
USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695199866

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 040153C w Pieńkach Królewskich

Adres: Pieńki Królewskie dz. nr 45 obręb 14

Inwestor: Gmina Grudziądz 86-300 Grudziądz , ul. Wybickiego 38

Branża : drogowa

Oświadczam że , projekt przebudowy został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .
Projekt został wykonany w formie umożliwiającej zgłoszenie robót budowlanych.

Projektant: inż. Krzysztof Pyliński

nr upr. WAM0120/ZHOD/17

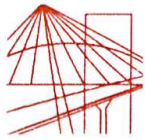
Sprawdzający: mgr inż. Genowefa Pylińska

nr upr. 212/51/66 WZDPOL

Marzec 2018

spis treści

- Zawartość opracowania str.2
- Uprawnienia i oświadczenia str.3-6
- Uzgodnienia z właścicielami sieci str.7-15
- opis techniczny str.16-23
- Informacja BIOZ str.24-26
- projekt sytuacyjno-wysokościowy rys.D-1 str.27
- profil rys.D-2 str.28
- przekroje normalne rys.D-3 str.29
- przekroje poprzeczne rys.D-4 – D-11 str.30-37
- mapa oryginalna str.38



WAM.OKK.U.36.17.174.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KRZYSZTOF PYLIŃSKI

inżynier budownictwa

ur. dnia 17 września 1965 r. w Olsztynku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0120 /ZHOD/17

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

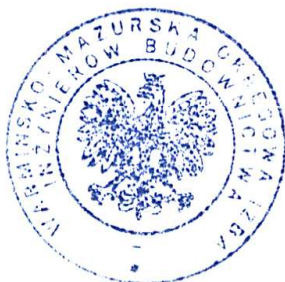
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Krzysztof Pyliński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia budowlane **w ograniczonym zakresie uprawniają do:**

1. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2. projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Pyliński
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 13i/75
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X1Y-UR3-RD6 *

Pan Krzysztof Pyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0047/18
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13 i / 75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania
wniosków i nadania uprawnień budowlanych
w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

Nr WZDP 9s/212/51/66

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

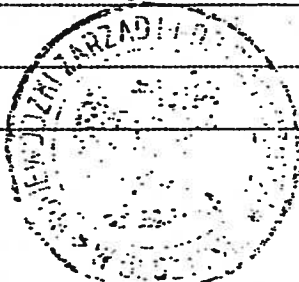
Obywatel ka mgr inż. P y l i Ń s k a Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t r z y m u j e:

w specjalności d r ó g .=====

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Za-
rządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grud-
nia 1964 roku.




Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

I*WH Olsztyn, zam. 731/5

LIZPT, Dziśdowo, zam. nr 368 (600) pism. kl 3 7o g 3.66



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LSN-3K3-JBW *

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Usługi Projektowe
Mgr inż. Genowefa Pylińska
ul. Kołobrzaska 13i/75
10-444 Olsztyn

Dotyczy: przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 040153C, Pieńki Królewskie, dz. nr 72, 45, 66/3 obręb 14, gm. Grudziądz.

W odpowiedzi do sprawy j. w. informujemy, że plany sytuacyjne terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

OZNACZENIA:



linia kablowa nN-0,4kV

1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nN-0,4kV będącymi w naszej eksploatacji, które występują w obrębie planowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 040153C Pieńki Królewskie należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125.
2. Istniejące kable elektroenergetyczne nN-0,4kV wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia tras kabli należy wykonać ręczne przekopy próbne.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie (łopata).
4. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót zostaną usunięte kosztem inwestora.
5. Wkreślone kable nN-0,4kV należy nanieść na wszystkie egzemplarze projektu.
6. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
7. Uzgodnienie ważne do dnia **09.02.2020**.

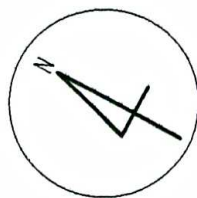
UWAGA:

- W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń projektowanej drogi z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nN-0,4kV na w/w kable należy nałożyć rury ochronne dwudzielne np. typu AROT dostosowane do przekrojów kabli.
- Prace związane z rozwiązaniem kolizji należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem podając numer niniejszego uzgodnienia oraz wykonać pod nadzorem pracowników tutejszego Rejonu Dystrybucji, po uprzednim przygotowaniu miejsc pracy i wyłączeniu kabli spod napięcia. Za wyłączenie urządzeń oraz przygotowanie miejsc pracy zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującą Taryfą ENERGA-OPERATOR SA.
- W przypadkach uszkodzeń lub awarii przedmiotowych kabli, koszty napraw i poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót pokrywa ich wykonawca.

Kierownik Działu
Dokumentacji Technicznej



W zał. plany sytuacyjne: 2szt.
Sprawę prowadzi: Jacek Klucznik
tel. (056) 470 62 89




PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C

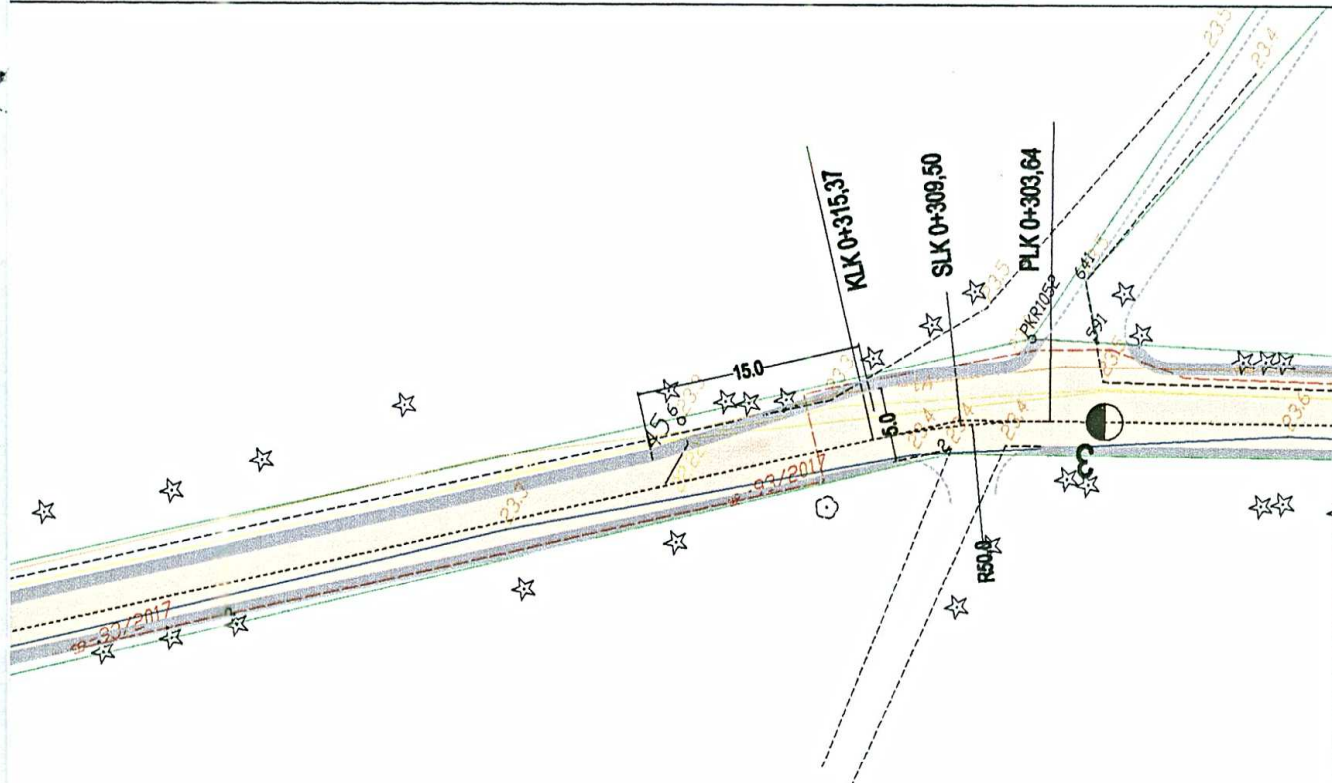
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Grudziądzu
Plan stanowi załącznik do uzgodnienia

Nr **93** z dnia **09.02.2018**

R
RVI
80/1

	JEZDNIĄ - BETON ASFALTOWY
	JEZDNIĄ - POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE
	POBOCZE
	CHODNIK
	KRAWĘŻNIK
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
	OBRIEŻE
	PROJEKTOWANA RZĘDNA
	RURA OSŁONOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	01.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	mgr. inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-1 
SPRAWDZIŁ		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
DROGA AUTOMATYCZNE ZASTOSOWANIE			



PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C


ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Grudziądzu
Plan stanowi załącznik do uzgodnienia

Nr z dnia

83

09.02.2018

	JEZDNIĄ- BETON ASFALTOWY
	JEZDNIĄ - POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE
	POBOCZE
	CHODNIK
	KRAWĘŻNIK
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
	OBRZEŻE
	PROJEKTOWANA RZĘDNA
	RURA OSŁONOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIENKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	01.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-2 
SPRAWDZIŁ		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 1795/BR/ZTI/2018
z dnia: 2018-03-06

Zadanie: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 040153c

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Pieńki Królewskie (gm. Grudziądz)

Adres: dz. 72, 45, 66/3

Projektant: Genowefa Pylińska, upr. nr: 212/51/66

Inwestor: Gmina Grudziądz Wybickiego 38 86-300 Grudziądz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1795/BR/ZTI/2018

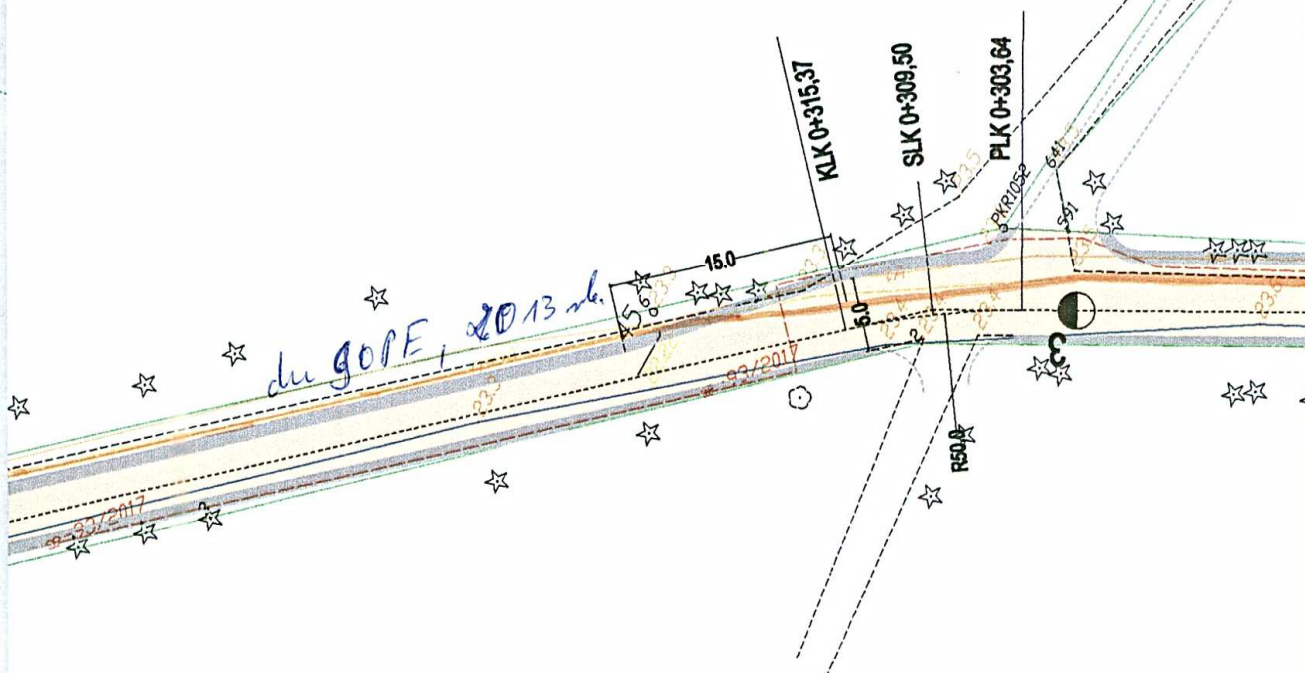
Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
10. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej, to warunkiem przystąpienia z naszej strony do odbioru końcowego, będzie wykonanie powyższego na podstawie opracowanego projektu budowlano-wykonawczego, sporządzonego w oparciu o wydane na wniosek Inwestora, warunki przebudowy infrastruktury gazowej.
13. Przedłożone mapy, potwierdzone pieczęcią PSG stanowią integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Pieczęć i podpis: 
Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Ryszard Woźniak (ryszard.wozniak@psgaz.pl)

1795/BR/ZTI/2018



PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa


Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks. 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

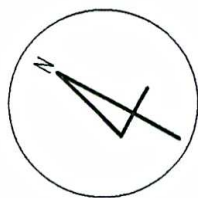
*z odwołaniem do uzgodnienia
1795/BR/1271/2018*

z dnia 06.03.2018

wynika sieć parowa średniego ciśnienia

	JEZDNIĄ - BETON ASFALTOWY
	JEZDNIĄ - POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE
	POBOCZE
	CHODNIK
	KRAWĘŻNIK
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
	OBRZEŻE
	PROJEKTOWANA RZĘDNA
	RURA OSŁONOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIENÍKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	01.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-2 
SPRAWDZIŁ		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZAOPATENTOWANE			




PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa

Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks. 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

*została do uzgodnienia
17.05/BA/1271/2018
z dnia 06.03.2018
wymaga się parowa i podlega odroczeniu*

- JEZDNIA- BETON ASFALTOWY
- JEZDNIA - POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE
- POBOCZE
- CHODNIK
- KRAWĘŻNIK
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
- OBRZEŻE
- 150,81 PROJEKTOWANA RZĘDNA
- RURA OSŁONOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIENKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBREB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	01.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Genowefa Pylinska	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-1 
SPRAWDZIŁ		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 93 18

Usługi Projektowe
Genowefa Pylińska
ul. Kołobrzaska 13i/75
10-444 Olsztyn

Bydgoszcz, 16 marzec 2018r.

Numer pisma: 13500/TTIDWBU/U16/2018

Temat: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 040153c w miejscowości Pieńki Królewskie gm. Grudziądz.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

Uwaga: Istniejące kable telefoniczne w miejscach poszerzeń, zjazdów i skrzyżowań w przypadku odkrycia należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi. Zabezpieczenie kabli Inwestor wykona na koszt własny.

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasińskiego 10
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy informację o możliwości występowania na trasie/w

relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznaczonych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - OPL ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

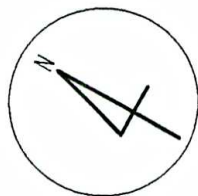
Z poważaniem

Wojciech Wilewski



Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury



PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Mojciech Wilewski

Specjalista










PKR1059

PKR105

PKR1014

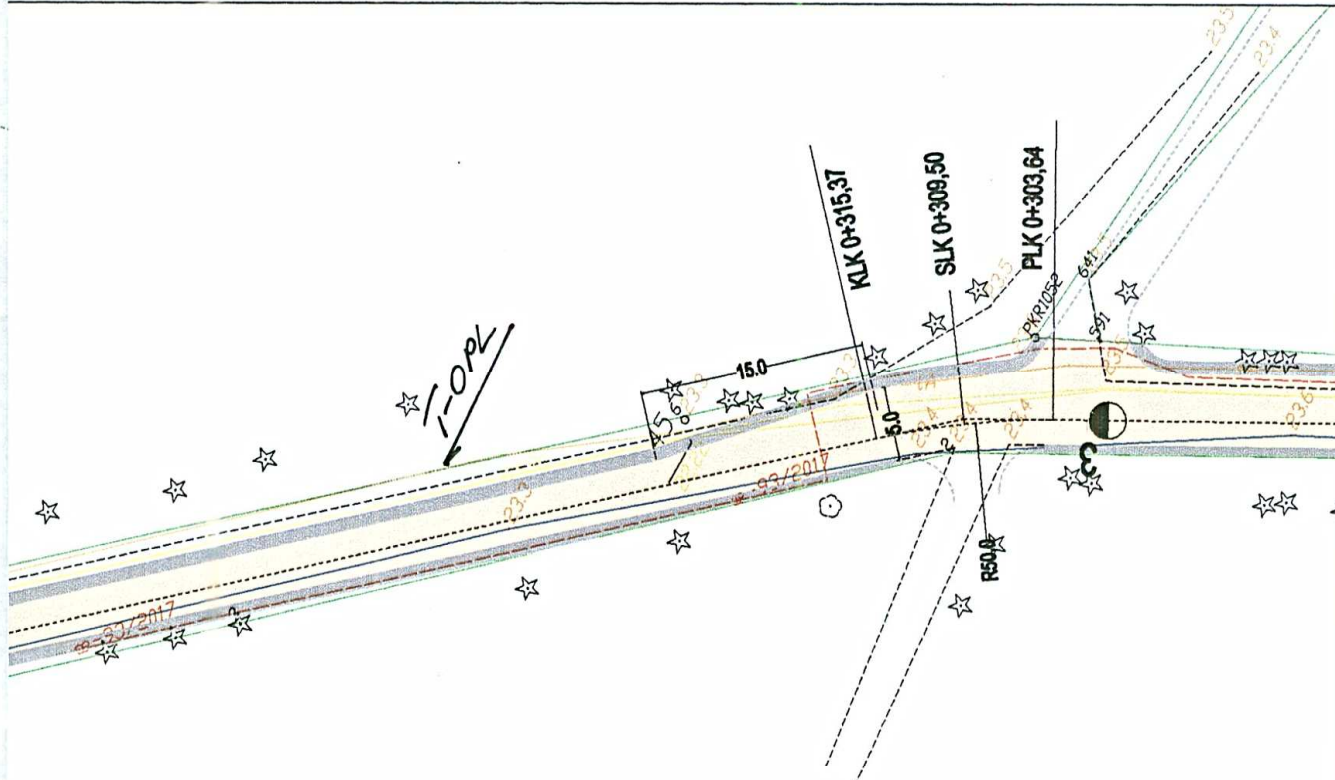
PKR1013

PKR1012

-  JEZDNIĄ - BETON ASFALTOWY
-  JEZDNIĄ - POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE
-  POBOCZE
-  CHODNIK
-  KRAWĘŻNIK
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
-  OBRZEŻE
-  PROJEKTOWANA RZĘDNA
-  RURA OSŁONOWA


TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIENKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	01.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZIŁ		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-1



PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C

	JEZDZIA- BETON ASFALTOWY
	JEZDZIA - POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE
	POBOCZE
	CHODNIK
	KRAWĘŻNIK
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
	OBRZEŻE
	PROJEKTOWANA RZĘDNA
	RURA OSŁONOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	01.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-2 
SPRAWDZIŁ		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

Opis techniczny:

Do projektu budowlanego przebudowy nawierzchni drogi gminnej w msc. Pieńki Królewskie

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne , Dz.U.2016 nr 80 poz.124
- 1.3. Wizja lokalna.
- 1.4. Badania geologiczne

2. Stan istniejący:

Droga gminna połączona z drogą powiatową nr 040153C i kończąca się „ślepo”.

Droga o nawierzchni z kruszyw (żwir, destrukty bitumiczny). Wody opadowe odprowadzone spadkami na pobocza i rozsączone w gruncie.

W pasie drogowym uzbrojenie podziemne oraz napowietrzne linie energetyczne.

Grunty . Grunt zaliczono do grupy G1 i G2. Proste warunki gruntowe, dobre warunki wodne.

3. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano przebudowę drogi w granicach pasa drogowego. Istniejąca nawierzchnia zostanie utwardzona 564m powierzchniowo grysem z emulsją bitumiczną .

Droga w planie prowadzona po istniejącej drodze o nawierzchni z kruszyw. Jezdnia szerokości 3,5m oraz obustronne pobocza. W celu umożliwienia wymijania się pojazdów na łukach zaprojektowano poszerzenia jezdni do 5,2m.

Dane techniczne:

- klasy techniczna: D

- Kategoria ruchu KR1
- teren zabudowy
- prędkość projektowa 30km/h
- długość 563,95mb,
- przekrój 1x1
- szerokość 3,5m Na łukach drogi przewidziano mijanki z poszerzeniem jedni do 4,5 i 5,0m i 5,2m
- przekrój drogowy
- pobocza gruntowe szerokości 0,75m
- spadek jezdni daszkowy 2,0% ,
- spadek poprzeczny pobocza 6%
- spadki podłużne 0-1,3%
- załomy trasy wyokrąglono łukami R=50m i R=100m
- łuki pionowe R=2500, 3000, 5000m
- niweleta projektowanej nawierzchni została zaprojektowana na powyżej istniejącej nawierzchni średnio o 20cm

Pobocza .

Pobocza szerokości 0,75m wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwą grubości 12cm. Spadek poprzeczny 6%.

Teren przyległy do poboczy kształtować w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych i rozpadowych na działki sąsiednie.

Zjazdy

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych do granicy pasa drogowego drogi gminnej.

Zjazdy indywidualne :

- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość poboczy 0,75m
- łuki wyokrąglające R=3m lub skosy wjazdowe 1:1
- spadek podłużny max 5% na długości 5m od krawędzi jezdni

Nawierzchnie.

Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni.

W km 0+000 – 0+563,95 wykonać , zgodnie z zaleceniem Geologa , koryto głębokości 40cm a dno koryta zagęścić walcami.

Nowa nawierzchnia zostanie wykonana około 20cm powyżej istniejącej nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni –powierzchniowe utrwalenie:

- tłuczeń : kruszywo łamane – kliniec 4/31,5mm (92%) i mieszanka drobna granulowana – miał kamienny 0,075/4mm (8%) + emulsja asfaltowa - gr. 20cm
- warstwa odsączająca z kruszywa 0/63mm gr. 20cm

Zaprojektowano nadanie spadków poprzecznych jezdni zapewniających spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni . Kruszywo do warstwy odsączającej powinno spełniać warunki techniczne WT4-2010 jak warstwy odsączającej dla ruchu kategorii KR1. Tłuczeń powinno spełniać warunki techniczne WT4-2010 jak dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego obciążonego ruchem dla ruchu kategorii KR1. Wskaźnik zagęszczenie warstwy odsączającej $Is \geq 1,00$ oraz $Is \geq 1,02$ dla tłucznia .

W celu uszczelnienia nawierzchni zaprojektowano czterokrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni grysami z emulsją asfaltową kationową średniorozpadową K2.

Do wykonania nawierzchni użyć następujących frakcji grysów: I -16/31,5 ; II-4/16 ; III-0/4mm.

Ilość emulsji i kruszywa na 1 m².

Numer warstwy pow. utrwalenia	Frakcja kruszywa Ø mm	Ilość kruszywa kg/m ²	Ilość emulsji K-2 kg/m ²
I	16/31,5	30-35	1,8-2,2
II	4/16	14-23	1,4-2,4
III	0/4	8-12	1,0-1,2

Po kilku dniach (5-10) wykonać dodatkową warstwę z emulsji (1,0-1,2 kg/m²) i piasku uszlachetnionego 0/2 (5-10 kg/m²) po oczyszczeniu z nawierzchni z luźnego kruszywa .

Do 3 dni po położeniu ostatniej warstwy prędkość ruchu pojazdów należy ograniczyć do 30km/h. Po upływie trzech dni od ułożenia ostatniej warstwy należy przeprowadzić zmiatanie szczotką mechaniczną celem usunięcia niezwiązanych lepiszczem ziaren kruszywa. Następnie powierzchniowe utwardzenie może być oddane do ruchu niekontrolowanego.

4.2. Obliczenie na mrozoodporność

Głębokość strefy przemarzania dla gruntów G1, G2 wynosi 1,0m . Grubość zastępca nawierzchni wynosi $H_z = 0,40 \times 1,0 = 40\text{cm}$

Projektowana grubość nawierzchni z betonu asfaltowego : $20 + 20 = 40\text{cm}$

Warunek na mrozoodporność został spełniony. Geolog w podłożu drogi nie stwierdził występowania gruntów wysadzi nowych.

4.3. Roboty ziemne

Zasadnicza niwelacja terenu nie występuje. Roboty ziemne ograniczą się do wykopu koryta pod nawierzchnie i odwiezienia gruntu na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora .

4.4. Uzbrojenie

Wszelkie prace budowlane muszą być wykonywane zgodnie z warunkami właścicieli sieci.

Na trasie linii kablowych , gazociągu wykonać przekopy kontrolne zachowując szczególną ostrożność w celu potwierdzenia lokalizacji i głębokości przykrycia .

Na linii telekomunikacyjne kablowe Orange SA odkopane w trakcie wykonywania koryta założyć rury ochronne dwudzielne typu AROT o średnicach dostosowanych do średnic linii kablowych .

W przypadku stwierdzenia występowania linii kablowych energetycznych Energa (na dzień sporządzenia mapy – linie kablowe projektowane) pod projektowaną nawierzchnią jezdni, należy linie kablowe zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT o średnicach dostosowanych do średnic linii kablowych .

4.5. Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu bez zmian.

Na czas prowadzenia robót należy wykonać projekt organizacji ruchu.

Opracował inż. Krzysztof Pyliński

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
			5921320,163	6547054,415
			5921326,670	6547052,530
			5921354,620	6547045,200
		PEŁK	5921352,567	6547045,738
		SEŁK	5921354,614	6547045,178
		KEŁK	5921356,648	6547044,575
			5921397,100	6547032,110
		PEŁK	5921392,414	6547033,554
		SEŁK	5921397,007	6547031,889
		KEŁK	5921401,416	6547029,784
			5921443,440	6547007,130
		PEŁK	5921438,250	6547009,927
		SEŁK	5921443,241	6547006,846
		KEŁK	5921447,837	6547003,202
			5921585,520	6546880,200
		PEŁK	5921580,653	6546884,548
		SEŁK	5921585,651	6546880,368
		KEŁK	5921590,911	6546876,521
			5921655,350	6546832,550
		PEŁK	5921651,545	6546835,146
		SEŁK	5921655,286	6546832,465
		KEŁK	5921658,900	6546829,615
			5921710,080	6546787,300
		PEŁK	5921706,106	6546790,585
		SEŁK	5921710,159	6546787,407
		KEŁK	5921714,371	6546784,441
			5921737,390	6546769,100
		PEŁK	5921735,590	6546770,300
		SEŁK	5921737,403	6546769,120
		KEŁK	5921739,241	6546767,979
			5921758,590	6546756,260
		PEŁK	5921745,216	6546764,360
		SEŁK	5921759,051	6546757,384
		KEŁK	5921773,799	6546752,629
			5921797,250	6546747,030

 Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+006,77	L=6,77m		
Prosta	0+006,77	0+021,68	L=14,91m		
Łuk kołowy	0+021,68	0+025,93	R=100,00m	T=2,12m	B=0,02m
			L=4,24m	g=0,0424rd	g=2,7014g
Prosta	0+025,93	0+063,35	L=37,43m		
Łuk kołowy	0+063,35	0+073,13	R=50,00m	T=4,90m	B=0,24m
			L=9,77m	g=0,1955rd	g=12,4454g
Prosta	0+073,13	0+114,97	L=41,85m		
Łuk kołowy	0+114,97	0+126,71	R=50,00m	T=5,90m	B=0,35m
			L=11,74m	g=0,2347rd	g=14,9437g
Prosta	0+126,71	0+304,81	L=178,10m		
Łuk kołowy	0+304,81	0+317,84	R=100,00m	T=6,53m	B=0,21m
			L=13,03m	g=0,1303rd	g=8,2979g
Prosta	0+317,84	0+391,25	L=73,41m		
Łuk kołowy	0+391,25	0+400,45	R=100,00m	T=4,61m	B=0,11m
			L=9,21m	g=0,0921rd	g=5,8611g
Prosta	0+400,45	0+461,71	L=61,25m		
Łuk kołowy	0+461,71	0+472,01	R=100,00m	T=5,16m	B=0,13m
			L=10,30m	g=0,1030rd	g=6,5590g
Prosta	0+472,01	0+497,51	L=25,50m		
Łuk kołowy	0+497,51	0+501,83	R=100,00m	T=2,16m	B=0,02m
			L=4,33m	g=0,0433rd	g=2,7542g
Prosta	0+501,83	0+508,82	L=6,99m		
Łuk kołowy	0+508,82	0+539,84	R=100,00m	T=15,64m	B=1,22m
			L=31,02m	g=0,3102rd	g=19,7486g
Prosta	0+539,84	0+563,95	L=24,11m		

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0+000,00	0+038,96	0,250	38,96			
łuk wklęsły	0+038,96	0+064,84		12,94	2500,00	0,03	
prosta	0+064,84	0+065,50	1,286	0,66			
łuk wypukły	0+065,50	0+114,50		24,50	2500,00	0,12	max. pik. 97,649 rzęd. 23,762
prosta	0+114,50	0+135,58	-0,674	21,08			
łuk wklęsły	0+135,58	0+169,02		16,72	3000,00	0,05	min.pik. 155,809 rzęd. 23,495
prosta	0+169,02	0+176,30	0,440	7,28			
łuk wypukły	0+176,30	0+223,70		23,70	5000,00	0,06	max. pik. 198,309 rzęd. 23,604
prosta	0+223,70	0+228,96	-0,508	5,26			
łuk wklęsły	0+228,96	0+281,30		26,17	5000,00	0,07	min.pik. 254,356 rzęd. 23,448
prosta	0+281,30	0+303,18	0,539	21,88			
łuk wypukły	0+303,18	0+329,56		13,19	5000,00	0,02	
prosta	0+329,56	0+399,41	0,011	69,85			
łuk wklęsły	0+399,41	0+412,43		6,51	5000,00	0,00	
prosta	0+412,43	0+483,13	0,271	70,71			
łuk wypukły	0+483,13	0+557,08		36,98	5000,00	0,14	max. pik.496,709 rzęd. 23,948
prosta	0+557,08	0+564,00	-1,208	6,92			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,00	1,47							0,00
0+040,00	0,00	1,37	40,00	0,00	56,64	0,00	56,64		56,64
0+068,00	0,00	1,29	28,00	0,00	37,19	0,00	37,19		93,83
0+078,50	0,00	2,37	10,50	0,00	19,22	0,00	19,22		113,05
0+126,00	0,00	1,67	47,50	0,00	95,86	0,00	95,86		208,91
0+141,00	0,00	1,41	15,00	0,00	23,08	0,00	23,08		231,99
0+200,00	0,00	1,59	59,00	0,00	88,62	0,00	88,62		320,60
0+255,00	0,00	0,98	55,00	0,00	70,66	0,00	70,66		391,26
0+292,20	0,00	1,66	37,20	0,00	49,03	0,00	49,03		440,29
0+307,20	0,00	2,52	15,00	0,00	31,34	0,00	31,34		471,64
0+318,00	0,00	2,39	10,80	0,00	26,53	0,00	26,53		498,17
0+343,00	0,00	1,20	25,00	0,00	44,98	0,00	44,98		543,15
0+371,00	0,00	1,44	28,00	0,00	36,97	0,00	36,97		580,12
0+391,00	0,00	2,16	20,00	0,00	36,01	0,00	36,01		616,13
0+400,00	0,00	2,42	9,00	0,00	20,61	0,00	20,61		636,74
0+420,00	0,00	1,67	20,00	0,00	40,81	0,00	40,81		677,56
0+446,00	0,00	0,88	26,00	0,00	33,04	0,00	33,04		710,60
0+462,00	0,03	0,66	16,00	0,21	12,28	0,21	12,07		722,67
0+472,00	0,03	0,55	10,00	0,30	6,03	0,30	5,74		728,40
0+487,00	0,00	0,83	15,00	0,25	10,30	0,25	10,05		738,45
0+508,00	0,00	1,78	21,00	0,00	27,39	0,00	27,39		765,84
0+524,00	0,00	2,78	16,00	0,00	36,49	0,00	36,49		802,33
0+550,00	0,00	1,12	26,00	0,00	50,65	0,00	50,65		852,98
0+563,95	0,00	2,61	13,95	0,00	25,97	0,00	25,97		878,95
RAZEM				0,76	879,71	0,76			

Nadmiar WYKOP 878,95m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym, wykopy liniowe
- Wykonanie koryt, podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych
- Komisyjny odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki mieszkalne
- drogi, chodniki,
- Istniejące uzbrojenie (linie kablowe , linie kablowe, linie napowietrzne , inne)

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- jezdnie ulic
- uzbrojenie

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas

**realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz
miejsce i czas ich wystąpienia.**

- zbliżenie się na niebezpieczną koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie , zsunięcie , rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń – możliwość przygniecenia pracowników
- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- prace za i wyładowkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała.
-

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielenia pierwszej pomocy. Obsługę sprzętu drogowego i pojazdów samochodowych stanowić powinni wykwalifikowani kierowcy i operatorzy, muszą oni posiadać aktualne uprawnienia, badania lekarskie i szkolenia.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

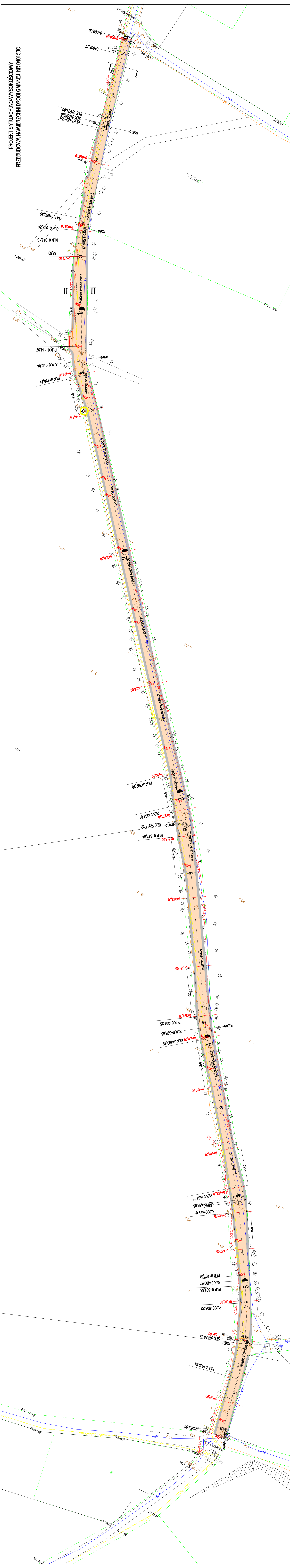
- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i roboczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy ulica powinna być wyłączona z ruchu samochodowego lub należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowo-wyładowkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uziemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy

- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszy powinien odbywać się na przeciwległym chodniku lub poboczu
- teren budowy i trasy ruchu pieszego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy.

Plan Bioz powinien być przygotowany przez kierownika budowy.

Opracował Krzysztof Pyliński

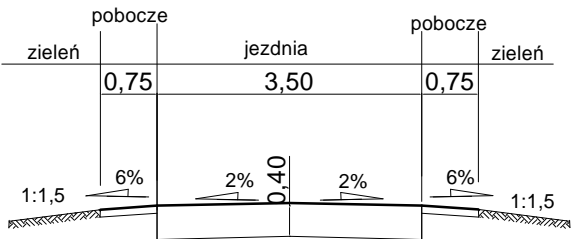
PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C



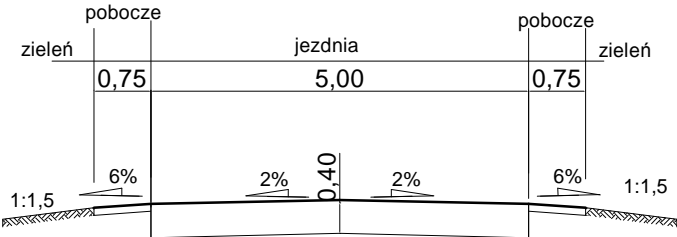
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

I-I



II-II



TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2018	D-3
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pylński	Upr.bud.nr:WAM/0120/ZHOP/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr: 212/51/66WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100

P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,10 23,15	23,20	23,25	23,20	23,15 23,10	
RZĘDNE KONS.		23,00 23,05 22,75	22,80	22,85	22,80	22,75 23,05 23,00	
RZĘDNE TEREN	23,10						23,10
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,58 -2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50 2,58	5,00

Pik = 0+040,00
Skala 1:100/100

P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,18 23,25	23,30	23,35	23,30	23,25 23,18	
RZĘDNE KONS.		23,08 23,15 22,85	22,90	22,95	22,90	22,85 23,15 23,08	
RZĘDNE TEREN	23,18						23,18
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,61 -2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50 2,61	5,00

Pik = 0+068,00
Skala 1:100/100

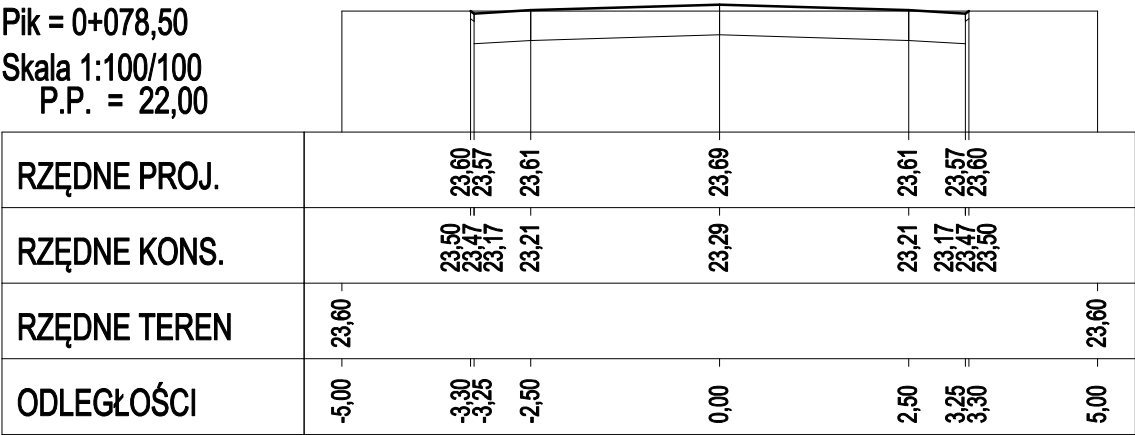
P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,40 23,49	23,53	23,59	23,53	23,49 23,40	
RZĘDNE KONS.		23,30 23,39 23,09	23,13	23,19	23,13	23,09 23,39 23,30	
RZĘDNE TEREN	23,40						23,40
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,63 -2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50 2,63	5,00

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C				
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14				
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ				
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE				
BRANŻA:	DROGOWA		DATA:	03.2018	D-4
PROJEKT:	BUDOWLANY		SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pylński		Upr.bud.nr:WAM/0120/ZHOP/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska		Upr.bud.nr: 212/51/66WZDP		
OPRACOWAŁ:			Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE					

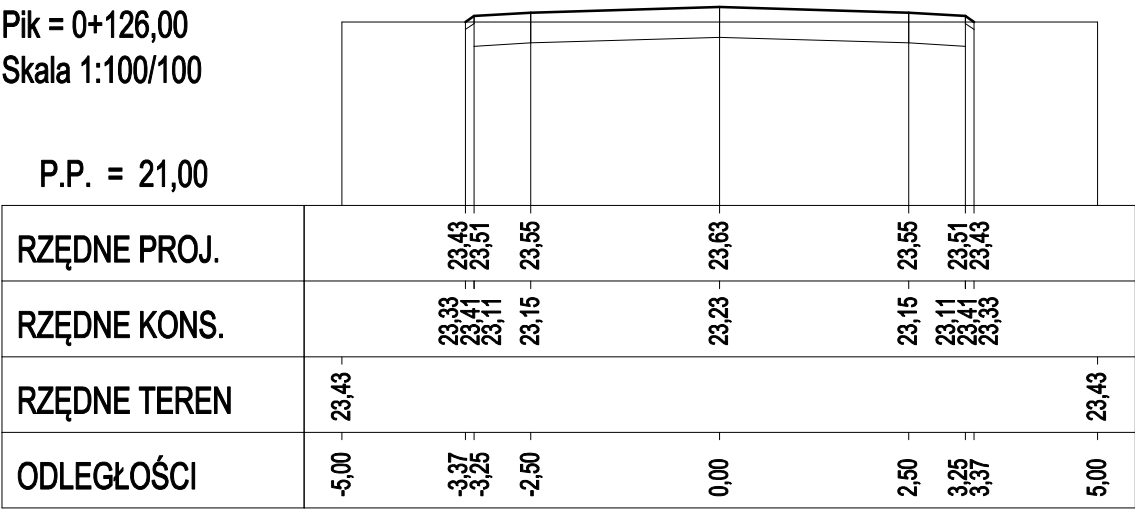
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Pik = 0+078,50
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



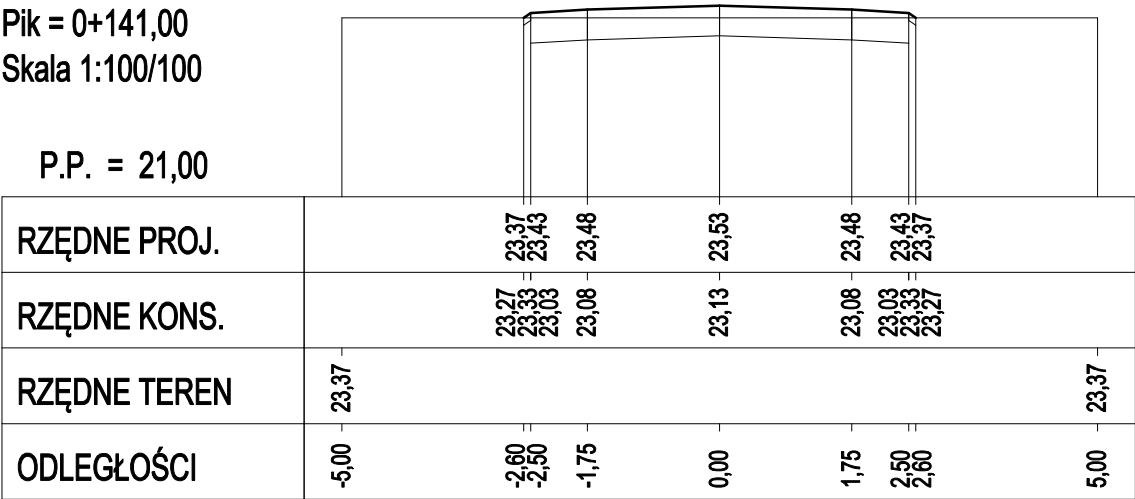
Pik = 0+126,00
Skala 1:100/100

P.P. = 21,00



Pik = 0+141,00
Skala 1:100/100

P.P. = 21,00



TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2018	D-5
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1: 100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pylński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOP/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr:	212/51/66WZDP	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Pik = 0+200,00
Skala 1:100/100

P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,48 23,51	23,55	23,60	23,55	23,51 23,48	
RZĘDNE KONS.		23,38 23,41 23,11	23,15	23,20	23,15	23,11 23,41 23,38	
RZĘDNE TEREN	23,48						23,48
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,54 -2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50 2,54	5,00

Pik = 0+255,00
Skala 1:100/100

P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,20 23,35	23,40	23,45	23,40	23,35 23,20	
RZĘDNE KONS.		23,10 23,25 22,95	23,00	23,05	23,00	22,95 23,25 23,10	
RZĘDNE TEREN	23,20						23,20
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,73 -2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50 2,73	5,00

Pik = 0+292,20
Skala 1:100/100

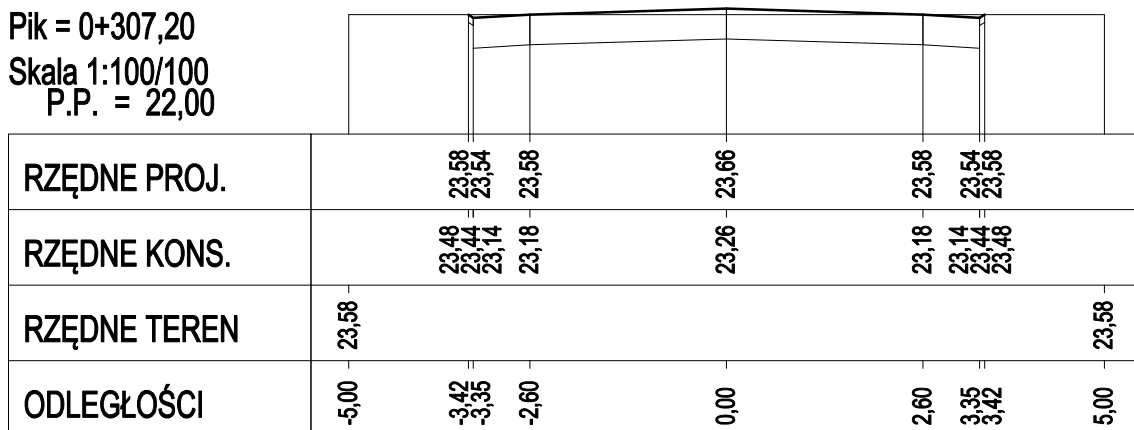
P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,47 23,48	23,53	23,58	23,53	23,48 23,47	
RZĘDNE KONS.		23,37 23,38 23,08	23,13	23,18	23,13	23,08 23,38 23,37	
RZĘDNE TEREN	23,47						23,47
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,52 -2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50 2,52	5,00

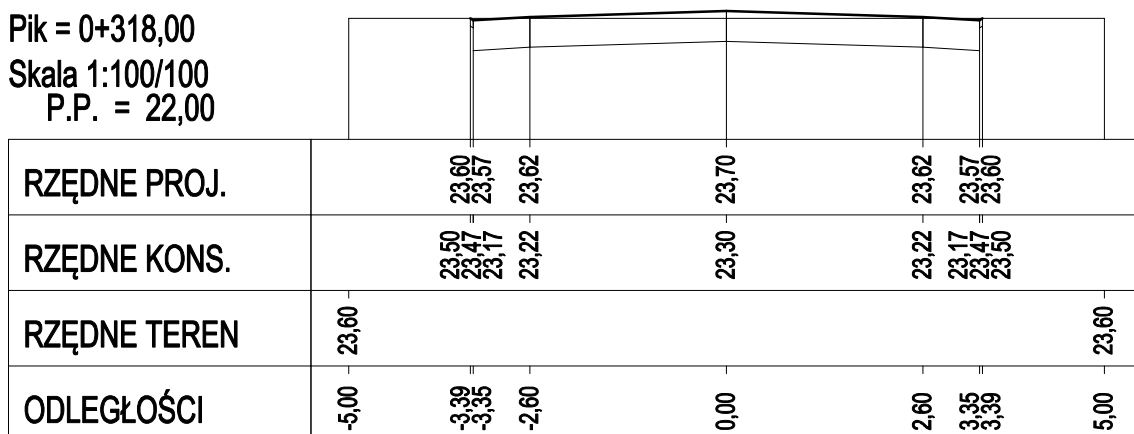
TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2018	D-6
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pylński	Upr.bud.nr:WAM/0120/ZHOP/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr: 212/51/66WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

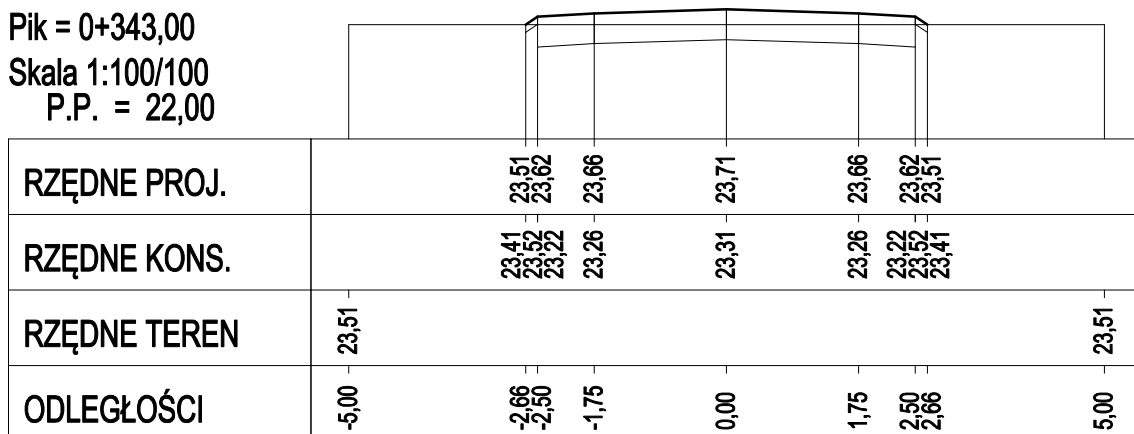
Pik = 0+307,20
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



Pik = 0+318,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



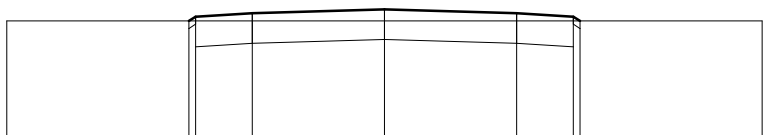
Pik = 0+343,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2018	D-7
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1: 100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pylński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOP/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr:	212/51/66WZDP	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

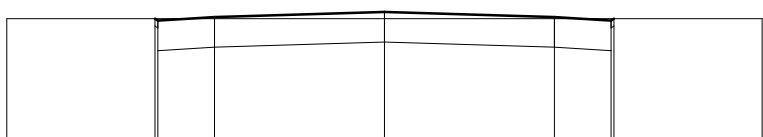
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Pik = 0+371,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



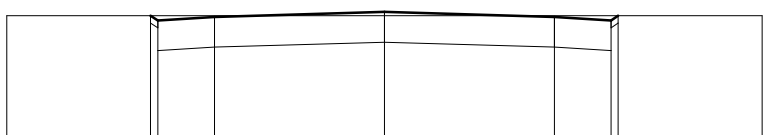
RZĘDNE PROJ.		23,56	23,62	23,66	23,72	23,66	23,62	23,56	
RZĘDNE KONS.		23,46	23,52	23,22	23,32	23,26	23,22	23,52	
RZĘDNE TEREN	23,56								23,56
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,59	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,59	5,00

Pik = 0+391,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



RZĘDNE PROJ.		23,63	23,61	23,65	23,72	23,65	23,61	23,63	
RZĘDNE KONS.		23,53	23,51	23,21	23,32	23,25	23,21	23,51	
RZĘDNE TEREN	23,63								23,63
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,04	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00	3,04	5,00

Pik = 0+400,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00

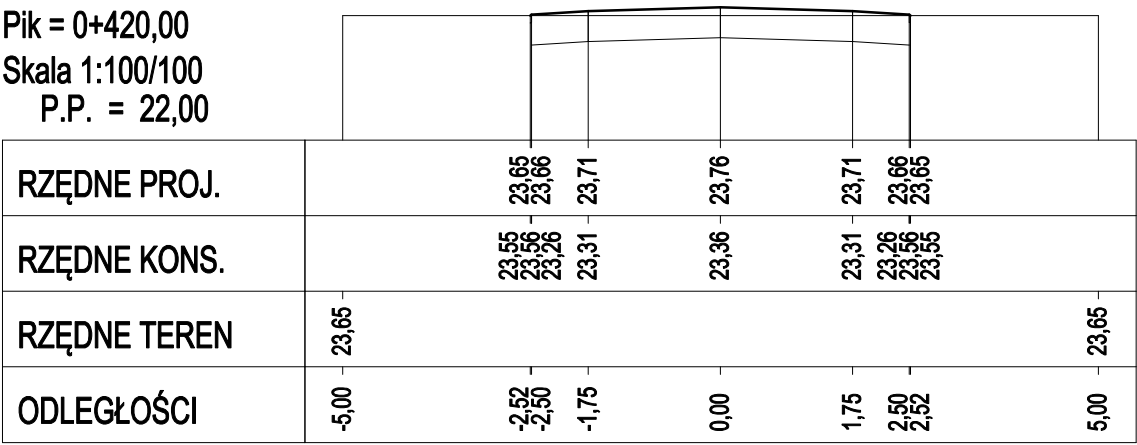


RZĘDNE PROJ.		23,67	23,61	23,65	23,72	23,65	23,61	23,67	
RZĘDNE KONS.		23,57	23,51	23,21	23,32	23,25	23,21	23,51	
RZĘDNE TEREN	23,67								23,67
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,09	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00	3,09	5,00

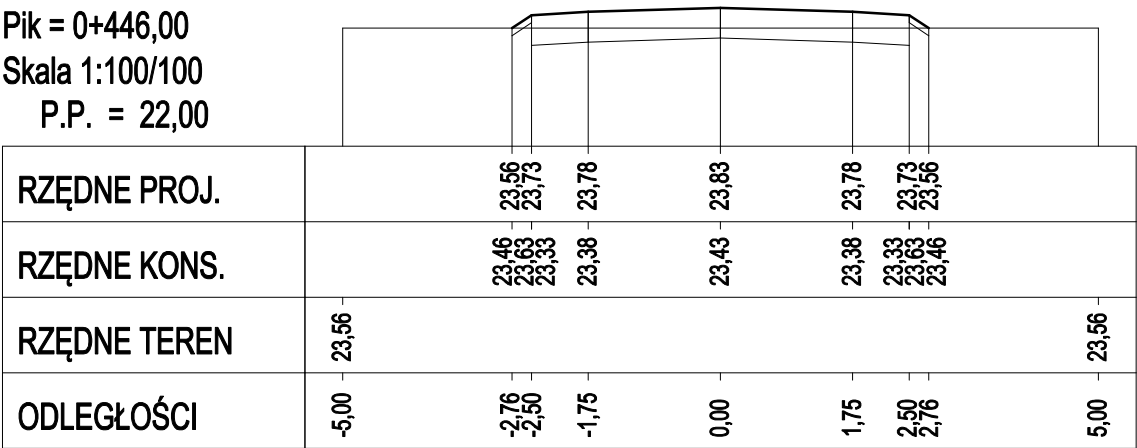
TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2018	D-8
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pylński	Upr.bud.nr:WAM/0120/ZHOP/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr: 212/51/66WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

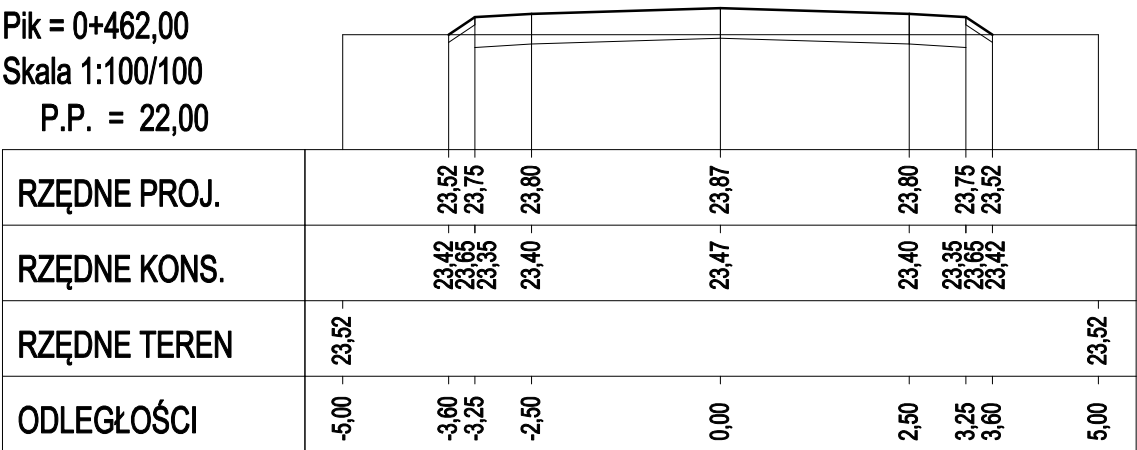
Pik = 0+420,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



Pik = 0+446,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



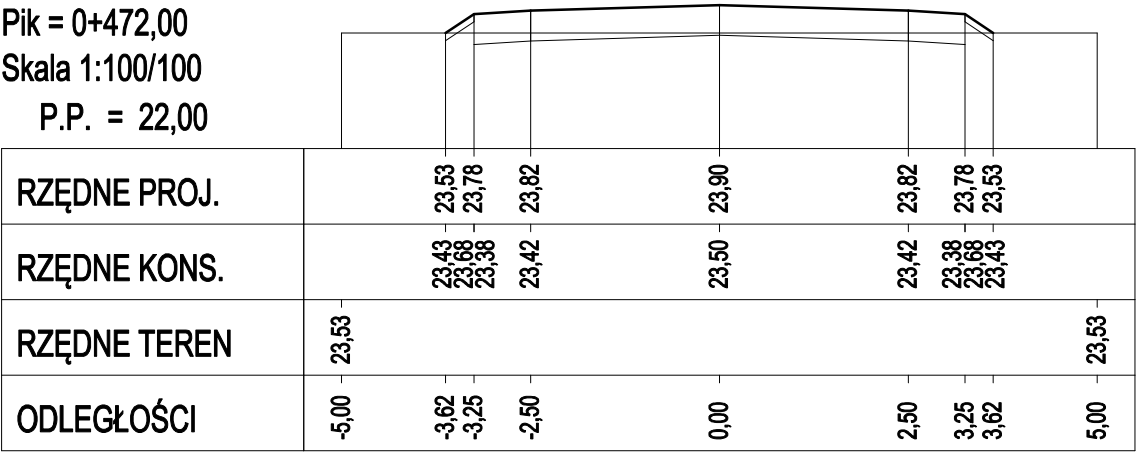
Pik = 0+462,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



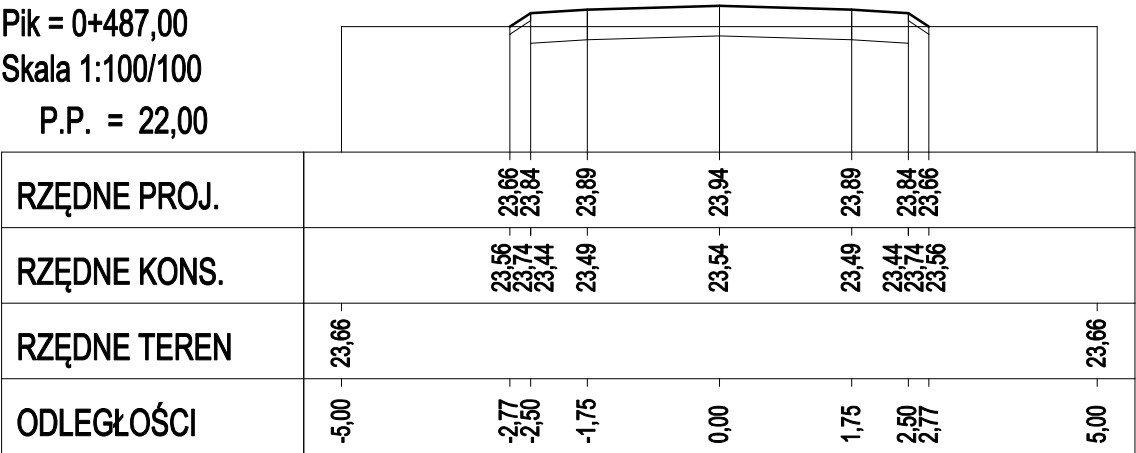
TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2018	D-9
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pylński	Upr.bud.nr:WAM/0120/ZHOP/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr: 212/51/66WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

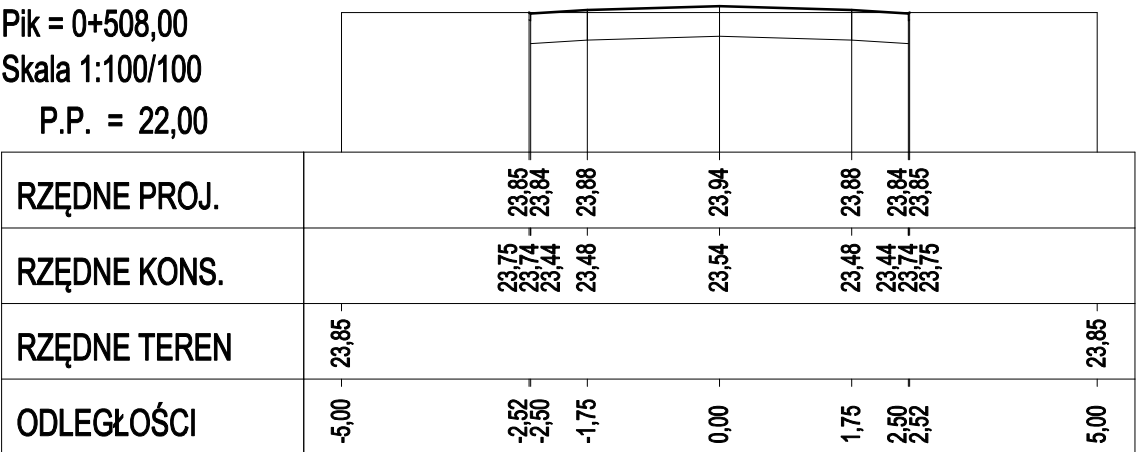
Pik = 0+472,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



Pik = 0+487,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



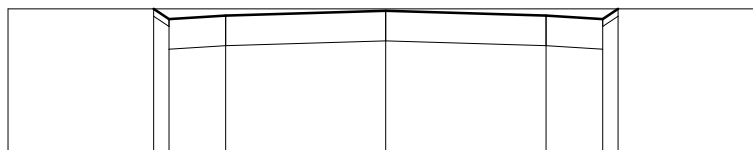
Pik = 0+508,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2018	D-10
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pylński	Upr.bud.nr:WAM/0120/ZHOP/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr: 212/51/66WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

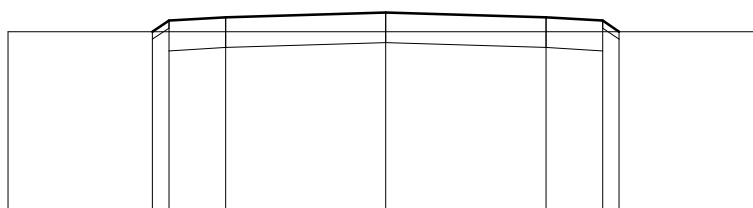
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Pik = 0+524,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00



RZĘDNE PROJ.		23,90	23,77	23,81	23,87	23,81	23,77	23,90	
RZĘDNE KONS.		23,80	23,67	23,37	23,41	23,47	23,41	23,37	23,80
RZĘDNE TEREN	23,90								23,90
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,07	-2,87	-2,12	0,00	2,12	2,87	3,07	5,00

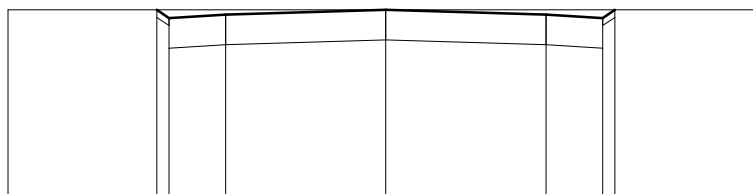
Pik = 0+550,00
Skala 1:100/100



P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,41	23,56	23,60	23,66	23,60	23,56	23,41	
RZĘDNE KONS.		23,31	23,46	23,16	23,20	23,26	23,20	23,16	23,31
RZĘDNE TEREN	23,41								23,41
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,09	-2,87	-2,12	0,00	2,12	2,87	3,09	5,00

Pik = 0+563,95
Skala 1:100/100



P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,50	23,39	23,44	23,50	23,44	23,39	23,50	
RZĘDNE KONS.		23,40	23,29	22,99	23,04	23,10	23,04	22,99	23,40
RZĘDNE TEREN	23,50								23,50
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,03	-2,87	-2,12	0,00	2,12	2,87	3,03	5,00

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZESKROJE POPRZECZNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	03.2018	D-11
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:WAM/0120/ZHOP/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr: 212/51/66WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				