

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

NAZWA:

**Przebudowa drogi gminnej NR 040159C i 040635C
relacji Brankówka - Brankówka**

LOKALIZACJA:

**Lokalizacja - w miejscowości Brankówka obręb 0002 na działkach nr:
40, 65,
powiat grudziądzki.**

INWESTOR:

**GMINA GRUDZIĄDZ
ul. WYBICKIEGO 38
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz
NIP 876-219-07-30***

| Opracował: | Branża | Uprawnienia | Podpis |
|-------------------------|---------|---|--------|
| mgr inż. Marek Bukowski | drogowa | budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06 | |

Data opracowania: lipiec 2018 r.

**Przebudowa drogi gminnej NR 040159C i 040635C
relacji Brankówka - Brankówka**

| | |
|--|----|
| STRONA TYTUŁOWA | 1 |
| SPIS ZAWARTOŚCI | 2 |
| CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| INFORMACJA BIOZ | 6 |
| UPRAWNIENIA PROJEKTOWE | 8 |
| PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW | 10 |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | 11 |

SPIS RYSUNKÓW:

| | | |
|--|-----------|----|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY..... | RYS NR D0 | 12 |
| 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500 ARKUSZ 1..... | RYS NR D1 | 13 |
| 3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:50 ARKUSZ 1 | RYS NR D2 | 14 |
| 4. PRZEKROJE POPRZECZNE | RYS NR D3 | 15 |

**Przebudowa drogi gminnej NR 040159C i 040635C
relacji Brankówka - Brankówka**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi gminnej NR 040159C i 040635C
relacji Brankówka - Brankówka**

**Lokalizacja - w miejscowości Brankówka obręb 0002 na działkach nr:
40, 65,
powiat grudziądzki.**

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Projektowana przebudowa dróg gminnych znajduje się we wsi Brankówka, powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.

Początek przebudowy zaczyna się od zjazdu z drogi powiatowej 1621C na drogę 040159C na skrzyżowaniu. Koniec przebudowywanego odcinka drogi 040159C łączy się na skrzyżowaniu z drogą gminną 040635C Koniec przebudowy drogi 040635C łączy się na skrzyżowaniu z drogą gminną 040164C.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nie podlega przebudowie.

Łączna długość przebudowywanych dróg to 727,04mb.

W chwili obecnej nawierzchnia drogi gminnej jest gruntowa wzmocniona destruktem ceglano-betonowym i tłuczniem na głębokość około 10cm i o szerokości około 2,70m.

Przebudowa drogi gminnej NR 040159C i 040635C relacji Brankówka - Brankówka

Droga gminna obsługuje głównie ruch lokalny mieszkańców Brankówki stanowiący dojazd do gospodarstw rolnych a także dojazd do położonych wzdłuż drogi gminnej pól uprawnych.

Wzdłuż początkowego odcinka przebudowywanej drogi gminnej 040159C od strony drogi powiatowej funkcjonuje rów melioracyjny po prawej stronie. W 197 metrze przebudowy funkcjonuje przepust drogowy pod koroną drogi który w ramach zadania zostanie poddany remontowi. Parametry przepustu – światło pozostają bez zmian.

Drogi gminne oraz skrzyżowane z drogą powiatową są nieoświetlone.

Istniejąca droga nie posiada odwodnienia powierzchniowego ani wgłębnego. Nie ma na całości rowów przydrożnych, nie ma normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

II.2. Stan projektowany.

Klasa drogi D

Kategoria ruchu KR-1

Prędkość projektowa przebudowywanych dróg 30 Km/h

Początek przebudowy zaczyna się od zjazdu z drogi powiatowej 1621C na drogę 040159C na skrzyżowaniu to jest w 7,5m od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Początek kilometrażu (km 0+000) znajduje się na przecięciu krawędzi jezdni powiatowej z osią drogi gminnej. Koniec zakresu przebudowy dróg znajduje się na krawędzi skrzyżowania dróg gminnych tj. na granicy działek pasa drogowego.

Zjazdy z drogi gminnej zaprojektowano o konstrukcji KR-1 z nawierzchnią mineralno-bitumiczną i należy wykonać do granicy pasa drogowego.

Szerokość wzmocnienia dróg gminnych projektuje się minimum jako 5,0m nawierzchni utwardzonej, wzmocnionej (W skład szerokości 5,0m wchodzi 3,5m nawierzchni bitumicznej i po 75cm poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem kamiennym łamanym. Dodatkowo w kilometrze od 0+290 do km 0+311 projektuje się poszerzenie nawierzchni bitumicznej do szerokości 6,0m. Na łuku o ograniczonej widoczności w rejonie skrzyżowania (km 0+376) projektuje się na odcinku od km 0+360 do km 0+426 poszerzenie nawierzchni bitumicznej do 5,0m.

Takie zaprojektowanie jezdni bitumicznej wraz z mijankami na poszerzeniach i utwardzonych poboczach z kruszywa łamanego pozwala jednocześnie zachować obowiązujące przepisy i *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz optymalnie i ekonomicznie dostosować drogę gminną do panującego ruchu pojazdów rolniczych.

Wyokrąglenie łuków na skrzyżowaniu z drogą gminną projektuje się o R= 6,0m. Wyokrąglenia na skrzyżowaniu z drogą powiatową przebudowywaną w 2016 roku pozostają bez zmian.

II.3. Konstrukcja

Skrzyżowanie z drogą powiatową:

Na jezdni drogi powiatowej nie przewiduje się wymiany nawierzchni bitumicznej. Zakłada się dowiązanie do jezdni powiatowej z drogą gminną.

**Przebudowa drogi gminnej NR 040159C i 040635C
relacji Brankówka - Brankówka**

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

Warstwa wiążąca jako podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC22P gr. 4cm

Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm –grub. 20 cm.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego. Po wyprofilowaniu poboczy i skarp projektuje się obsianie ich trawą. W ramach zadania konieczne jest usunięcie krzewów z pasa drogowego w ilości 300m²

II.4. Oświetlenie

Nie przewiduje się budowy oświetlenia.

II.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu polegać będzie na zmianie charakteru zjazdu na drogę gminną. W związku z budową utwardzonej nawierzchni bitumicznej wlot drogi gminnej funkcjonować będzie jako skrzyżowanie. W związku z powyższym konieczna jest zmiana stałej organizacji ruchu. Według odrębnego opracowania.

II.6. Uzbrowienie terenu

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występuje sieć podziemna i napowietrzna. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami.

Na kable telekomunikacyjne położone w obszarze jezdni i poboczy należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne typu arot

II.7. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:
mgr inż. M. Bukowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

**Przebudowa drogi gminnej NR 040159C i 040635C
relacji Brankówka - Brankówka**

**Lokalizacja - w miejscowości Brankówka obręb 0002 na działkach nr:
40, 65,
powiat grudziądzki.**

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- likwidacja kolizji z urządzeniami infrastruktury podziemnej poprzez montaż rur osłonowych,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- ustawienie oznakowania stałego,
- regulacja rowów melioracyjnych
- plantowanie i obsianie trawą,
- roboty porządkowe,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.
- inwentaryzacja powykonawcza,

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek jest uzbrojony.

Na terenie działek występuje sieć podziemna oraz napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna.

**Przebudowa drogi gminnej NR 040159C i 040635C
relacji Brankówka - Brankówka**

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej,
- usuwanie kolizji energetycznych,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych.

5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami ZUD.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.