

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

**Przebudowa drogi gminnej NR 040155C
relacji Szynych – wał Wisły**

LOKALIZACJA:

**Lokalizacja - w miejscowości Szynych obręb 0021 na działkach nr:
57, 86, 87,
powiat grudziądzki.**

INWESTOR:

**GMINA GRUDZIĄDZ
ul. WYBICKIEGO 38
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

Data opracowania: lipiec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ DO PROJEKTOWANIA	3
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
CZĘŚĆ OPISOWA	6
KARTA UZGODNIEŃ	11
PLAN ORIENTACYJNY	12
Plan sytuacyjny – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	13

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu.

1) PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie wykonawcy,
- kopia mapy syt. - wys. 1:500,
- rozpoznanie i inwentaryzacja w terenie,
- projekt budowlany rozbudowy ulic,
- obowiązujące przepisy i normy.

ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);

• Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

2) DANE PODSTAWOWE

Inwestor:

Gmina Grudziądz

ul. Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz

3) CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z:

**Przebudowa drogi gminnej NR 040155C
relacji Szynych – wał Wisły**

Lokalizacja - w miejscowości Szynych obręb 0021 na działkach nr:

57, 86, 87,

powiat grudziądzki.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów na skrzyżowaniu dróg powiatowej 1350C i gminnej 040155C.

Zakres inwestycji polega na budowie nowej konstrukcji jezdni na drodze gminnej obecnie gruntowej.

4) OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W chwili obecnej skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej funkcjonuje jako układ drogi publicznej powiatowej z pierwszeństwem i zjazdu publicznego – drogi gminnej. Pierwszeństwo drogi powiatowej funkcjonuje na podstawie Prawa o ruchu drogowym i skrzyżowania z drogą gminną o

nawierzchni gruntowej. Na skrzyżowaniu występuje oświetlenie drogowe i po przeciwnej stronie drogi powiatowej chodnik z kostki betonowej odsunięty od jezdni 2,0m.

5) OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

W ramach projektu budowlanego zgodnie z obecnym układem sieci dróg publicznych projektuje się przebudowę drogi gminnej dowiązującej się do obecnie funkcjonującego zjazdu publicznego.

Projektowana droga gminna posiadać będzie jezdnie szerokości 5,0m utwardzonej konstrukcją bitumiczną oraz poza tym 0,75m po obu stronach nawierzchni bitumicznej wykonane będzie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Skrzyżowanie z drogą powiatową projektuje się z wlotem podporządkowanymi drogi gminnej.

6) ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Przed przebudową układ drogi gminnej 040155C funkcjonuje bez oznakowania pionowego. Na skrzyżowaniu z drogą bitumiczną pierwszeństwo ustalone jest według ogólnych zasad dla zjazdów o nawierzchni gruntowej z dróg o nawierzchni utwardzonej.

Na ciągu drogi powiatowej występują znaki A-6b i A6c ale dotyczą zjazdu na drogę gminną 040156C po przeciwnej stronie drogi powiatowej – naprzeciw zjazdu na drogę 040155C. Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Na rozbudowywanym odcinku nie występują żadne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry geometryczne dróg nie są dostosowane do warunków poruszania się po drogach publicznych poza obszarem zabudowanym jaki występuje na całym odcinku.

7) PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach zadania nastąpi: dowiązanie do istniejącego zjazdu publicznego, budowa nowej konstrukcji nawierzchni drogi gminnej, budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci budowy bariery drogowej od strony rowu H1/W2/B na drodze gminnej.

Ustawione zostaną znaki A-7 na wlocie drogi gminnej 040155C na skrzyżowanie z drogą powiatową oraz zamienione istniejące znaki A-6b i A-6c na znaki ostrzegawcze A-6a na drodze powiatowej.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej po przebudowie:

Odcinek DG 040155C

Klasa drogi D

Kategoria ruchu KR-1

Prędkość projektowa przebudowywanych dróg 30 Km/h

Początek projektowanej przebudowy drogi 40155C założono na końcu nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1350C to jest w 6,00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Początek kilometrażu (km 0+000) znajduje się na końcu zjazdu z drogi powiatowej. Koniec zakresu przebudowy dróg znajduje się na granicy działki wału przeciw powodziowego.

Szerokość wzmocnienia drogi gminnej projektuje się:

na początkowym odcinku – do km 0+160,00 jako 5,0m nawierzchni bitumicznej, wraz z 0,75m poboczeniami utwardzonymi

na odcinku – od km 0+180,00 jako 3,50m nawierzchni bitumicznej, wraz z 0,75m poboczeniami utwardzonymi

Wyokrąglenia na skrzyżowaniu z drogą powiatową przebudowywaną w 2016 roku pozostają bez zmian.

8) Termin wprowadzenia:

Stała organizacja ruchu będzie wprowadzana zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu po zakończeniu wykonywania robót.

Początek robót -III kwartał 2018r.

Koniec robót - IV kwartał 2018r.

Pełne oznakowanie - zgodnie z częścią graficzną.

9) Wymagania formalno - prawne:

Przy wykonawstwie robót należy zachować obowiązujące przepisy, w szczególności zaś:

Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zmianami),
• Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),

• Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami).

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

drogach **Wymagania**

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

1 kat. A ostrzegawcze - długość boku

900 mm I kat. B zakazu - średnica 800

mm I kat. C nakazu - średnica 800 mm

1 kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folia odblaskowa II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zagięte. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur o 60mm.

l.p.	oznaczenie	ilość	Uwagi
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
1	A-6a	1	
2	A-6a	1	
3	A-7	1	
4	Demontaż A-6b i A-6c	2	
BARIERY DROGOWE			
1	H1/W2/B	140mb	zgodnie z planem

Opracował: Marek Bukowski

**Karta uzgodnień
Projektu stałej organizacji ruchu**

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej NR 040155C
relacji Szynych – wał Wisły**

Nazwa organu	Treść uzgodnienia	Podpis