

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

**ROZBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 040502C i NR 040503C  
WAŁDOWO SZLACHECKIE - BŁĘDOWO**

Obręb WAŁDOWO SZLACHECKIE:

DZIAŁKI: 90/6, 90/10, 27/2, 140/3, 91/17, 91/10, 3097/1, 91/15, 91/14, 94/5, 94/3, 3097/2, 168, 3097/4, 188, 3096/8, 3096/9, 3096/1, 141/4, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126/1, 90/13, 141/3, 113/9, 90/24, 142, 153/2, 140/2, 90/25, 115, 83/11, 140/3, 153/1, 90/12, 141/2, 113/17, 113/19, 114/5

LOKALIZACJA:

**gmina Grudziądz**

INWESTOR:

**GMINA GRUDZIĄDZ  
ul. WYBICKIEGO 38  
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

**DROGOWA**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski  
Michale 123F  
86-134 Dragacz  
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

Data opracowania: marzec 2018 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ DO PROJEKTOWANIA	3
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
CZĘŚĆ OPISOWA	6
KARTA UZGODNIEŃ	12
PLAN ORIENTACYJNY	13



# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu.

## 1) PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie wykonawcy,
- kopia mapy syt. - wys. 1:500,
- rozpoznanie i inwentaryzacja w terenie,
- projekt budowlany rozbudowy ulic,
- obowiązujące przepisy i normy.

ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);

• Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

## 2) DANE PODSTAWOWE

Inwestor:

**Gmina Grudziądz**

ul. Wybickiego 38 86-

300 Grudziądz

## 3) CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z:

**ROZBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 040502C I NR 040503C  
WAŁDOWO SZLACHECKIE - BŁĘDOWO**

**LOKALIZACJA:**

**Obręb WAŁDOWO SZLACHECKIE:**

**DZIAŁKI: 90/6, 90/10, 27/2,140/3, 91/17, 91/10, 3097/1, 91/15, 91/14, 94/5, 94/3, 3097/2, 168, 3097/4,188, 3096/8,3096/9,3096/1,141/4,138,136,134,132,130,128,126/1,90/13,141/3,113/9,90/24,142,153/2, 140/2, 90/25,115, 83/11,140/3,153/1, 90/12,141/2,113/17,113/19,114/5**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów w czasie eksploatacji ulic, chodników i ścieżek rowerowych w obrębie rozbudowanych dróg gminnych.

Zakres inwestycji polega na budowie nowej konstrukcji jezdni, przebudowie skrzyżowań drogi gminnej z drogą gminną oraz drogi gminnej z drogą powiatową 1395C budowie nowych ciągów pieszych (kolor fioletowy na planie), budowie nowych ciągów rowerowych (kolor czerwony na planie), budowie przepustów drogowych, budowie oświetlenia drogowego kanalizacji deszczowej i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **4) OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W chwili obecnej obszar objęty inwestycją posiada niekompletny układ drogowej infrastruktury technicznej. Drogi o nawierzchni gruntowej wzmocnione destruktem betonowym i tłucznem o szerokości zmiennej od 3,2m do 4,9m. Brak wydzielonych ciągów pieszych - chodników, brak odseparowanych ciągów rowerowych - ścieżek rowerowych. Istniejące skrzyżowania z drogą powiatową funkcjonuje jako zjazd publiczny gruntowy. Skrzyżowanie dróg gminnych funkcjonuje jako skrzyżowanie trzy wlotowe równorzędne dróg gruntowych. Na ciągu dróg nie występuje oświetlenie drogowe nie ma elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **5) OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

W ramach projektu budowlanego zgodnie z obecnym układem sieci dróg publicznych projektuje się rozbudowę jezdni, budowę chodników, ścieżek rowerowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetlenia drogowego, przebudowę przepustów, budowę kanalizacji deszczowej, regulację i budowę rowów drogowych.

Projektowane drogi o charakterze ulicznym w projektowanym terenie zabudowanym posiadać będą jezdnie szerokości 5,5m i 5,0m i chodniki szerokości 1,5-2,0 m z kostki brukowej betonowej.

Skrzyżowanie z drogą powiatową projektuje się z wlotem podporządkowanymi drogi gminnej. Na wjazdach w strefy terenu zabudowanego projektuje się azyle - wyspy spowalniające powodujące zmianę kierunku ruchu.

Na całym odcinku projektuje się:

- przejście dla pieszych przy rondzie typu „mini rondo”.
- przejście dla na końcu strefy zabudowanej — kierunek Błędowo - projektuje się jako przejście z azylem,
- na wlocie z drogi powiatowej za zatoką autobusową przejście dla pieszych z wyspą w osi jezdni.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nie projektuje się przejść dla pieszych ani przejazdów dla rowerów gdyż uwzględnione są one w odrębnym opracowaniu Projekcie budowy ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż drogi powiatowej.

Ciąg rowerowy oraz chodnik dla pieszych od strony północnej zaczyna się i kończy przy pasie drogi powiatowej.

Projektuje się elementy spowolnienia ruchu w postaci progów zwalniających oraz odgięć kierunków jazdy za pomocą wysp środkowych a także projektuje się mini rondo z wyspą przejezdną.

#### **6) ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Przed rozbudową układ drogi gminnej 040502C i 040503C funkcjonuje bez oznakowania

pionowego i bez oznakowania poziomego.

Skrzyżowanie dróg gminnych funkcjonują jako równorzędne.

Na skrzyżowaniu z drogą bitumiczną pierwszeństwo ustalone jest według ogólnych zasad dla zjazdów o nawierzchni gruntowej z dróg o nawierzchni utwardzonej.

Na rozbudowywanym odcinku nie występują żadne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry geometryczne dróg nie są dostosowane do warunków poruszania się po drogach publicznych poza obszarem zabudowanym jaki występuje na całym odcinku.

## **7)PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach zadania nastąpi: wykonanie korekty geometrii, przebudowa skrzyżowań dróg gminnych na częściowo skanalizowane typu mini rondo, oraz korekta wlotu i wylotu na drogę powiatową, budowa nowej konstrukcji nawierzchni, budowa oświetlenia ulicznego, budowa elementów bezpieczeństwa ruchu, budowa oznakowania poziomego i pionowego.

### **Podstawowe parametry techniczne dróg po przebudowie:**

#### **Odcinek DG 040502C**

Klasa techniczna - L.

Nośność - 100 kN/oś.

Szerokość jezdni:

Odcinek zabudowany - strefa uspokojonego ruchu - przekrój jednojezdniowy dwu pasowy 2 x (szerokość pasa ruchu - 2,75m),

Odcinek niezabudowany - przekrój jednojezdniowy dwu pasowy 2 x (szerokość pasa ruchu - 2,75m),

Przekrój poprzeczny mieszany:

uliczny,

drogowy,

drogowy z jednostronnym wyniesionym krawężnikiem,

Kategoria ruchu - KR2.

Prędkość projektowa: na terenie zabudowy - 40km/h Prędkość projektowa: poza terenem zabudowanym - 50km/h.

W miejscach tablic ostrzegawczych i na terenie zabudowanym gdzie projektuje się progi zwalniające prędkość ograniczona lokalnie do 30km/h Szerokość poboczy gruntowych 0,80m

Jezdnia w przekroju poprzecznym będzie miała pochylenie jednostronne o wartości 2%, skierowane w kierunku rowów drogowych, a na odcinku początkowym w układzie z projektowanymi wpustami deszczowymi pochylenie poprzeczne dwustronne.

## **Odcinek DG 040503C**

Klasa techniczna - D Nośność - 100 kN/oś.

Szerokość jezdni:

przekrój jednojezdniowy dwu pasowy 2 x (szerokość pasa ruchu - 2,50m),

Przekrój poprzeczny mieszany:

uliczny,

drogowy,

drogowy z jednostronnym wyniesionym krawężnikiem,

Kategoria ruchu - KRI.

Prędkość projektowa: na terenie zabudowy - 40km/h

W miejscach gdzie projektuje się progi zwalniające prędkość ograniczona lokalnie do 30km/h Szerokość poboczy gruntowych 0,80m

Jezdnia w przekroju poprzecznym będzie miała pochylenie jednostronne o wartości 2%, skierowane w kierunku rowów drogowych, a na odcinku początkowym w układzie z projektowanymi wpustami deszczowymi pochylenie poprzeczne dwustronne.

### **8) Termin wprowadzenia:**

Stała organizacja ruchu będzie wprowadzana zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu po zakończeniu wykonywania robót.

Początek robót - I kwartał 2018r.

Koniec robót - IV kwartał 2018r.

**Projektowane zmiany organizacji ruchu, są konsekwencją przyjętych rozwiązań geometrycznych.**

- **Dokonano rozdziału poszczególnych grup użytkowników**
- **Skanalizowano ruch kołowy na skrzyżowaniach**
- **Lokalnie wyłączono ruch pieszy z jezdni.**
- **zaprojektowano azyle**
- **Zaprojektowano budowę oświetlenia**

**Na początku odcinków dróg - na wjazdach do strefy zamieszkania - w terenie zabudowanym zaprojektowano wyspy dzielące na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy,**

**Pełne oznakowanie - zgodnie z częścią graficzną.**

### **9) Wymagania formalno - prawne:**

Przy wykonawstwie robót należy zachować obowiązujące przepisy, w szczególności zaś:

Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach **Wymagania**

**Dane charakterystyczne znaków pionowych:**

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

1 kat. A ostrzegawcze - długość boku

900 mm I kat. B zakazu - średnica 800

mm I kat. C nakazu - średnica 800 mm

1 kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folia odblaskowa II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur o 60mm.

**Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego**

	Opis linii	Symbol	przelicznik	rzeczywista długość	powierzchnia malowania
1	Pojedyncza, przerywana prowadząca (1x1x24)	P1e	0,12	26,5	3,18
2	Podwójna ciągła	P4	0,24	170	40,80
3	Linia ostrzegawcza (4x2 )	P6	0,08	200	16
4	Linia krawędziowa przerywana	P-7a	0,12	18,0	2,16
4	Linia krawędziowa ciągła szeroka (obwiednia)	P7b	0,24	85	20,40
5	Przejście dla pieszych	P10	2	25	50
6	Powierzchnia wyłączona z ruchu (bez obwiedni)	P21a	0,38	31	11,78
7	Linia warunkowego zatrzymania - trójkąty	P13	0,26	18	4,68
8	Linia warunkowego zatrzymania - prostokąty	P14	0,38	25	9,5
Łącznie					<b>158,50m<sup>2</sup></b>



l.p.	oznaczenie	ilość	Uwagi
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
1	A-11a	8	
2	A-7	8	
3	A-30	5	
ZNAKI ZAKAZU			
1	B-25	10	
2	B-27	6	
3	B-33	1	70km/h
4	B-33	5	30km/h
5	B-33	3	50km/h
6	B-42	1	
ZNAKI INFORMACYJNE			
1	D-1	4	
2	D-2	2	
3	D-6	10	
4	D-15	2	
5	D-42	3	
6	D-43	3	
TABLICZKI			
1	T-1	8	20m
2	T-1	2	150m
3	T-18	5	150m
BARIERY DROGOWE			
1	N2/W2/B	420mb	zgodnie z planem
Tablice ostrzegawcze żółte			
1	Tablica z tekstem: UWAGA! KORYTAŻ MIGRAGI ZWIERZĄT	2	60x100cm

Opracował: Marek Bukowski

**KARTA UZGODNIENIŃ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 040502C i 040503C**

Nazwa organu	Treść uzgodnienia	Podpis