

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH 40446C i 40447C
W MIEJSCOWOŚCI LINARCZYK OBREB KOBYLANKA

Lokalizacja: gmina Grudziądz

Inwestor: Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38
86-300 Grudziądz

Jednostka projektująca:

„INFRASTRUKTURA ” Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
ul. Jana III Sobieskiego 21/13
86-300 Grudziądz
NIP 876-219-07-30

Projektant	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	Bukowski

Data opracowania wrzesień 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1 STRONA TYTUŁOWA	1
2 KARTA UZODNIENÍ.....	2
2 SPIS ZAWARTOŚCI.....	3
3 DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ DO PROJEKTOWANIA.....	4
4 PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻNIERÓW BUDOWNICTWA.....	6
5 OPIS TECHNICZNY.....	7
6 PLAN ORIENTACYJNY.....	8
7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	9

KARTA UZGODNIENÍ

jednostka	Podpis/uwagi
<p>Komenda Miejska Policji ul. Chełmińska 111 86-300 Grudziądz</p>	<p>Opinię powyższą z uwagami - od strony drogi powstającej należałoby na końcu drogi początek podobszernikowej zastawie zudem „B-2”</p> <p style="text-align: right; color: red;">KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Grudziądzu Z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Grudziądzu podinsp. mgr Marek Mitura</p> <p style="text-align: right;">2015 PAZ. 30</p>
<p>Powiatowy Zarząd Dróg ul. Paderewskiego 233 86-300 GRUDZIĄDZ ☎ 46-48-257</p>	<p>OPINIĘ BEZ UWAG 21.10.2015 r.</p> <p style="text-align: center; color: red;">KIEROWNIK</p> <p style="text-align: center;">inż. Janusz Bożański</p>
<p>Urząd Gminy Grudziądz 86-300 GRUDZIĄDZ ul. Wycbickiego 38 woj. kujawsko-pomorskie tel. 056-45-111-22, fax 056-45-111-32</p>	<p>OPINIĘ BEZ UWAG 23.11.2015</p> <p style="text-align: center; color: red;">Inspektor Wojciech Kruczkowski</p>

Starosta Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 GRUDZIĄDZ

Z up. STAROSTY


Radosław Kowalski
 Podinspektor
 Wydział Komunikacji

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

2015.12.12 12.9
2015

uzgodnienie nr
z dn.
2015-12-01



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. , poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393.)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z zaprojektowaniem: przebudowy dróg gminnych nr 40446C oraz 40447 C w miejscowości Linarczyk.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu konstrukcji o nawierzchni bitumicznej szerokości od 3,5m do 5,0m. Jezdnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym wystającym 12 cm lub wtopionym (wystającym 0cm). Krawężnik wystający separować będzie zaprojektowany ciąg pieszy szerokości 1,5m. Po przeciwnej stronie w zależności od kilometraża zaprojektowano utwardzone pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego bądź tereny zielone. Całość przebudowywanego układu drogowego będzie odwodniona.

W ciągu drogi nr 40446C w kilometrażu 0+285 do 0+315 zaprojektowano zatokę mijankową ze względu na jezdnię dwukierunkową o długości 200m bez możliwości mijania się dwóch pojazdów.

Pierwszeństwo przejazdu na zwężonym odcinku ustalono dla wyjeżdżających w stronę drogi powiatowej.

W ramach zadania przebudowie ulegną również dwa skrzyżowania z drogą powiatową, polegającą na przeprofilowaniu zjazdów i zmianie ich nawierzchni na bitumiczną.

3. Stan istniejący i projektowany.

Obecnie droga gminna pełni funkcję dojazdową dla mieszkańców budynków położonych wzdłuż drogi.

Droga ma nawierzchnię gruntową szerokości ok. od 1,9 do 3,0m lokalnie rozjeżdżoną do 4,5m. Ze względu na ograniczenia w terenie spowodowane brakiem możliwości poszerzenia pasa drogowego spowodowane zabudową, terenem lasów, pomnikiem przyrody zlokalizowanym przy granicy pasa zaprojektowano układ dróg częściowo jednokierunkowy.

Pozwoli to upłynnić ruch, zlikwidować ewentualne punkty kolizji, wprowadzić jednolitą konstrukcję nawierzchni, odwodnić pas drogowy i odseparować na większości zakresu ruch pieszy od ruchu pojazdów dzięki budowie chodników.

Stała organizacja ruchu analizowanego odcinka – dróg gminnych nr 40446C oraz 40447 C składa się ze znaków informujących o odcinkach jedno i dwu kierunkowych, pierwszeństwie przejazdów i wskazaniu kierunków ruchu kołowego.

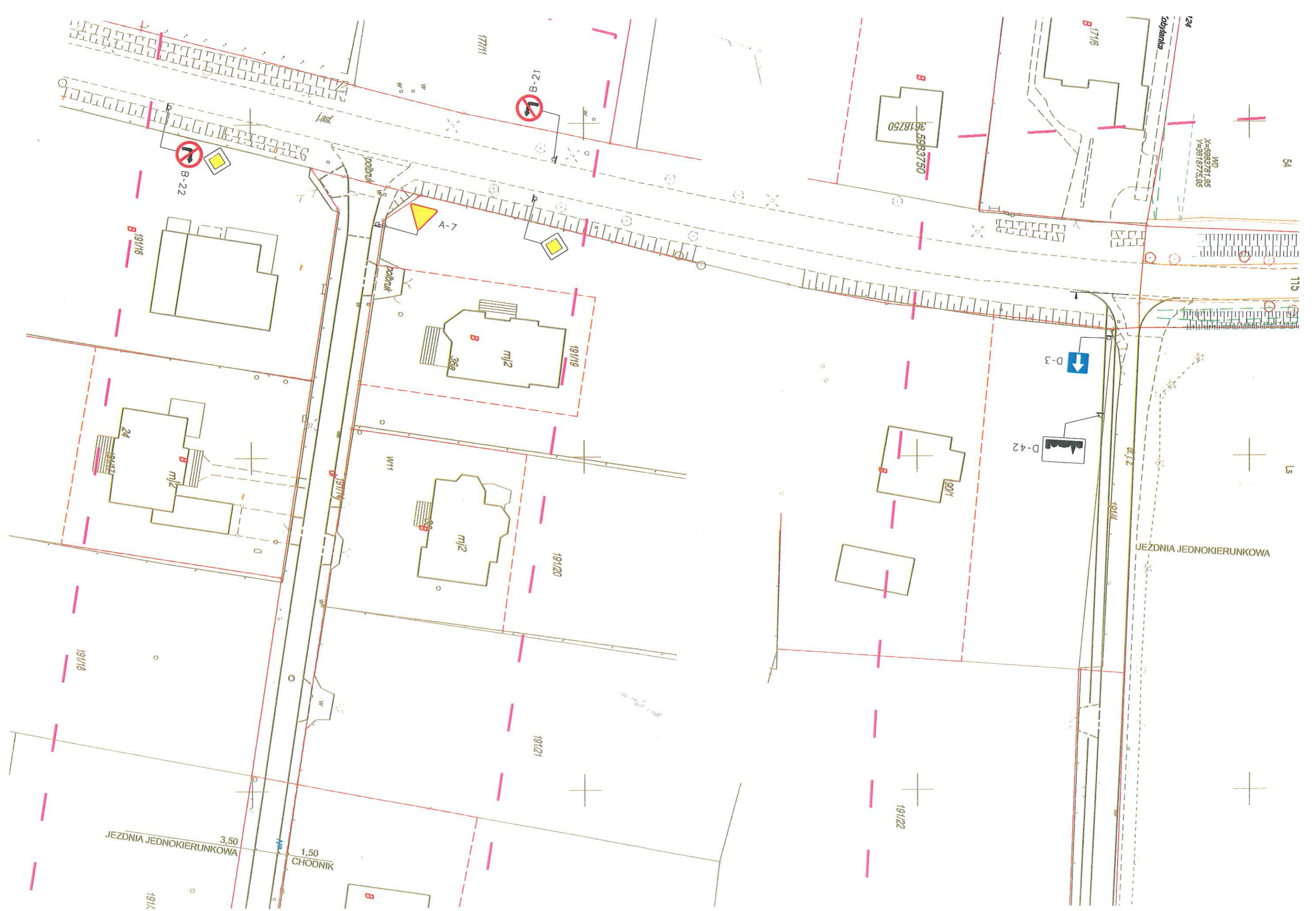
4. Wymagania.

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

Zaprojektowano znaki odblaskowe II generacji na podkładzie z blachy ocynkowanej o krawędziach podwójnie zginanych, z grupy wielkości – średnie o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.12.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach". Znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.



54

119

LS

M.O.
X=5983751.95
Y=3618775.95

JEZDNIA JEDNOKIERUNKOWA

JEZDNIA JEDNOKIERUNKOWA
3,50

CHODNIK
1,50

191/A

191/18

191/21

191/20

m/2
362

m/2
24

B 191/16

B-22

L2-B-21

B
3618750

B 171/6

D-42

D-3

191/22

177/11

podbrak

podbrak

W11

W

191/4

191/4

191/4

191/4

191/4

191/4

191/4

191/4

191/4

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

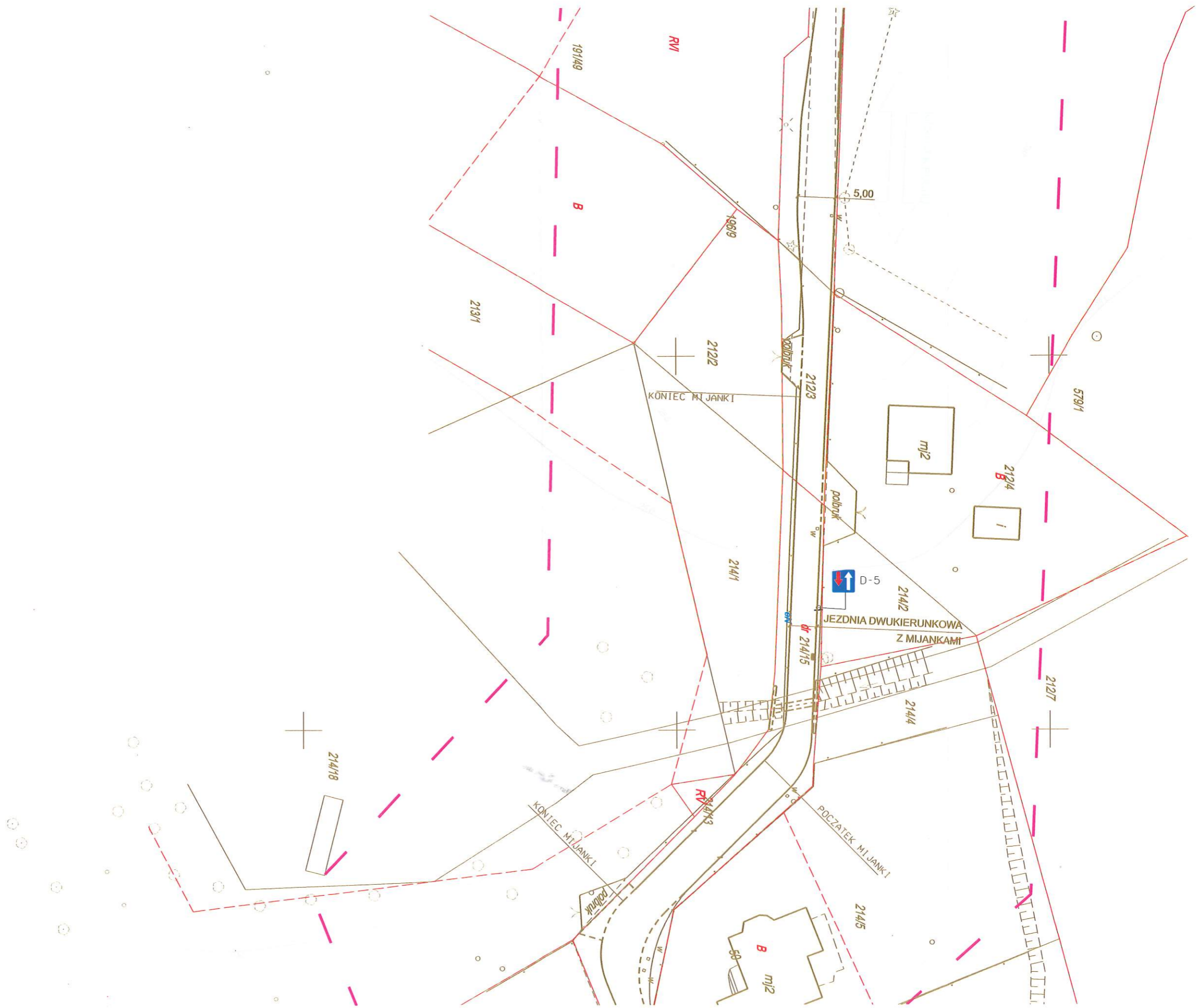
W

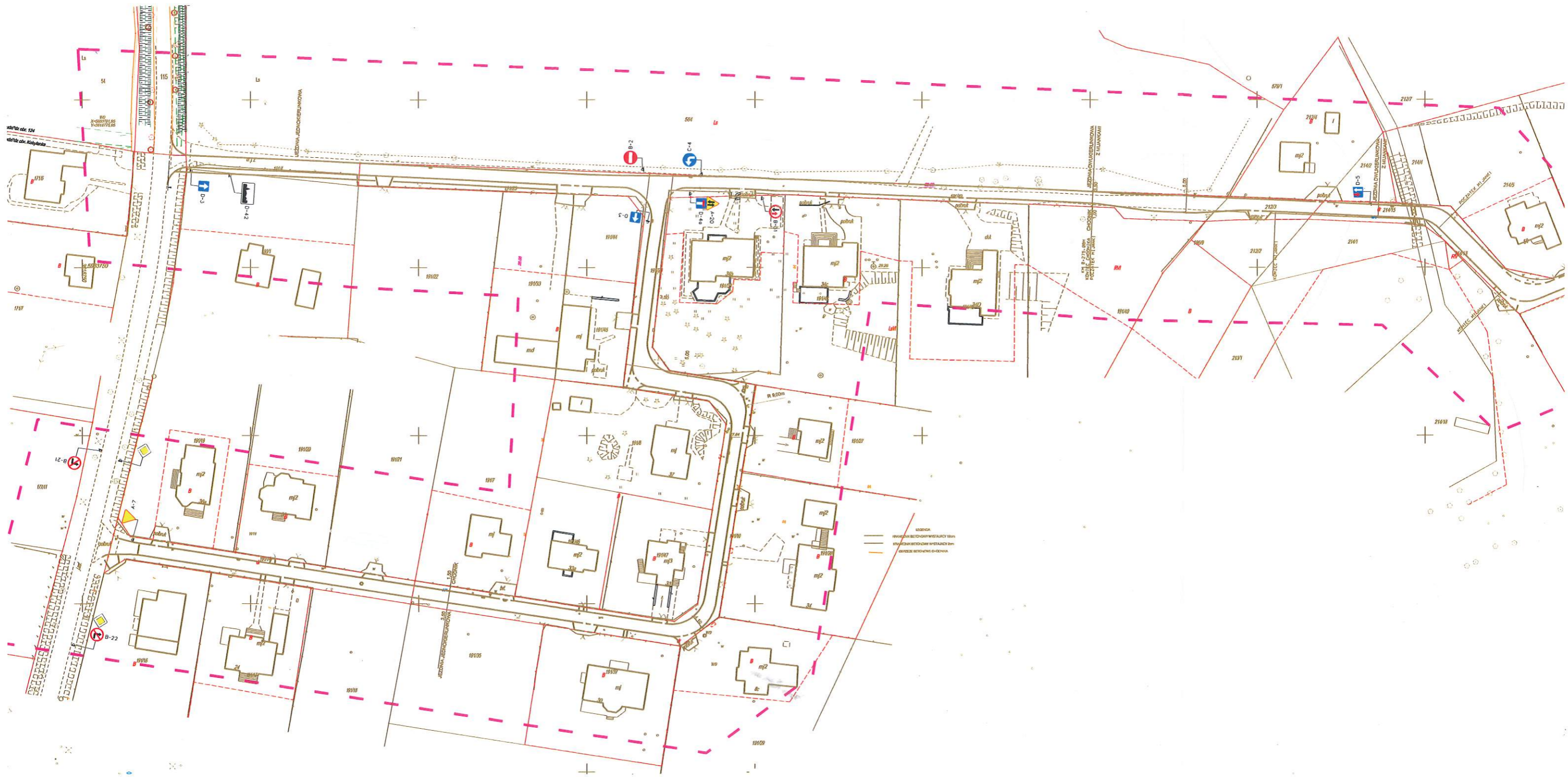
W

W



584 LS





LEGENDA
KONTUR WYSTĄPIENIA TERENU
KONTUR WYSTĄPIENIA TERENU
KONTUR WYSTĄPIENIA TERENU

UL. JEDYNIECZNA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA

UL. JEDYNIECZNA
Z KILKOMA
Z KILKOMA