/14, 189, 191/4, 214/4, 214/15  
obręb 0006 Kobylanka  
POWIAT Grudziądz.

INWESTOR:

**GMINA GRUDZIĄDZ**  
**ul. WYBICKIEGO 38**  
**86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

*Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski*  
*ul. Jana III Sobieskiego 21/13*  
*86-300 Grudziądz*  
*NIP 876-219-07-30*

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
Projektant mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	
Projektant inż. Michał Pawłowski	elektryka	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych KUP/0012/POOE/04	
Sprawdzający inż. Maciej Wojtakowski	elektryka	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WRR-DT/7131/13/2002	
Projektant mgr inż. Maciej Daniel	sanitarna	upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych nr ewid. GP.I.7342/129/TO/92	
Sprawdzający inż. Karol Stanowski	sanitarna	upr. budowlane do projektowania i sprawdzania w specjalności sieci i instalacje sanitarne nr ewid. KUP/0057/POOS/10	

**Data opracowania: październik 2015 r.**

# **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOŚCI LINARCZYK**

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS ZAWARTOŚCI .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
INFORMACJA BIOZ .....	11
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE i PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW .....	14
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW .....	21
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	RYS NR 1	22
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS NR 2.	23

## **UZGODNIENIA/OPINIE ADMINISTRACYJNE I BRANŻOWE:**

- I. ZAŚWIADCZENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI POSTĘPOWANIA W SPRAWIE OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PLANOWANEJ INWESTYCJI
- II. DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
- III. UCHWAŁA NR XXXI/344/2002 W SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU
- IV. DECYZJA POZWOLENIE WODNOPRAWNE
- V. WARUNKI NA PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWAŃ – PZD
- VI. UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO – PZD
- VII. RDOŚ W BYDGOSZCZY – UZGODNIENIE
- VIII. WARUNKI PRZEBUDOWY (USUNIĘCIA KOLIZJI ) – ENERGA OPERATOR
- IX. POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICZA – UZGODNIENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- X. UZGODNIENIE GMINNEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ
- XI. UZGODNIENIE NETIA S.A.
- XII. UZGODNIENIE ORANGE POLSKA S.A.
- XIII. ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ – ZUD

# **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

## ***OPIS TECHNICZNY***

### **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

Lokalizacja

191/23, 191/40, 212/3, 191/25, 191/10, 191/14, 189, 191/4, 214/4, 214/15  
obręb 0006 Kobylanka  
POWIAT Grudziądz.

#### **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

#### **II. Dane opisowe**

##### **II.1. Stan istniejący**

Projektowana droga znajduje się we wsi Linarczyk , powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie. Początek przebudowywanej drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Projektowane drogi gminne są ze sobą połączone i jedyny dojazd do nich jest za pośrednictwem drogi powiatowej.

Istniejące wloty dróg gminnych wykonane są obecnie z kostki betonowej

Wzdłuż drogi znajduje się głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Droga znajduje się na terenie niezabudowanym wyznaczonym oznakowaniem pionowym na drodze powiatowej. Droga przeprowadza również komunikację pieszą mieszkańców

Na drodze jest duży udział w ruchu pieszych a przede wszystkim dzieci. Stan nawierzchni niezadowolający. Droga gruntowa nieulepszona.

## **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

Oświetlenie, w postaci latarni typu parkowego znajduje się wzdłuż całego układu dróg gminnych podlegających przebudowie.

Obecnie droga posiada nawierzchnię szerokości ok. 3,2-3,6m z lokalnymi przewężeniami do 2,3-2,6m. Krawędzie nawierzchni są nieregularne, pobocza zarośnięte i znacznie zawyżone w stosunku do jezdni.

Na całym ciągu drogi znajduje się jeden przepust pod drogą – skrzyżowania z rowami melioracyjnymi. Istniejąca droga nie posiada odwodnienia powierzchniowego ani wgłębne. Nie ma rowów przydrożnych, nie ma normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

### **II.2. Stan projektowany.**

#### **Klasa drogi D**

#### **Kategoria ruchu KR-1**

Początek projektowanej przebudowy założono na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej

Projektuje się drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego Jezdnia szerokości 3,5 m z lokalnymi mijankami i poszerzeniami na łukach do 5,0m

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

Droga gminna 40447C zaprojektowana jest długości 498,92m

Droga gminna 40446C zaprojektowana jest długości 326,84m

Spadki poprzeczne na całej długości o wartości 2,0%

Spadki podłużne od 0,50% do 2,96%

Zjazdy gospodarcze oraz na pola szer. od 3,50 do 5,0m , skosy zjazdowe 1:1 lub łuki wyokrąglające o promieniu od 1do 2m.

Na terenie pasa drogowego nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej.

Skrzyżowania obu dróg oraz z drogą powiatową zaprojektowano o nawierzchni mineralno-bitumicznej, wyokrąglenie krawędzi łukami o promieniach od 6,0 do 12,0m.

Na terenie objętym inwestycja projektuje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej 40446C z 40447.

Zaprojektowano chodnik jednostronny szer. od 1,0m do 1,5m po stronie lewej jednostronny.

Chodnik oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym 12cm

Po przeciwnej stronie jezdni do chodnika zaprojektowany krawężnik wystający 12cm lub krawężnik wtopiony – w zależności od kilometraża

# **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

## **II.3. Konstrukcja**

### Droga gminna

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego 0/8mm – w-wa ścieralna grub. 4 cm.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm grub. 7 cm.

Zaprojektowano podbudowę tłuczniowo-żwirowej, kruszywem łamanym 0/31,5mm – średnia grub. 20 cm.

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

### Chodnik

Zaprojektowano nawierzchnię chodników z kostki bet. typu POLBRUK (czerwona), grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm. Warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm. Obrzeża betonowe 8x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

### Zjazdy przez chodnik

Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów z kostki bet. typu POLBRUK (grafitowa), grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm. Podbudowa z betonu C12/15 grub. 15 cm. Warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 20 cm. Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce piaskowej.

## **II.4. Odwodnienie**

Projektuje się odwodnienie całego układu drogowego. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem. Spadki poprzeczne jezdni i chodnika zaprojektowano do wpustów deszczowych, za pośrednictwem których woda trafia do kanału deszczowego. Zrzut wody deszczowej odbywa się do rowu melioracyjnego a za jego pośrednictwem do Maruszy.

Branża sanitarna:

Przyjęto technologię układania tradycyjną tj. metodą wykopową.

- kanał o średnicy 315 mm z rur PVC-u klasy SN8 o jednolitej strukturze ścianki – długość 760,0m;

- przykanaliki o średnicy 200 mm z rur PVC-u klasy SN8 o jednolitej strukturze ścianki – długość 61m;

- studnie rewizyjne prefabrykowane o średnicy 1000-1200mm z betonu szczelnego klasy C35/45 o

wodoszczelności W4 – 12 szt ;

- wpusty jako studnie betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, z betonu szczelnego klasy

C35/45 o wodoszczelności W4, zakończone kratkami żeliwnymi, typu ciężkiego, zamykanymi na zawias;

- separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem

# **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOŚCI LINARCZYK**

## **II.5. Oświetlenie**

### **ZAKRES - BUDOWY.**

W ramach projektu przewiduje się przebudowę oświetlenia drogowego oraz usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych w obszarze opracowania projektu budowlano-wykonawczego:

- 1. PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOŚCI  
LINARCZYK OBRĘB KOBYLANKA - PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA  
DROGOWEGO (WŁASNOŚĆ I INWESTOR GMINA GRUDZIĄDZ)**

**ORAZ**

- 2. PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOŚCI  
LINARCZYK OBRĘB KOBYLANKA - PRZEBUDOWA KOLIZJI  
ELEKTROENERGETYCZNYCH ENERGA OPERATOR S.A.  
(WŁASNOŚĆ I INWESTOR ENERGA OPERATOR S.A.)**

**ORAZ**

- 3. PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOŚCI  
LINARCZYK OBRĘB KOBYLANKA - PRZEBUDOWA KOLIZJI  
ELEKTROENERGETYCZNYCH ENERGA OPERATOR S.A.  
(WŁASNOŚĆ ENERGA OPERATOR S.A. , INWESTOR GMINA GRUDZIĄDZ)**

- 1. PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOŚCI  
LINARCZYK OBRĘB KOBYLANKA - PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA  
DROGOWEGO (WŁASNOŚĆ I INWESTOR GMINA GRUDZIĄDZ)**

### **Kolizja A**

Kolidujące dwa słupy oświetleniowe zlokalizowane, które kolidują z projektowanym układem drogowym należy przestawić w nową lokalizację zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Istniejącą oświetleniową linię kablową należy przełożyć w nową lokalizację –i wprowadzić do przestawionego słupa(w razie konieczności kabel przedłużyć mufą kablową wykonaną przy słupie i wstawką L=3m).

Pomiędzy przestawionymi słupami oraz do zaprojektowanej mufy kablowej łączącej projektowany kabel z istniejącym wybudować projektowane dwa odcinki linii kablowej oświetleniowej kablem typu YAKY4x35mm<sup>2</sup> zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie zagospodarowania terenu. Wraz z projektowanym kablem należy ułożyć bednarke ocynkowaną FeZn30x4mm, która należy podłączyć w słupach po przestawieniu i z istniejącą bednarke.

Istniejące dwa odcinki istniejącej linii kablowej oświetleniowej nn-0,4kV zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie zagospodarowania terenu należy zdemontować i wywieźć we wskazane miejsce przez Gestora lub zutylizować. W miejscach kolizyjnych wskazanych na planie zagospodarowania terenu przekładany i projektowany kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE75/4,5mm.

# **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOŚCI LINARCZYK**

## **Kolizja B, C, D**

Istniejącą kablowe linie oświetleniowe nn-0,4kV, które kolidują z projektowanym układem drogowym należy przełożyć w nową lokalizację zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

W miejscach kolizyjnych wskazanych na planie zagospodarowania terenu przekładany kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi np. A83PS lub równoważnymi.

## **Kolizja E**

Istniejące kable oświetleniowe w obrębie przebudowywanej drogi, należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi np. A83PS lub równoważnymi w miejscach przedstawionych na planie zagospodarowania terenu. Przy montażu rur ochronnych kable należy ułożyć na takiej głębokości by górna krawędź rury ochronnej znajdowała się minimum 1m od nawierzchni ulicy lub wjazdu do posesji.

## **2. PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOŚCI LINARCZYK OBRĘB KOBYŁANKA - PRZEBUDOWA KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH ENERGA OPERATOR S.A. (WŁASNOŚĆ I INWESTOR ENERGA OPERATOR S.A.)**

## **Kolizja A**

W celu usunięcia kolizji linia kablowej nn-0,4kV typu YAKY4x120mm<sup>2</sup> z projektowanym układem drogowym należy zgodnie z lokalizacją na planie zagospodarowania terenu wykonać wstawkę kablową linią YAKXS4x120mm<sup>2</sup>. Na odcinku zgodnie z lokalizacją na planie zagospodarowania terenu istniejącą linię kablową YAKY4x120mm należy przełożyć w nową lokalizację. Istniejącą linię kablową YAKY4x120mm<sup>2</sup> zgodnie z lokalizacją na planie zagospodarowania terenu na odcinku o długości L=7m należy wycofać, w nową lokalizację, a następnie istniejące kable połączyć z projektowaną wstawką kablową przez wykonanie dwóch muf kablowych nn-0,4kV.

W miejscach kolizyjnych wskazanych na planie zagospodarowania terenu przekładany i projektowany kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE110/6,3mm.

Istniejącą linię kablową pod projektowanym wjazdem należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi np. A110PS lub równoważnymi zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie zagospodarowania terenu. Przy montażu rur ochronnych kable należy ułożyć na takiej głębokości by górna krawędź rury ochronnej znajdowała się minimum 1m od nawierzchni ulicy lub wjazdu do posesji.

## **3. PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOŚCI LINARCZYK OBRĘB KOBYŁANKA - PRZEBUDOWA KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH ENERGA OPERATOR S.A. (WŁASNOŚĆ ENERGA OPERATOR S.A., INWESTOR GMINA GRUDZIĄDZ**



# **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

## **Kolizja B, C, E, F**

Istniejącą kablowe linie elektroenergetyczne nn-0,4kV, które kolidują z projektowanym układem drogowym należy przełożyć w nową lokalizację zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

W miejscach kolizyjnych wskazanych na planie zagospodarowania terenu przekładane kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi np. A110PS lub równoważnymi. Przy montażu rur ochronnych kable należy ułożyć na takiej głębokości by górna krawędź rury ochronnej znajdowała się minimum 1m od nawierzchni ulicy lub wjazdu do posesji.

## **Kolizja D**

Istniejące złącze ZK2a+1TL nr ZK2-01061, które koliduje z projektowanym układem drogowym należy przestawić w nową lokalizację zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (dla przestawionego złącza wykonać projektowany uziom pionowy  $R < 30 \text{ Ohm}$ ). Pomiedzy istniejącym złączem ZK1+TL nr ZK2-01879 i przestawionym złączem ZK2a+1TL nr ZK2-01061 należy wybudować projektowaną linię kablową YAKXS4x35mm<sup>2</sup>. Istniejącą linię kablową YAKY4x35mm<sup>2</sup> pomiędzy istniejącym złączem ZK2a+1TL nr ZK2-01061 i ZK1+TL nr ZK2-01879 należy zdemontować i wywieść we wskazane miejsce lub zutylizować. Istniejące dwa odcinki linii kablowych YAKY4x120mm<sup>2</sup>, które wchodzą do przestawianego złącza kablowego ZK2a+1TL nr ZK2-01061 należy przełożyć w nową lokalizację zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i wprowadzić do złącza po przestawieniu.

W miejscach kolizyjnych wskazanych na planie zagospodarowania terenu przekładane kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi np. A110PS lub równoważnymi, natomiast projektowany kabel zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE110/6,3mm.

Przy montażu rur ochronnych kable należy ułożyć na takiej głębokości by górna krawędź rury ochronnej znajdowała się minimum 1m od nawierzchni ulicy lub wjazdu do posesji.

## **Kolizja G**

Istniejącą linie kablowe pod projektowanymi wjazdami i jezdnią należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi np. A110PS lub równoważnymi o długościach zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie zagospodarowania terenu. Przy montażu rur ochronnych kable należy ułożyć na takiej głębokości by górna krawędź rury ochronnej znajdowała się minimum 1m od nawierzchni ulicy lub wjazdu do posesji.

## **II.6. Stała organizacja ruchu**

### **II.6.1. Stan istniejący**

Obecnie brak oznakowania zarówno poziomego jak i pionowego na drogach gminnych oraz na skrzyżowaniach z drogą powiatową.

### **II.6.2. Stan projektowany**



## **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

Projektuje się układ dróg jednokierunkowych ze względu na brak możliwości wybudowania normatywnych szerokości pasa drogowego z 5,0m szerokości jezdni. Konieczne jest pozostawienie skrajni poziomych drogi i umieszczenie urządzeń obcych w poboczach lub ciągach pieszych – to również jest powodem braku możliwości zaprojektowania układu dwukierunkowego. Możliwe jest zaprojektowanie jezdni 3,5m i ciągu pieszego od 1m do 1,5m.

Ze względu na brak możliwości terenowych projektuje się wjazd na przebudowywane drogi gminne od strony miasta Grudziądz na drogę 40446C. Natomiast wyjazd drogą gminną 40447C na drogę powiatową. Odcinek drogi 40446C ślepiej zaprojektowano z dwoma miejscami mijanek w postaci poszerzenia jezdni do 5,0m. Na łukach zaprojektowano szerokość jezdni 5,0m w celu przejezdności samochodów ciężarowych obsługujących osiedle.

Projektowany układ oznakowany będzie jako teren zabudowany. Na drodze powiatowej zaprojektowano oznakowanie pionowe zakazujące wjazdu na drogą gminną jednokierunkową 40447C.

### **Wymagania**

#### **Dane charakterystyczne znaków pionowych:**

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- ☐ kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- ☐ kat. B zakazu - średnica 800 mm
- ☐ kat. C nakazu - średnica 800 mm
- ☐ kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm (D-1 -400mm)

Tarcze znaków zostaną pokryte folia odblaskowa II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek

powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur  $\varnothing$  60mm.

### **II.7. Uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występuje sieć podziemna i napowietrzna. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami.

### **II.8. Ochrona środowiska**

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia , jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie

## **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

### **II.9. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

### **II.10. Zakres robót**

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu budowlano-wykonawczego.

Opracowanie:  
mgr inż. M. Bukowski

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C  
W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

NAZWA:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C  
W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

LOKALIZACJA:

Lokalizacja - LINARCZYK

191/23, 191/40, 212/3, 191/25, 191/10, 191/14, 189, 191/4, 214/4, 214/15  
obręb 0006 Kobylanka  
POWIAT Grudziądz.

INWESTOR:

**GMINA GRUDZIĄDZ  
ul. WYBICKIEGO 38  
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji:**

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- budowa odwodnienia
- ustawienie krawężników betonowych,
- likwidacja kolizji z urządzeniami infrastruktury podziemnej,
- budowa oświetlenia
- roboty ziemne,
- likwidacja kolizji energetycznych,
- budowa przepustu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów,
- ustawienie oznakowania stałego, wykonanie progów zwalniających,
- plantowanie i obsianie trawą,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja powykonawcza,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

## **2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:**

Teren działek jest uzbrojony.

Na terenie działek występuje sieć podziemna oraz napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

## **3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna.

## **4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.**

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni.

## **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C I 40447C W MIEJSCOWOSCI LINARCZYK**

### **5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.**

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami ZUD.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

**Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.**