

Inwestor:

Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38,
86-300 Grudziądz

Wykonawca:

Usługi projektowe mgr inż. Genowefa Pylińska
Kołobrzaska 13i/75, 10-444 Olsztyn
10-444 Olsztyn

Przedmiar

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej NR 040153C w Pieńkach Królewskich

45233120-6 Roboty budowlane w zakresie dróg

ADRES INWESTYCJI:

INWESTOR:

ADRES INWESTORA:

Pieńki Królewskie dz. nr 45 obręb 14,

Gmina Grudziądz

ul. Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz

WYKONAWCA:

ADRES WYKONAWCY:

Usługi projektowe mgr inż. Genowefa Pylińska

Kołobrzaska 13i/75, 10-444 Olsztyn

BRANŻA:

Drogowa

SPORZĄDZIŁ:

Krzysztof Pyliński,

DATA OPRACOWANIA:

2018-03-29

Sporządził:

Krzysztof Pyliński

Sprawdził:

Książka przedmiarów/obmiarów

1. Roboty przygotowawcze <i>Kod CPV:</i>		
1	<p>D-01.01.01</p> <p><i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.Trasa dróg w terenie równinnym.</i></p> <p><i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0119</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami 2.Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy 3.Niwelacja kontrolna poprzeczników z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekroi 4.Wyznaczenie krawędzi skarp z ustawieniem i konserwacją szablonów 5.Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót 6.Wykonywanie pomiarów bieżących w miarę robót 7.Wyrób kołków pomiarowych i reperów w okresie budowy <p><i>krotność= 1,00</i></p>	0,57 km
2. Roboty nawierzchniowe <i>Kod CPV:</i>		
2	<p>D-04.01.01</p> <p><i>Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.40 cm,na całej szerokości jezdni i chodników,w gruntach kat.II-IV,przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojednego</i></p> <p><i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0101</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub na hałdę 2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem 3.Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu 4.Mechaniczne zagęszczenie poboczy <p><i>krotność= 1,00</i></p>	2 240,00 m2
3	<p>D-04.02.01</p> <p><i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i></p> <p><i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0104</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Uzupełniające wyrównanie podłoża 2.Rozścielenie piasku warstwami zgodnie z projektem 3.Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu 4.Zagęszczenie warstwy piasku mechanicznie z polewaniem wodą <p><i>krotność= 1,00</i></p>	2 240,00 m2
4	<p>D-04.04.00</p> <p><i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i></p> <p><i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0113</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Mechaniczne rozścielenie dolnej warstwy kruszywa 2.Ręczne odrzucenie nadziarna 3.Zagęszczenie warstwy dolnej 4.Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa 5.Zagęszczenie i profilowanie warstwy górnej z nawilżaniem wodą 6.Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym <p><i>krotność= 1,00</i></p>	2 240,00 m2
5	<p>D-10.00.00</p> <p><i>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową przy użyciu grysu kamiennego frakcji 16-25. Ilość kruszywa 18,0 dm3/m2</i></p> <p><i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 1002</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Załadunek mechaniczny kruszywa na samochody samowyładowcze i przejazd do miejsca wbudowania 2.Mechaniczne skropienie powierzchni emulsją asfaltową 3.Połączenie samochodu samowyładowczego z rozsyrywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa 4.Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków 5.Zawalowanie rozścielonej warstwy kruszywa 6.Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających 7.Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego <p><i>krotność= 1,00</i></p>	2 240,00 m2

6	<p>D-10.00.00</p> <p><i>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową przy użyciu gysu kamiennego frakcji 8-12. Ilość kruszywa 10,0 dm³/m²</i></p> <p><i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 1002</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Załadunek mechaniczny kruszywa na samochody samowyładowcze i przejazd do miejsca wbudowania 2. Mechaniczne skropienie powierzchni emulsją asfaltową 3. Połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa 4. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków 5. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa 6. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających 7. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego <p><i>krotność= 1,00</i></p>	2 240,00 m ²
7	<p>D-10.00.00</p> <p><i>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową przy użyciu gysu kamiennego frakcji 5-8. Ilość kruszywa 8,0 dm³/m²</i></p> <p><i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 1002</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Załadunek mechaniczny kruszywa na samochody samowyładowcze i przejazd do miejsca wbudowania 2. Mechaniczne skropienie powierzchni emulsją asfaltową 3. Połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa 4. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków 5. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa 6. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających 7. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego <p><i>krotność= 1,00</i></p>	2 240,00 m ²
8	<p>D-10.00.00</p> <p><i>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową przy użyciu gysu kamiennego frakcji 5-8. Ilość kruszywa 8,0 dm³/m²</i></p> <p><i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 1002</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Załadunek mechaniczny kruszywa na samochody samowyładowcze i przejazd do miejsca wbudowania 2. Mechaniczne skropienie powierzchni emulsją asfaltową 3. Połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa 4. Ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków 5. Zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa 6. Ręczne ustawienie znaków zabezpieczających 7. Pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego <p><i>krotność= 1,00</i></p>	2 240,00 m ²
9	<p>D-05.02.00</p> <p><i>Pobocze - Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm</i></p> <p><i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0204</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych 2. Zaklinowanie podkładu tłuczniami 3. Uwałowanie podkładu 4. Rozścielenie dolnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon 5. Uwałowanie dolnej warstwy z polewaniem wodą 6. Rozścielenie górnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon 7. Rozścielenie kłosa i miała kamiennego ze stopniowym uzupełnieniem w czasie uwałowania 8. Uwałowanie górnej warstwy tłucznia z polewaniem wodą 9. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa 10. Pielęgnacja wykonanej nawierzchni <p><i>krotność= 1,00</i></p>	723,00 m ²