

Biuro Projektowania i Nadzoru Budowlanego  
Maciej Daniel  
Ul. Paderewskiego 16  
86-300 Grudziądz

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Na czas budowy sieci wodociągowej w pasie drogi gminnej: nr 040143C (działka nr 138), nr 040460C (działka nr 141), nr 040459C (działka nr 142), obręb Piaski oraz drogi gminnej nr 040143C (działka nr 263/1) obręb Turznice gmina Grudziądz.

## SPIS TREŚCI:

## 1. KARTA UZGODNIEŃ

## 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Podstawa i zakres opracowania.....
- 2.2. Cel opracowania.
- 2.3 Lokalizacja budowy.....
- 2.4. Zakres robót.....
- 2.5. Zagrożenia w trakcie realizacji robót.....
- 2.6. Oznakowanie robót – etapy realizacji.....
- 2.7 Terminy Realizacji robót.....
- 2.8. Uwagi końcowe.....

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.ETAP I Rys. nr 1, 2, 3.
- 2.ETAP II Rys. nr 1, 2, 3.
- 3.ETAP III Rys. nr 1, 2.

## I. KARTA UZGODNIEŃ

Projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w pasie drogi gminnej :  
nr 040143C (działka nr 138), nr 040460C (działka nr 141), nr 040459C (działka nr  
142), obręb Piaski oraz drogi gminnej nr 040143C (działka nr 263/1) obręb Turznice  
gmina Grudziądz.

## UZGODNIENIA I OPINIE:

| NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć) | UWAGI   |
|----------------------------|---|
|                            | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> |
|                            | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> |
|                            | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> |

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2016 r. poz. 314)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):  
Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych u warunki ich umieszczania na drogach,  
Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Zarządzenie nr 34/2017 GDDKiA z dnia 30 lipca 2014 r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

### 2.1 Cel opracowania.

Projekt organizacji ruchu opracowano w związku z zamknięciem części jezdni i poboczy na czas budowy sieci wodociągowej w pasie dróg gminnych.

### 2.2 Lokalizacja i stan istniejący.

Droga gminna :

- nr 040143C w rejonie robót jest drogą w jednej części o nawierzchni nieutwardzonej z obustronnym poboczem a w drugiej o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem ziemnym
  - nr 040460C w rejonie robót jest drogą w jednej części o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem ziemnym
  - nr 040459C w rejonie robót jest drogą o nawierzchni nieutwardzonej z obustronnym poboczem.
- Na omawianych odcinkach dróg obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

### 2.3 Zakres robót

Planowane jest zamknięcie części jezdni i poboczy na czas budowy sieci wodociągowej. Budowa sieci wodociągowej będzie polegała na wykonaniu wykopów i przewiertów pod jezdnią. Przejścia poprzeczne pod jezdnią zostaną wykonane przewiertem.

**Wykonawca zapewni przejście i dojazd do przyległych posesji.**

**Pozostała szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów min. 2,75m.**

### 2.4 Zagrożenia w trakcie realizacji robót

Prace prowadzone będą w jezdni i poboczu. Poprzez zajęcie pasa drogowego przez pracujący sprzęt drogowy i pracowników przewiduje się minimalne zagrożenia w ruchu kołowym oraz pieszym. Zaprojektowane oznakowanie gwarantuje bezpieczne wykonanie prac.

### 2.5 Oznakowanie robót-etapy realizacji

Zabezpieczenie terenu na czas prowadzonych prac przewiduje zastosowanie znaków A-12b i c, A-14, B-25, B-33 U- 20b oraz U-20-c. Niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie zamknięcia jezdni i poboczy w drodze gminnej w Etapie I i Etapie II i Etapie III. Należy oznakować zgodnie z rysunkiem Etap I rys 1, 2, 3 i Etap II rys nr 1, 2, 3 i Etap III rys. 1, 2.

### 2.6 Terminy realizacji robót

Realizacja robót przewidziana jest od 31.12.2017r – 31.03.2018r.



### 2.7. Uwagi końcowe

- a) wszystkie znaki drogowe związane z wprowadzonymi zmianami w istniejącej organizacji ruchu muszą być odblaskowe rozmiaru dużego o licach z folii typu 2;
- b) wykonawca robót zobowiązany jest kontrolować stan oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- c) wszystkie znaki, zapory i tablice należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- d) na zaporach umieścić lampy ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego, które powinny funkcjonować w warunkach niedostatecznej widoczności
- e) w przypadku zakończenia robót w danym dniu i braku zagrożenia dla ruchu znaki należy zdjąć lub zasłonić
- f) Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm

Opracował  
Maciej Daniel



### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Grudziądz, 16 listopada 2017 r.

RRI.7230.1.274.2017

## DECYZJA

w sprawie zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów  
budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami  
lub potrzebami ruchu drogowego.

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, j.t. ze zm.), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 j.t.).

### Wójt Gminy Grudziądz

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora, tj. Biura Projektowania i Nadzoru Budowlanego, Maciej Daniel, ul. Paderewskiego 16, 86-300 Grudziądz z dnia 26 października 2017 r. (data wpływu do Urzędu: 26.10.2017 r.) o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogi gminnej Nr 040143C (dz. nr 138), Nr 040460C (dz. nr 141), Nr 040459C (dz. nr 142) obręb Piaski oraz drogi gminnej Nr 040143C (dz. nr 263/1) obręb Turznice, gm. Grudziądz projektowanej sieci wodociągowej oraz o wydanie warunków jego umieszczenia w pasie drogowym.

#### zezwała:

na zlokalizowanie w pasie drogi gminnej Nr 040143C (dz. nr 138), Nr 040460C (dz. nr 141), Nr 040459C (dz. nr 142) obręb Piaski oraz drogi gminnej Nr 040143C (dz. nr 263/1) obręb Turznice, gm. Grudziądz, wnioskowanych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. projektowanej sieci wodociągowej obręb Piaski, gm. Grudziądz, w przebiegu wyrysowanym na mapie sytuacyjno-wysokościowej stanowiącej załącznik do wniosku, z następującymi uwagami:

- 1) Przedmiotową inwestycję należy zaprojektować zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 j.t.).
- 2) W miejscach kolizji:
  - z drogą gminną o nawierzchni nieutwardzonej urządzenia umieszczać na głębokości nie mniejszej niż 1,5 m. w pasie drogowym,
  - z drogą gminną o nawierzchni utwardzonej przejście pod jezdnią wykonać metodą przecisku lub przewiertu na głębokości nie mniejszej niż 1,5 m. Urządzenie umieszczać w odległości min. 2 metrów od zewnętrznej krawędzi jezdni. Zabrania się naruszania nawierzchni drogi.
  - z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego przyłącza,
  - z istniejącymi drzewami lub krzewami Inwestor lub Wykonawca powinien uzyskać zgodę na ich usunięcie.
- 3) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.



- 4) Wbudowane urządzenie należy odpowiednio oznakować.
- 5) Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym w związku z zajęciem pasa drogowego oraz na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym (art. 40 ustawy o drogach publicznych).
- 6) Z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub zarządzania ruchem drogowym Inwestor zobowiązany jest wystąpić w terminie 30 dni przed planowanym okresem zajęcia pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć mapę sytuacyjno-wysokościową wraz z wrysowanym na niej urządzeniem.
- 7) Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zaopiniowany przez Starostę Powiatu Grudziądzkiego.
- 8) Przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac powiadomić tut. urząd.
- 9) W trakcie prowadzonych prac zachować interesy osób trzecich.
- 10) Inwestor zobowiązany jest w terminie 14 dni od daty zakończenia inwestycji do dostarczenia zarządcy drogi inwentaryzacji powykonawczej zawierającej rzeczywistą długość umieszczonego urządzenia oraz jego wartość.
- 11) Decyzja dotyczy drogi gminnej dz. nr 138, 141, 142 – obręb geodezyjny Piaski oraz drogi gminnej dz. nr 263/1 – obręb geodezyjny Turznice.
- 12) Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
- 13) Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
- 14) Niniejsza decyzja nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

## U Z A S A D N I E N I E

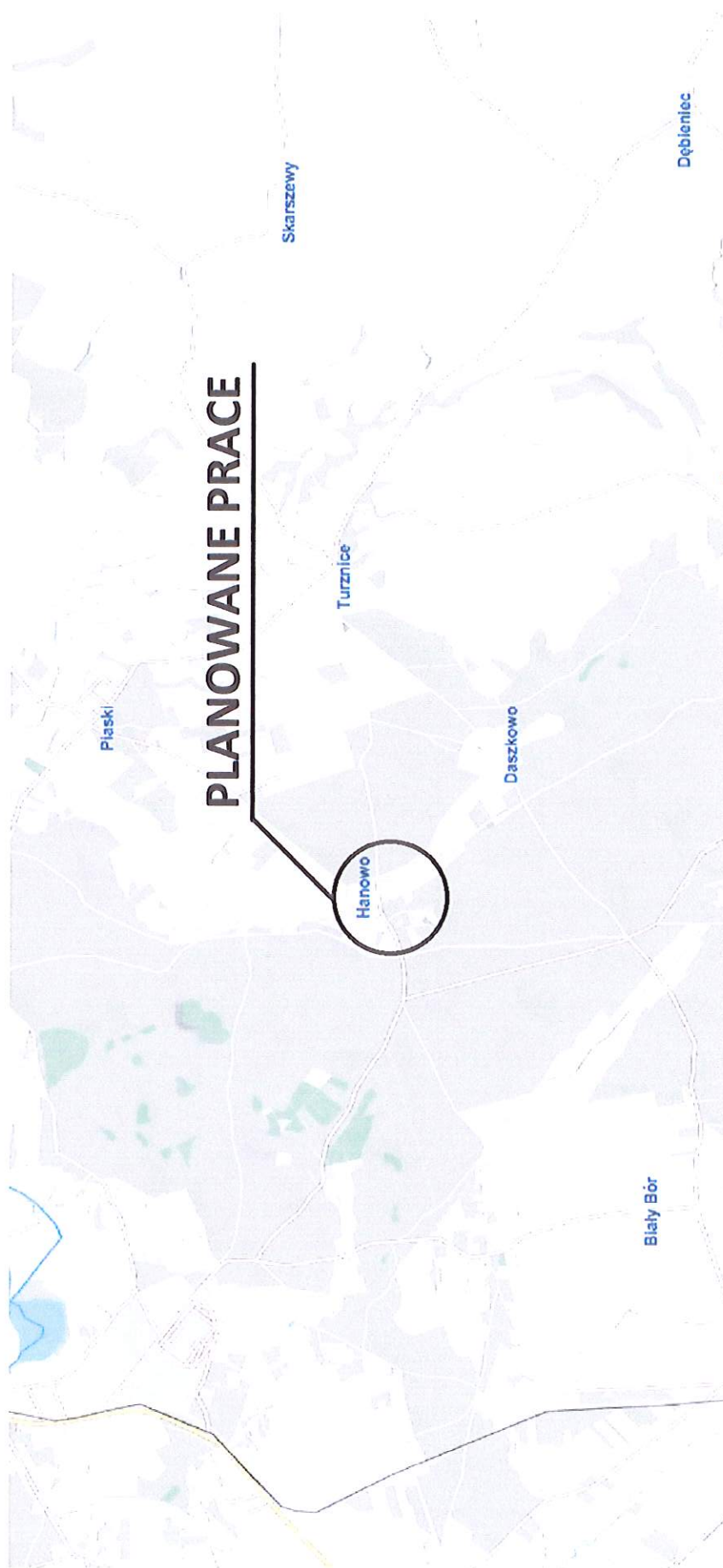
Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, j.t. ze zm.) zabrania się „*lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego*”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym „*w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, (...) wydawanym w drodze decyzji administracyjnej*”.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W niniejszej sprawie organ uznał, że w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 cytowanej ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym wnioskowanych urządzeń. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą określonych w niniejszej decyzji warunków.

**SKALA 1:25000**





ETAP I

SKALA 1:500

RYS NR 1

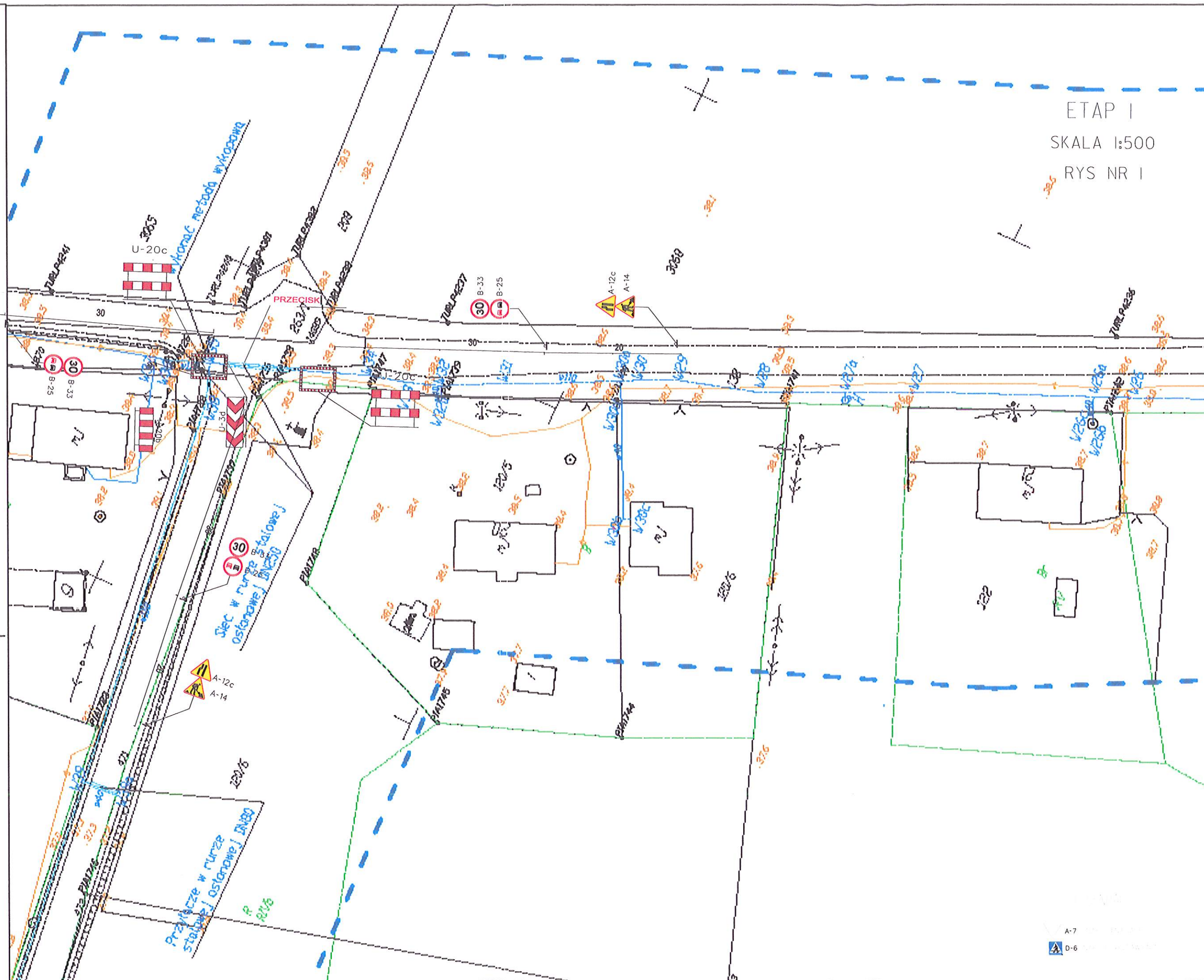


Wzrostki  
: 800  
n z dnia 12.10.2018

Grudzień 21.11.2018  
Kurob. 341/2018  
IEMZ: 0040.1057.2018

Wykonawca .....

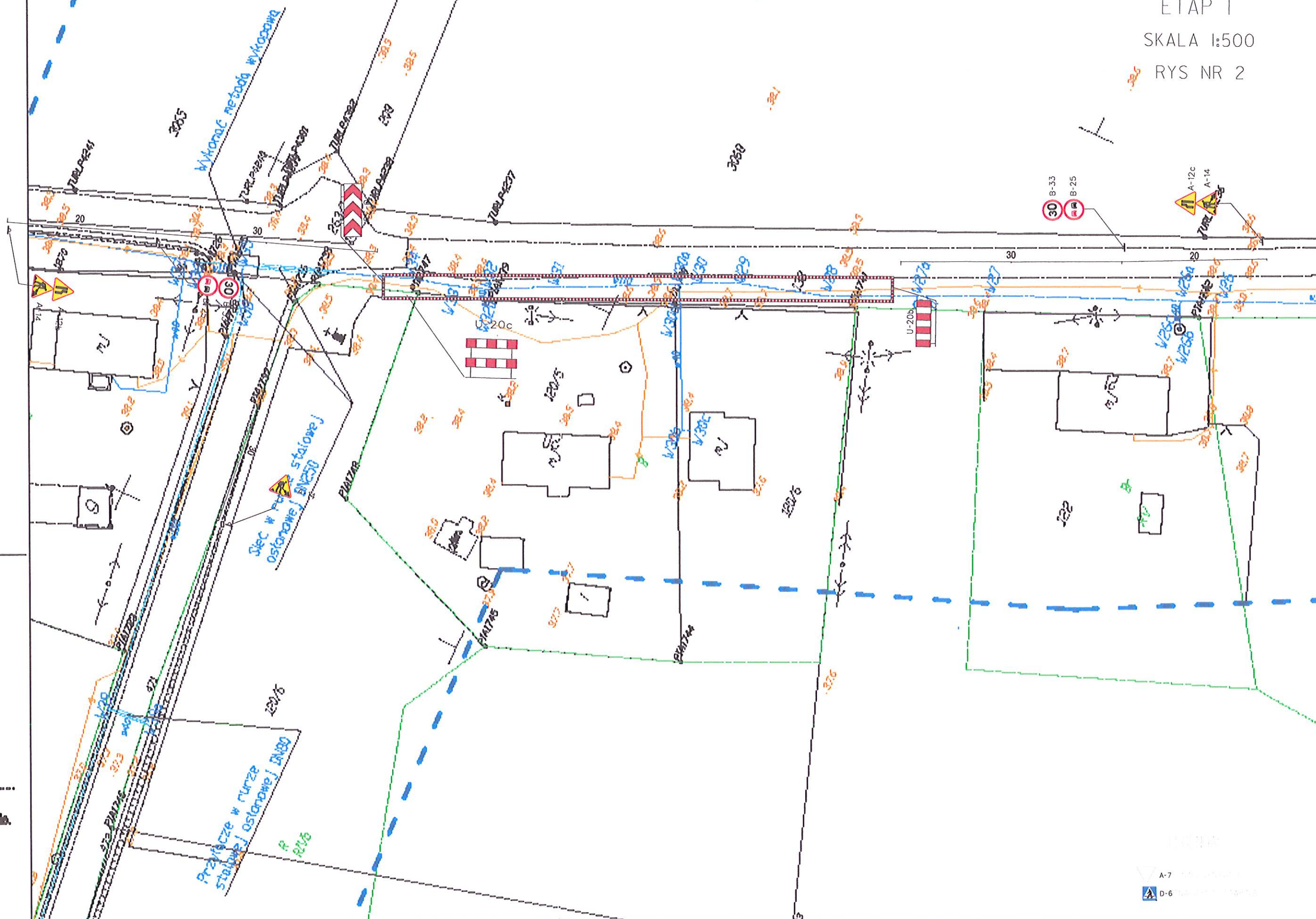
tytułowy podlegający ochronie.  
i uwzględnionych w projekcie.



A-7  
D-6



ETAP I  
SKALA 1:500  
RYS NR 2



wych

12.10.2010

Grudzień 21.11.2010  
Kam. 341/2010  
IEMZ: 0840.1057.2010

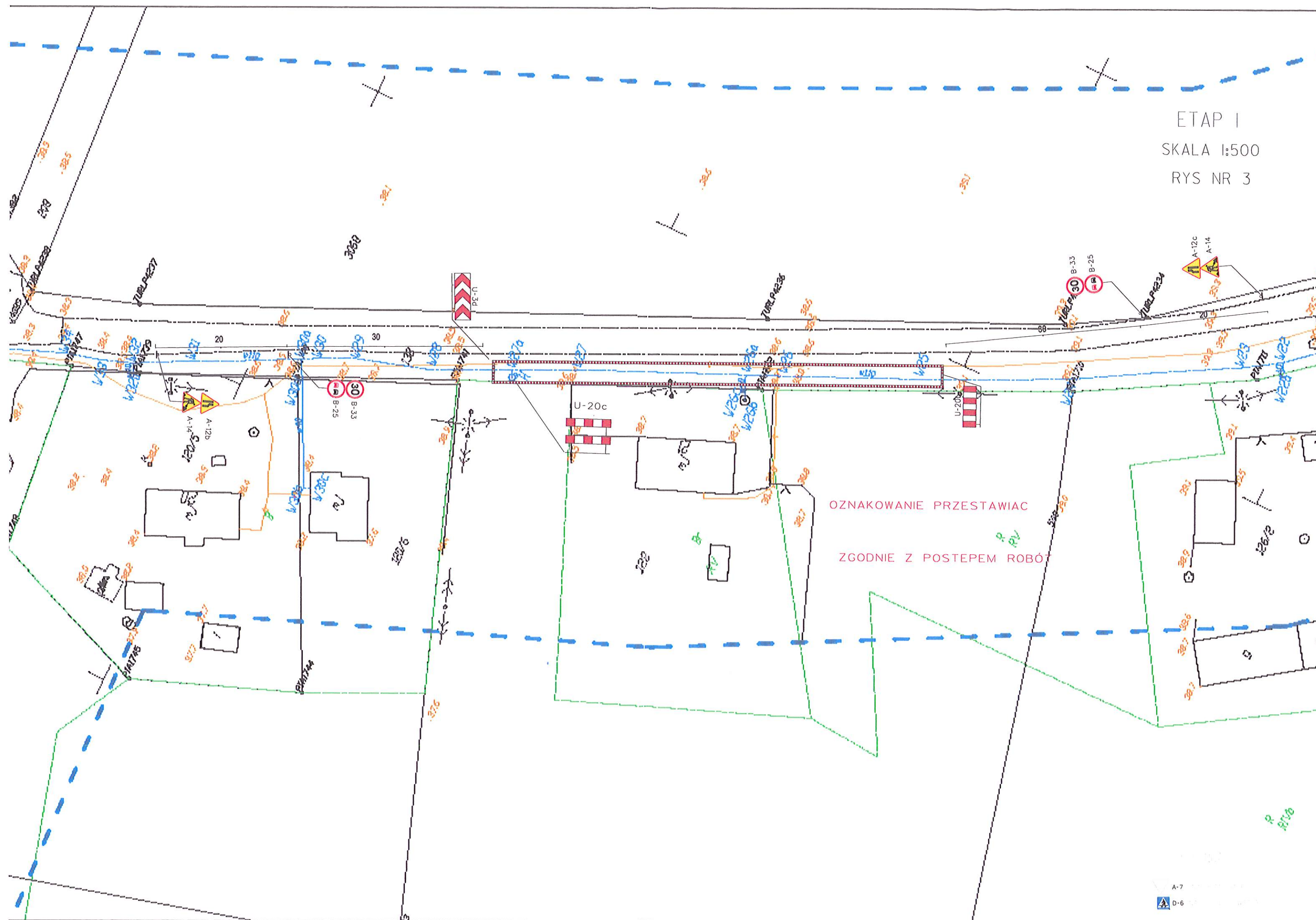
Wykonawca .....

wygodniejszej podlegającej ochronie,  
oryginał w biurze inżyniera.

1:500  
A-7  
D-6

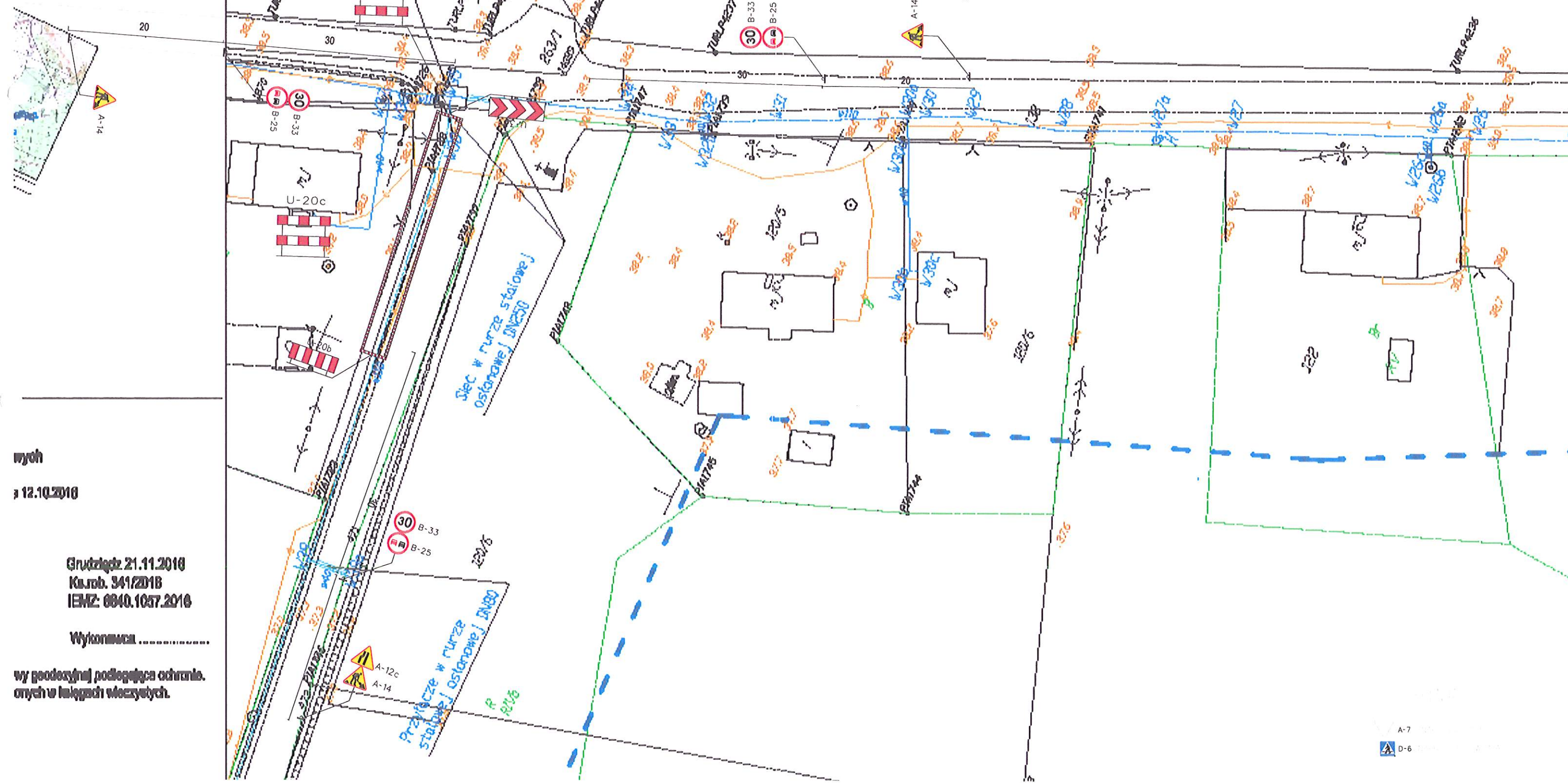


ETAP I  
SKALA 1:500  
RYS NR 3





ETAP II  
SKALA 1:500  
RYS NR I



wych

z 12.10.2010

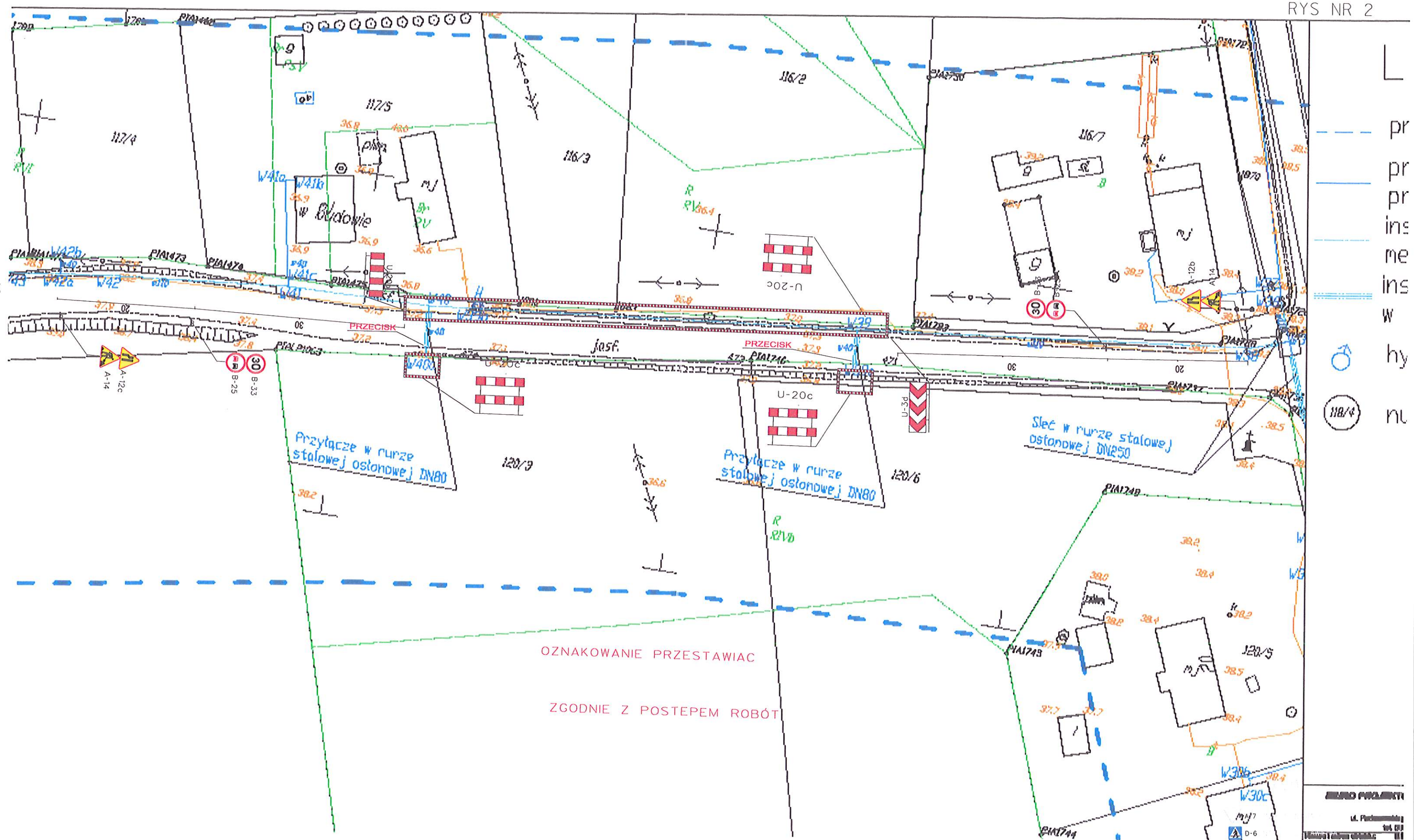
Grudzień 21.11.2010  
Kierob. 341/2010  
IEMZ: 0840.1057.2010

Wykonawca .....

wygodniejszej podlegająca ochronie,  
onych w lasach słowackich.

A-7  
D-6







ETAP II

SKALA 1:500

RYS NR 3

