



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Bydgoszcz, 12.04.2019 r.

O.BY.Z2.4080.137.2019.zl

Infrastruktura Projektowanie i Nadzór
Marek Bukowski
Adres do korespondencji:
Włodzimierz Tesz
ul. Ceynowy 3C
86-300 Grudziądz

**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU NR 137/2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.) oraz § 3, ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu projektu **stałej** organizacji ruchu o nazwie: **„Projekt stałej organizacji ruchu. Rozbudowa dróg gminnych nr 040157C i 040158C Ruda – Szynych. Przebudowa skrzyżowania z DK55.”**, przedstawionego przez **Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski Michale 123F, 86-134 Dragacz**, projektant: **Włodzimierz Tesz ul. Ceynowy 3C 86-300 Grudziądz**, przedmiotową organizację ruchu:

ZATWIERDZAM z uwagami ogólnymi

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: 30-06-2020 r.

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
z up.
mgr inż. Przemysław Antoniuk
Z-ca Dyrektora Oddziału

Uwagi ogólne:

- Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić: właściwego terytorialnie komendanta Policji, Organ zarządzający ruchem oraz Zarząd drogi - ze stosownym wyprzedzeniem.
- Wszystkie elementy organizacji ruchu należy wykonać i zastosować zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu: Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa odpowiedzialna jest jednostka wprowadzająca przedmiotową organizację ruchu.
- Prawidłowość i zgodność zastosowanego oznakowania z projektem organizacji ruchu i przepisami będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy, WRD, ul. Powstańców Wielkopolskich 7, 85-090 Bydgoszcz,
3. Rejon GDDKiA w Świeciu,
4. A/a.

Załączniki otrzymują:

1. Projekt organizacji ruchu
 - Adresat -1 egz.,
 - Rejon -1 egz.,
 - A/a -1 egz.