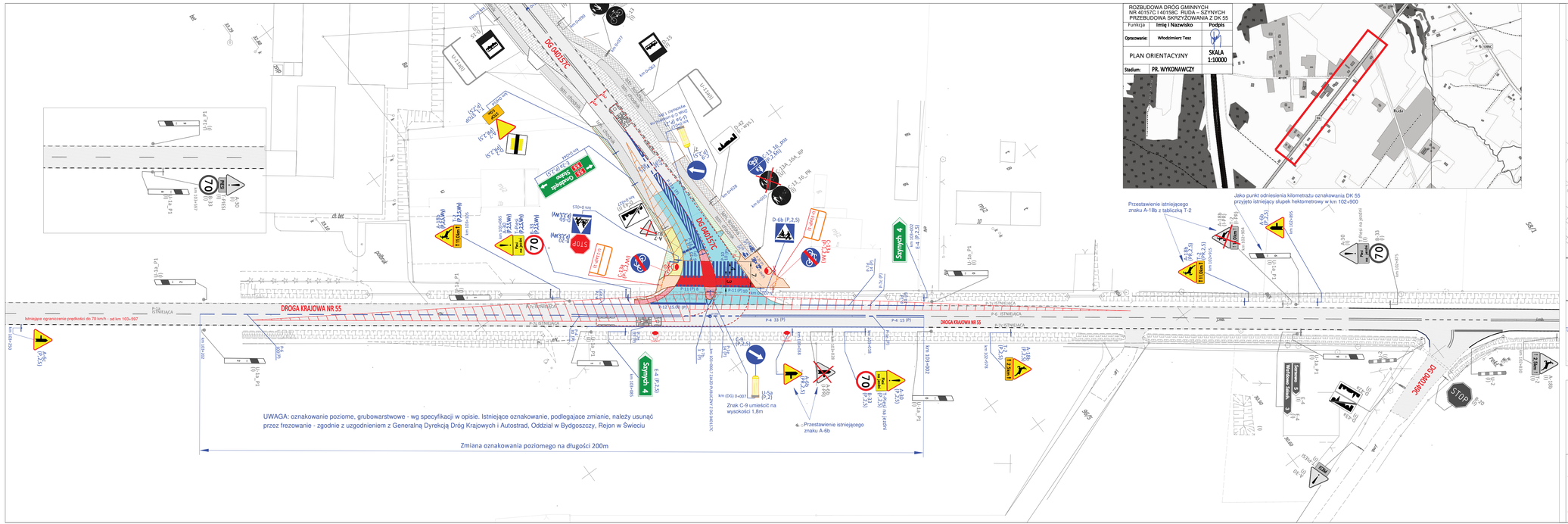

UWAGA: oznakowanie poziome, grubowarstwowe - wg specyfikacji w opisie. Istniejące oznakowanie, podlegające zmianie, należy usunąć przez frezowanie - zgodnie z uzgodnieniem z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, Rejon w Świeciu

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 40157C I 40158C RUDA – SZYNYCH PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DK 55

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowanie:	Włodzimierz Tesz	

PLAN ORIENTACYJNY — SKALA 1:10000

Stadium: PR. WYKONAWCZY

OBJAŚNIENIA

BRAMKA DROGOWA

- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. wyspa z kostki kamiennej / nawz. z bruku
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. ciąg pieszo-rowerowy - połączenia z proj. CPR w ciągu DK 55
- istn. zatoka autobusowa
- proj. trawnik
- istn. jezdnia bitumiczna
- istn. chodnik
- istn. ścieżka rowerowa

D-15 (I) — Znaki drogowe pionowe istniejące b.z.

B-33 (P,2,S) — Znaki drogowe pionowe projektowane (P), z tablą II kategorii (2), wielkość średnie (S).

A-7 (U) — Znaki drogowe pionowe istniejące do likwidacji

P-10 (P) — Znaki drogowe poziome projektowane

Znaki drogowe poziome istniejące b.z.

A-6b(I-PR) — Znaki drogowe pionowe istniejące do przestawienia

A-6b(PR,2,S) — Znaki drogowe pionowe przestawione w nowe lokalizacje (PR), z tablą II kategorii (2), wielkość średnie (S)

D-6b (P,2,S,Wy) — Znaki drogowe pionowe projektowane (P), z tablą II kategorii (2), wielkość średnie (S), umieszczone na wysięgnikach (Wy)

C-13a(P-1,2,M6) — Znaki drogowe pionowe projektowane w przypadku braku budowy CPR przy DK 55 - (odrębne zadanie), z tablą II kategorii (2), wielkość mini (M6)

"INFRASTRUKTURA" PROJEKTOWANIE I NADZÓR
MAREK BUKOWSKI
ul. SOBIESKIEGO 21/13
86-300 Grudziądz

Inwestor:
GMINA GRUDZIĄDZ
UL. WYBICKIEGO 38
86-300 Grudziądz

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 40157C I 40158C RUDA – SZYNYCH PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DK 55

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowanie:	Włodzimierz Tesz	

Kontakt telefoniczny: 691 661 229
Adres Korespondencyjny:
ul. Floriana Ceynowy 3C, 86-300 Grudziądz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

Bez wykonania ciągu pieszo-rowerowego projektowanego w ramach Programu Ulewnej Miejsc Niebezpiecznych przez GDDKiA

WARIANT 1

Stadium: PR. WYKONAWCZY | Data: 03.04.2019 | Rewizja 03 | rys.nr 1

POLE WYDZIELONE PRZY RUBRYCE I MIEJSCE ZATWIERDZANIA
Dla projektu stanowiącego tę dokumentację projektową 80% kosztów

POLE WYDZIELONE PRZY RUBRYCE I MIEJSCE ZATWIERDZANIA DLA PROJEKTU WARUNKOWEGO, DLA KTÓREGO DLA NA DROGIE Z PRZYWIDZENIEM JEST SPEŁNIONA DLA WYDANIA DECYZJI ZGODY NA ZMIANĘ SPOSOBU UŻYTKOWANIA DRÓG ZNACZONYCH NA RYSUNKU PROJEKTU WARUNKOWEGO

POLE WYDZIELONE PRZY RUBRYCE I MIEJSCE ZATWIERDZENIA DLA PROJEKTU WARUNKOWEGO, DLA KTÓREGO PONIŻSZE NA RYSUNKU ZNACZONE UŻYTKOWANIE ZNAK STOP

POLE WYDZIELONE PRZY ZNACZANIU SIĘ DO WYKONYWANIA

POLE WYDZIELONE ZATWIERDZENIA DLA PROJEKTU WARUNKOWEGO KIERUNKU