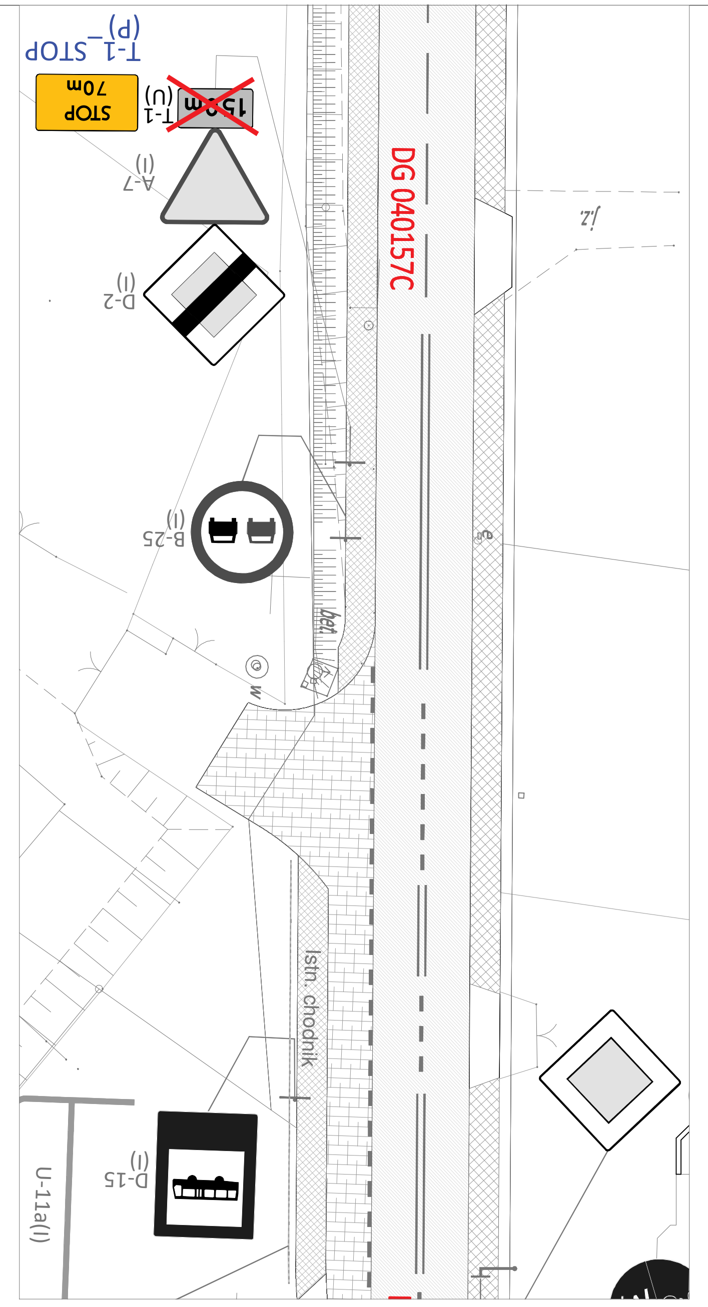
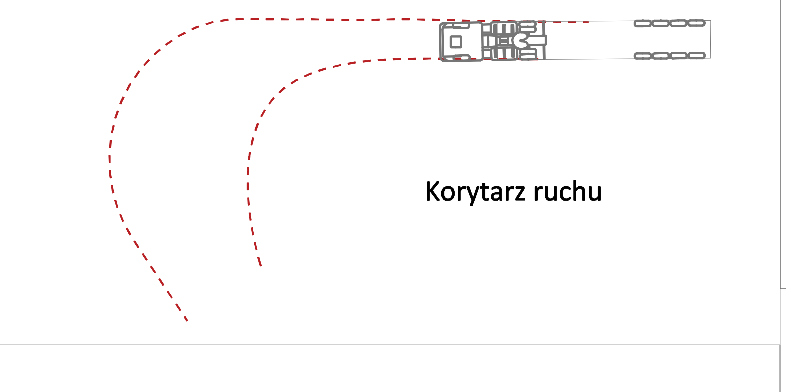
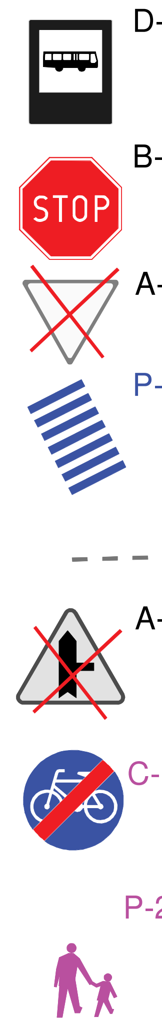




OBJAŚNIENIA

BRANŻA DROGOWA

- *proj. jezdnia bitumiczna*
- *proj. wyspa z kostki kamiennej / naw. z bruku*
- *proj. chodnik z kostki betonowej*
- *proj. ciąg pieszo-rowerowy - połączenie z proj. CPR w ciagu DK 55*
- *proj. ciąg pieszo-rowerowy w ramach DK55 (odrębne zadanie)*
- *istn. zatoka autobusowa*
- *proj. trawnik*
- *istn. jezdnia bitumiczna*
- *istn. chodnik*
- *istn. ścieżka rowerowa*



D-15 (I) — Znaki drogowe pionowe istniejące b.z.

B-20 (P) — Znaki drogowe pionowe projektowane

A-7 (U) — Znaki drogowe pionowe istniejące do likwidacji

P-10 (P) — Znaki drogowe poziome projektowane

Znaki drogowe poziome istniejące b.z.

A-6b(PR) — Znaki drogowe pionowe istniejące do przestawienia

C-13a(P) — Znaki drogowe pionowe projektowane w ramach budowy CPR przy DK 55 - (odrębne zadanie)

P-26(P) — Znaki drogowe poziome projektowane w ramach budowy CPR przy DK 55 - (odrębne zadanie)

POLE WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA
Dla prędkości miarodajnej na drodze z pierwszeństwem przejazdu 80Km/h

WNIOSKI:
POLE WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA DLA PRĘDKOŚCI MIARODAJNEJ 80KM/H, JAKA OBIOWIĄZUJE NA DRODZE Z PIERWSZEŃSTWEM JEST SPEŁNIONA
POLE WIDOCZNOŚCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA JEST ZACHOWANE WYŁĄCZNIE W SYTUACJI - GDYBY NA DRODZE Z PIERWSZEŃSTWEM PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA WYNOSIŁA 30KM/H.
W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM NA SKRZYŻOWANIU ZOSTANIE USTAWIONY ZNAK STOP

POLE WIDOCZNOSCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA PO KRZYWOLINIOWYM ODCINKU DROGI
POLE WIDOCZNOŚCI ZAPEWNIONE DLA PRĘDKOŚCI MIARODAJNEJ 40Km/h

"INFRASTRUKTURA" PROJEKTOWANIE I NADZÓR MAREK BUKOWSKI ul. SOBIESKIEGO 21/13 86-300 Grudziądz	Inwestor: GMINA GRUDZIĄDZ UL. WYBICKIEGO 38 86-300 Grudziądz		
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 40157C I 40158C RUDA – SZYNYCH PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DK 55			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Kontak telefoniczny: 691 661 229 Adres Korespondencyjny: ul. Floriana Ceynowy 3c, 86-300 Grudziądz
Opracowanie:	Włodzimierz Tesz		
PROJEKT STAŁEJ ORGANZIACJI RUCHU			SKALA 1:500 rys.nr 1
Stadium: PR. WYKONAWCZY	Data: 10.02.2019	Rewizja 01	