

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

**ROZBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 040502C i NR 040503C
WAŁDOWO SZLACHECKIE – BŁĘDOWO**

Obręb WAŁDOWO SZLACHECKIE:

DZIAŁKI: 90/6, 90/10, 27/2, 140/3, 91/17, 91/10, 3097/1, 91/15, 91/14, 94/5, 94/3, 3097/2, 168, 3097/4, 188, 3096/8, 3096/9, 3096/1, 141/4, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126/1, 90/13, 141/3, 113/9, 90/24, 142, 153/2, 140/2, 90/25, 115, 83/11, 140/3, 153/1, 90/12, 141/2, 113/17, 113/19, 114/5

LOKALIZACJA:

gmina Grudziądz

INWESTOR:


**GMINA GRUDZIĄDZ
ul. WYBICKIEGO 38
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

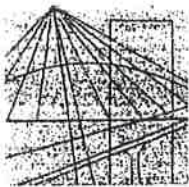
**Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
Michała 123F
86-134 Dragacz
NIP 876-219-07-30**

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	 mgr inż. Marek Bukowski budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06

Data opracowania: sierpień 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1 STRONA TYTUŁOWA	1
2 SPIS ZAWARTOŚCI	2
3 DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ DO PROJEKTOWANIA	3
4 PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
5 OPIS TECHNICZNY	6
6. KARTA UZGODNIENÍ	12
7 PLAN ORIENTACYJNY	14
8 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	15-16



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0048/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Markowi Bukowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 06 września 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0123/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Marek Bukowski
ul. Sobieskiego 21/13
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



mgr inż. Marek Bukowski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. bud. nr KUP/0123/POOD/06

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Marek Bukowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
~~OKRĘGOWY KONSULEKTANT~~
KUPOIB w BYDGOSZCZY
mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. bud. nr KJ.10001

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

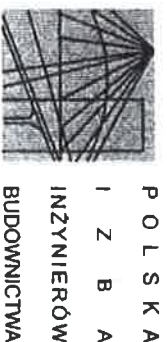
O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-01-25
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **BUKOWSKI MAREK**
miejscie zamieszkania

86-300 GRUDZIĄDZ
UL. SOBIESKIEGO 21/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0050/07

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-02-01

do dnia 2018-01-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. R. Rumińskiego 6
tel. 52 559 70 50 • fax 52 559 71 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. *[signature]*
(miejscowość, data)

OPIS TECHNICZNY **do projektu organizacji ruchu.**

1) PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie wykonawcy,
- kopia mapy syt. – wys. 1:500,
- rozpoznanie i inwentaryzacja w terenie,
- projekt budowlany rozbudowy ulic,
- obowiązujące przepisy i normy.
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

2) DANE PODSTAWOWE

Inwestor:

Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38
86-300 Grudziądz

3) CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z:

ROZBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 040502C i NR 040503C **WAŁDOWO SZLACHECKIE – BŁĘDOWO**

LOKALIZACJA:

Obręb WAŁDOWO SZLACHECKIE:

DZIAŁKI: 90/6, 90/10, 27/2, 140/3, 91/17, 91/10, 3097/1, 91/15, 91/14, 94/5, 94/3, 3097/2, 168, 3097/4, 188, 3096/8, 3096/9, 3096/1, 141/4, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126/1, 90/13, 141/3, 113/9, 90/24, 142, 153/2, 140/2, 90/25, 115, 83/11, 140/3, 153/1, 90/12, 141/2, 113/17, 113/19, 114/5

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów w czasie eksploatacji ulic, chodników i ścieżek rowerowych w obrębie rozbudowanych dróg gminnych.

Zakres inwestycji polega na budowie nowej konstrukcji jezdni, przebudowie skrzyżowań drogi gminnej z drogą gminną oraz drogi gminnej z drogą powiatową 1395C budowie nowych ciągów pieszych (kolor fioletowy na planie), budowie nowych ciągów

rowerowych (kolor czerwony na planie), budowie przepustów drogowych, budowie oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4) OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W chwili obecnej obszar objęty inwestycją posiada niekompletny układ drogowej infrastruktury technicznej. Drogi o nawierzchni gruntowej wzmocnione destruktem betonowym i tłucznem o szerokości zmiennej od 3,2m do 4,9m. Brak wydzielonych ciągów pieszych – chodników, brak odseparowanych ciągów rowerowych –ścieżek rowerowych. Istniejące skrzyżowania z drogą powiatową funkcjonuje jako zjazd publiczny gruntowy. Skrzyżowanie dróg gminnych funkcjonuje jako skrzyżowanie trzywlotowe równorzędne dróg gruntowych. Na ciągu dróg nie występuje oświetlenie drogowe nie ma elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5) OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

W ramach projektu budowlanego zgodnie z obecnym układem sieci dróg publicznych projektuje się rozbudowę jezdni, budowę chodników, ścieżek rowerowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetlenia drogowego, przebudowę przepustów, budowę kanalizacji deszczowej, regulację i budowę rowów drogowych.

Projektowane drogi o charakterze ulicznym w projektowanym terenie zabudowanym posiadać będą jezdnie szerokości 5,0 m i chodniki szerokości 1,5-2,0 m z kostki brukowej betonowej, ścieżki rowerowe szerokości od 2,0m. Dla ścieżek rowerowych przewiduje się nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej.

Skrzyżowanie z drogą powiatową projektuje się z wlotem podporządkowanymi drogi gminnej. Na wjazdach w strefy terenu zabudowanego projektuje się azyle – wyspy spowalniające powodujące zmianę kierunku ruchu.

Na całym odcinku projektuje się:

- przejście dla pieszych przy rondzie typu „mini rondo”.
- przejazd rowerowy przy rondzie typu „mini rondo”
- przejazd rowerowy na końcu strefy zabudowanej – kierunek Błędowo – projektuje się jako przejazd z azylem,

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nie projektuje się przejść dla pieszych ani przejazdów dla rowerów gdyż uwzględnione są one w odrębnym opracowaniu Projekcie budowy ciągów

pieszo-rowerowych wzdłuż drogi powiatowej.

Ciąg rowerowy oraz chodnik dla pieszych od strony północnej zaczyna się i kończy przy pasie drogi powiatowej.

Projektuje się elementy spowolnienia ruchu w postaci progów zwalniających oraz odgięć kierunków jazdy za pomocą wysp środkowych a także projektuje się mini rondo z wyspą przejezdną.

6) ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Przed rozbudową układ drogi gminnej 040502C i 040503C funkcjonuje bez oznakowania pionowego i bez oznakowania poziomego.

Skrzyżowanie dróg gminnych funkcjonują jako równorzędne.

Na skrzyżowaniu z drogą bitumiczną pierwszeństwo ustalone jest według ogólnych zasad dla zjazdów o nawierzchni gruntowej z dróg o nawierzchni utwardzonej.

Na rozbudowywanym odcinku nie występują żadne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry geometryczne dróg nie są dostosowane do warunków poruszania się po drogach publicznych poza obszarem zabudowanym jaki występuje na całym odcinku.

7) PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach zadania nastąpi: wykonanie korekty geometrii, przebudowa skrzyżowań dróg gminnych na częściowo skanalizowane typu mini rondo, oraz korekta wlotu i wylotu na drogę powiatową, budowa nowej konstrukcji nawierzchni, budowa oświetlenia ulicznego, budowa elementów bezpieczeństwa ruchu, budowa oznakowania poziomego i pionowego.

• Podstawowe parametry techniczne dróg po przebudowie:

Odcinek I DG 040502C

Klasa techniczna – L.

Nośność – 100 kN/oś.

Szerokość jezdni:

Odcinek zabudowany – strefa uspokojonego ruchu – przekrój jednojezdniowy dwu pasowy 2 x (szerokość pasa ruchu - 2,75m),

Odcinek niezabudowany – przekrój jednojezdniowy dwu pasowy 2 x (szerokość pasa ruchu - 2,75m),

Przekrój poprzeczny mieszany:

- uliczny,

- drogowy,

- drogowy z jednostronnym wyniesionym krawężnikiem,

Kategoria ruchu – KR2.

Prędkość projektowa: na terenie zabudowy – 40km/h

Prędkość projektowa: poza terenem zabudowanym – 50km/h.

W miejscach tablic ostrzegawczych i na terenie zabudowanym gdzie projektuje się progi zwalniające prędkość ograniczona lokalnie do 30km/h

Szerokość poboczy gruntowych 0,80m

Jezdnia w przekroju poprzecznym będzie miała pochylenie jednostronne o wartości 2%, skierowane w kierunku rowów drogowych, a na odcinku początkowym w układzie z projektowanymi wpustami deszczowymi pochylenie poprzeczne dwustronne.

• **Odcinek I DG 040503C**

Klasa techniczna – D

Nośność – 100 kN/oś.

Szerokość jezdni:

przekrój jednojezdniowy dwu pasowy 2 x (szerokość pasa ruchu - 2,50m),

Przekrój poprzeczny mieszany:

- uliczny,

- drogowy,

- drogowy z jednostronnym wyniesionym krawężnikiem,

Kategoria ruchu – KR1.

Prędkość projektowa: na terenie zabudowy – 40km/h

W miejscach gdzie projektuje się progi zwalniające prędkość ograniczona lokalnie do 30km/h

Szerokość poboczy gruntowych 0,80m

Jezdnia w przekroju poprzecznym będzie miała pochylenie jednostronne o wartości 2%, skierowane w kierunku rowów drogowych, a na odcinku początkowym w układzie z projektowanymi wpustami deszczowymi pochylenie poprzeczne dwustronne.

8) Termin wprowadzenia:

- Stała organizacja ruchu będzie wprowadzana zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu po zakończeniu wykonywania robót.

Początek robót – I kwartał 2018r.

Koniec robót – IV kwartał 2018r.

Projektowane zmiany organizacji ruchu, są konsekwencją przyjętych rozwiązań geometrycznych.

- **Dokonano rozdziału poszczególnych grup użytkowników**
- **Skanalizowano ruch kołowy na skrzyżowaniach**
- **Wyłączono ruch rowerowy z jezdni.**
- **Lokalnie wyłączono ruch pieszzy z jezdni.**
- **zaprojektowano azyle**
- **Ciągi rowerowe krzyżujące się z drogami posiadają oznakowane przejazdy przez jezdnie**
- **Przejazd rowerowy na końcu terenu zabudowanego wyposażono w azyl**
- **Zaprojektowano budowę oświetlenia ciągów pieszych i rowerowych łącznie z oświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów**
- **Na początku odcinków dróg - na wjazdach do strefy zamieszkania - w terenie zabudowanym zaprojektowano wyspy dzielące jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy,**

Pełne oznakowanie – zgodnie z częścią graficzną.

9) Wymagania formalno - prawne:

Przy wykonawstwie robót należy zachować obowiązujące przepisy, w szczególności zaś:

Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Wymagania

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

↑ kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm

↑ kat. B zakazu - średnica 800 mm

↑ kat. C nakazu - średnica 800 mm

↑ kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm (D-1 -400mm)

Tarcze znaków zostaną pokryte folia odblaskowa II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur \varnothing 60mm.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

l.p.	opis linii	Symbol	przelicznik	rzeczywista długość	powierzchnia malowania
1	Pojedyncza, przerywana prowadząca (1x1x24)	P1e	0,12	38,5	4,62
2	Podwójna ciągła	P4	0,24	207	49,68
3	Linia ostrzegawcza (4x2)	P6	0,08	200	16
4	Linia krawędziowa ciągła szeroka (obwiednia martwego pola)	P7b	0,24	98	23,52
5	Przejście dla pieszych	P10	2	5	10
6	Przejazd dla rowerzystów (0,5x0,5)	P11	0,5	53	26,5
7	Linia warunkowego zatrzymania - trójkąty (0,5x0,75)	P13	0,26	26	6,76
8	Linia warunkowego zatrzymania - prostokąty (0,75x0,5)	P14	0,38	15	5,7
9	Powierzchnia wyłączona z ruchu (bez obwiedni)	P21a	1	47	47
10	Symbol roweru	P23	0,66	48	31,68
łącznie					221,46

l.p.	oznaczenie	ilość	Uwagi
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
1	A-11a	8	
2	A-7	8	
3	A-30	5	
ZNAKI ZAKAZU			
1	B-25	10	
2	B-27	6	
3	B-33	2	70km/h
4	B-33	5	40km/h
5	B-33	3	50km/h
6	B-42	1	
ZNAKI NAKAZU			
1	C-13a	6	
2	C-13	8	
ZNAKI INFORMACYJNE			
1	D-1	4	
2	D-2	2	
3	D-6	2	
4	D-6a	7	
	D-15	2	
1	D-42	3	
2	D-43	3	
TABLICZKI			
1	T-1	8	20m
2	T-1	2	150m
3	T-18	5	150m
BARIERY DROGOWE			
1	N2/W2/B	420mb	zgodnie z planem
Tablice ostrzegawcze żółte			
	Tablica z tekstem:		
	UWAGA!		
1	KORYTAŻ MIGRACJI ZWIERZĄT	2	60x100cm

Opracował : Marek Bukowski

mgr inż. Marek Bukowski
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 upr. bud./nr K/P/0123/POOD/03

Karta uzgodnień
Projektu stałej organizacji ruchu

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 040502C i 040503C

Nazwa organu	Treść uzgodnienia	Podpis
<p>Powiatowy Zarząd Dróg ul. Paderewskiego 233 86-300 GRUDZIĄDZ ☎ 46-48-297</p> <p>GMINA GRUDZIĄDZ 86-300 GRUDZIĄDZ ul. Wybickiego 38 woj. kujawsko-pomorskie tel. 056-45-111-22, fax 056-45-111-32 NIP 466-23-13-291</p>	<p><i>OPINIA BEZ UWAG</i></p> <p><i>29.08.2014</i></p> <p>KIEROWNIK Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu</p> <p><i>inż. Janusz Rożański</i></p> <p><i>Opinia bez uwag</i></p> <p>KIEROWNIK Referatu Rozwoju i Inwestycji</p> <p><i>mgr Wojciech Gruczkowski</i></p>	

mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. bud. nr KUP.0123/POD.148

ZA ZŁOŻENIEM
Z ORYGINAŁEM

**Karta uzgodnień
Projektu stałej organizacji ruchu**

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 040502C i 040503C

Nazwa organu	Treść uzgodnienia	Podpis
	<p>Oplukuje powyższe z uwzględnieniem</p> <p>- przy tablicy - i przebieg zwrócić zastosować lub zastąpić tablicę z numerem A-183 (dla zwrócić)</p> <p>- przed progiem zwrócić zastosować lub przebieg, przy 40 km/h lub 50 km/h co by było zwrócić</p>	<p>2017 SIE 28</p> <p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Grudziądzu Z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Grudziądzu podinsp. mgr Marek Miura</p>

Starosta Grudziądzki
ul. Małomysłska 1
86-300 GRUDZIĄDZ

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr
z dn.2017-09-05.....

mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP 0123/POOD/06

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

nr sprawy: KD.7121.91.2017

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) i przedstawionego przez **Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski, Michale 123F, 86-134 Dragacz** projektu **stałej** organizacji ruchu Starosta Grudziądzki

zatwierdza

projekt **pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 040502C i 040503C Wałdowo Szlacheckie - Błędowo” w pasie drogowym dróg** w miejscowości/obrzeb: **Wałdowo Szlacheckie gm. Grudziądz** działka nr: **90/6, 90/10, 27/2, 140/3, 91/17, 91/10, 3097/1, 91/15, 91/14, 94/5, 94/3, 3097/2, 168, 3097/4, 188, 3096/8, 3096/9, 3096/1, 141/4, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126/1, 90/13, 141/3, 113/9, 90/24, 142, 153/2, 140/2, 90/25, 115, 83/11, 140/3, 153/1, 90/12, 141/2, 113/17, 113/19, 114/5** (droga powiatowa: **1395C Biały Bór - Wałdowo Szlacheckie - Ruda** od **-+---** km do **-+---** km, droga gminna: **040502C Wałdowo - Błędowo** od **-+---** km do **-+---** km, droga gminna: **040503C Wałdowo - Wałdowo** od **-+---** km do **-+---** km), który został opracowany w myśl § 5 ust. 1 w/w rozporządzenia i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) **z uwagą Komendy Miejskiej Policji w Grudziądzu, tj.:**

- **przy tablicy „migracja zwierząt” zastosować lub zastąpić tablicę znakiem A-18B (dzikie zwierzęta),**
- **przed progami zwalniającymi rozważyć zastosowanie niższej prędkości, gdyż 40 km/h lub 50 km/h może być zbyt wysoką.**

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Grudziądzu oraz Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu o terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem. W przypadku braku powiadomienia niniejsza zgoda traci ważność.

O utrudnieniach lub zagrożeniach w ruchu drogowym na czas wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca obowiązana jest uzgodnić zakres planowanych robót z zarządcą drogi, służbami medyczno - ratowniczymi, przedsiębiorstwami komunikacji, zainteresowanymi przedsiębiorcami właściwymi dla lokalizacji drogi w terminie 7 dni

mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
upr. bud. nr KUP/012
ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

przed jej wprowadzeniem.

Z up. STAROSTY

Marek Ziemiński

Kierownik

Wydział Komunikacji

Załącznik zatwierdzony projekt **stałej** organizacji ruchu

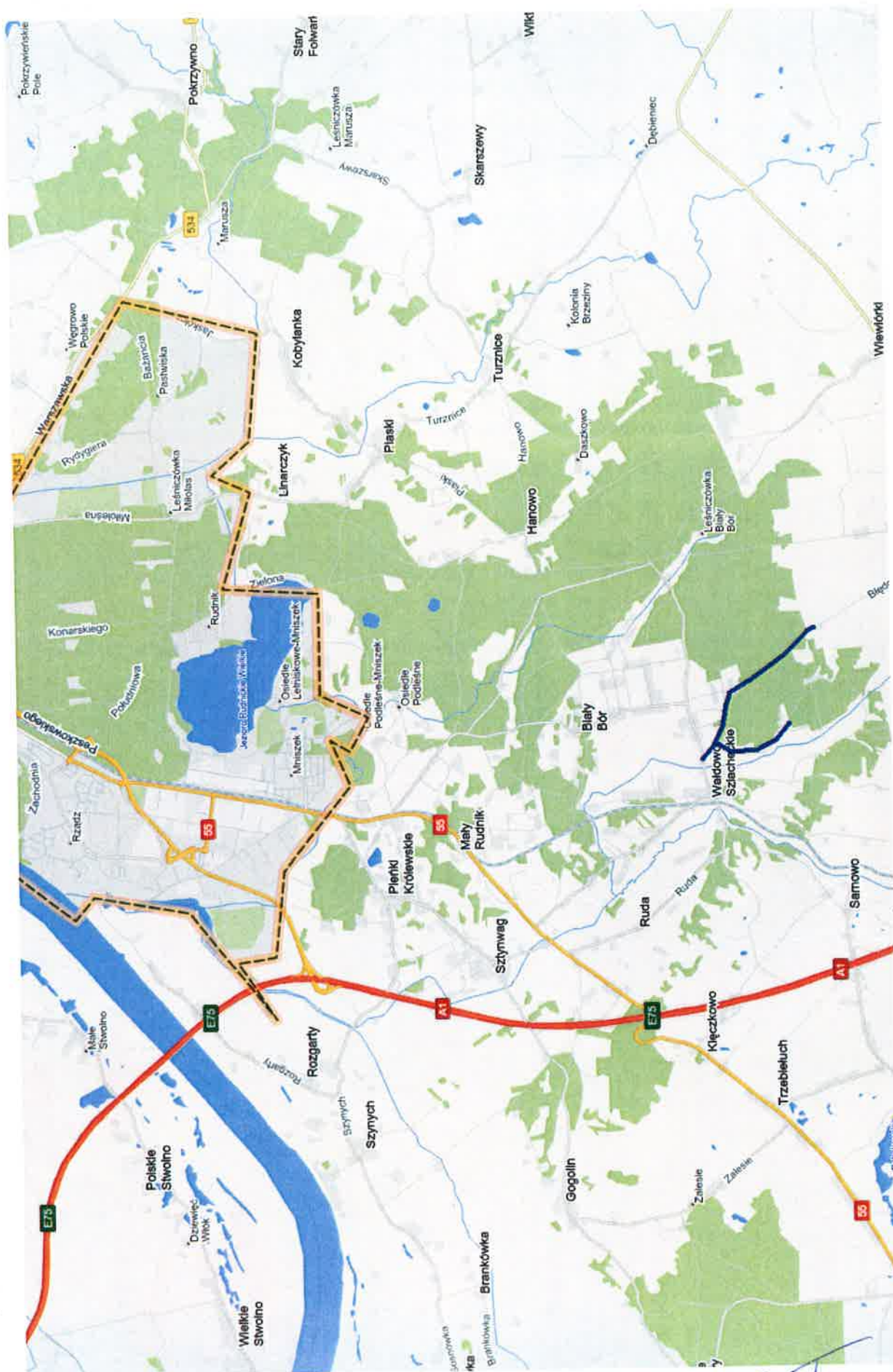
(data, pieczęć imienna podpis)

Otrzymuje:

**1. Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski, Michale 123F,
86-134 Dragacz**

a/a

PLAN ORIENTACYJNY 1:50 000



mgr inż. Marek Bukowski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sporządzaniu projektów
upr. bud. nr KOP/0133/PCO/01

