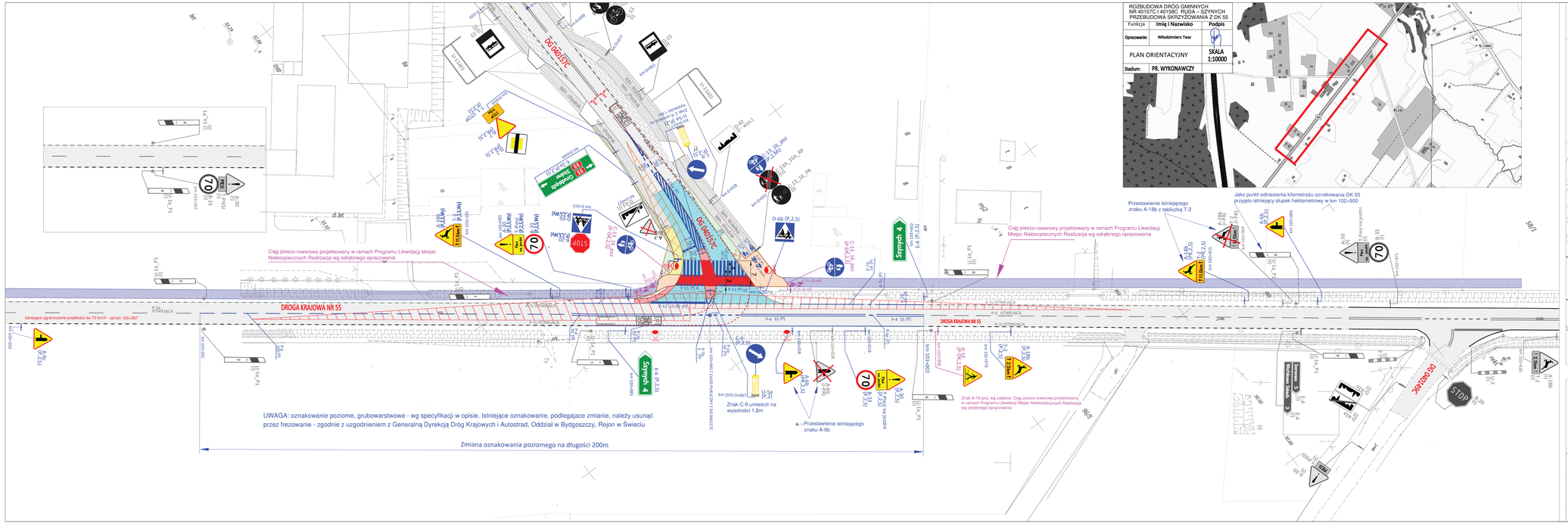

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 40157C I 40158C RUDA – SZYNYCH PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DK 55

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowanie:	Włodzimierz Tesz	

PLAN ORIENTACYJNY — SKALA 1:10000

Stadium: PR. WYKONAWCZY

OBJAŚNIENIA

BRANŻA DROGOWA

- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. wyspa z kostki kamiennej / nawierzchnia z bruku
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. ciąg pieszo-rowerowy - połączenia z proj. CPR w ciągu DK 55
- proj. ciąg pieszo-rowerowy w ramach DK55 (odrębne zadania)
- istn. zatoka autobusowa
- proj. trawnik
- istn. jezdnia bitumiczna
- istn. chodnik
- istn. ścieżka rowerowa

D-15 (I) — Znaki drogowe pionowe istniejące b.z.

B-33 (P,2,S) — Znaki drogowe pionowe projektowane (P), z folią II kategorii (2), wielkość średnie (S),

A-7 (U) — Znaki drogowe pionowe istniejące do likwidacji

P-10 (P) — Znaki drogowe poziome projektowane

Znaki drogowe poziome istniejące b.z.

A-6b(I-PR) — Znaki drogowe pionowe istniejące do przestawienia

A-6b(PR,2,S) — Znaki drogowe pionowe przestawione w nowe lokalizacje (PR), z folią II kategorii (2), wielkość średnie (S)

D-6b (P,2,S,Wy) — Znaki drogowe pionowe projektowane (P), z folią II kategorii (2), wielkość średnie (S), umieszczone na wysięgnikach (Wy)

C-13_16_poz (P-DK,2,Mi) — Znaki drogowe pionowe projektowane w ramach budowy CPR przy DK 55 - (odrębne zadanie), z folią II kategorii (2), wielkość mini (Mi)

P-26(P-DK) — Znaki drogowe poziome projektowane w ramach budowy CPR przy DK 55 - (odrębne zadanie)

POLE WIDOCZNOŚCI PRZY RUBIENIU Z MELIORACJĄ ZATRZYMANIA
Dla prędkości miarodajnej na drodze o zaprojektowanym przejeździe 80Km/h

POLE WIDOCZNOŚCI PRZY RUBIENIU Z MELIORACJĄ ZATRZYMANIA DLA PRZEJŚCIA MARSZAŁKOWSKIEGO, DLA DROGI KLASY GP, DK GROGE Z PODWYŻSZONYMI ZEST SPEŁNIONA
POLE WIDOCZNOŚCI PRZY DK ZNANO DK 55 SKRZYŻOWANIA JEST ZACHOWANE
POLE WIDOCZNOŚCI PRZY DK ZNANO DK 55 SKRZYŻOWANIA JEST ZACHOWANE
W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM NIE ZACHODZI POTRZEBA PRZEBUDOWY
W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM NIE ZACHODZI POTRZEBA USTAWIENIA ZNAKI STOP

POLE WIDOCZNOŚCI PRZY ZJAZDACH DLA DO SKRZYŻOWANIA
POLE WIDOCZNOŚCI ZATRZYMANIA DLA PRZEJŚCIA MARSZAŁKOWSKIEJ 40KMH

"INFRASTRUKTURA" PROJEKTOWANIE I NADZÓR
MAREK BUKOWSKI
ul. SOBIESKIEGO 21/13
86-300 Grudziądz

Inwestor:
GMINA GRUDZIĄDZ
UL. WYBICKIEGO 38
86-300 Grudziądz

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 40157C I 40158C RUDA – SZYNYCH PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DK 55

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowanie:	Włodzimierz Tesz	

Kontakt telefoniczny: 691 661 229
Adres Korespondencyjny:
ul. Floriana Czeczoty 3c, 86-300 Grudziądz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU — SKALA 1:500

Przy jednoczesnym (lub wcześniejszym) wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego projektowanego w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych przez GDDKiA — WARIANT 2

Stadium: PR. WYKONAWCZY | Data: 03.04.2019 | Rewizja 03 | rys.nr 2