

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

NAZWA:

**Przebudowa drogi gminnej NR 040155C
relacji Szynych – wał Wisły**

LOKALIZACJA:

**Lokalizacja - w miejscowości Szynych obręb 0021 na działkach nr:
57, 86, 87,
powiat grudziądzki.**

INWESTOR:

**GMINA GRUDZIĄDZ
ul. WYBICKIEGO 38
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

Data opracowania: lipiec 2018 r.

**Przebudowa drogi gminnej NR 040155C
relacji Szynych – wał Wisły**

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
INFORMACJA BIOZ	6
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	8
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	10
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	11

SPIS RYSUNKÓW:

1. PLAN ORIENTACYJNY.....	RYS NR D0	12
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500 ARKUSZ 1.....	RYS NR D1	13
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:50 ARKUSZ 1	RYS NR D2	14

**Przebudowa drogi gminnej NR 040155C
relacji Szynych – wał Wisły**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi gminnej NR 040155C
relacji Szynych – wał Wisły**

Lokalizacja - w miejscowości Szynych obręb 0021 na działkach nr:
57, 86, 87,
powiat grudziądzki.

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Projektowana przebudowa drogi gminnej znajduje się we wsi Szynych powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.

Początek przebudowy zaczyna się od zjazdu z drogi powiatowej 1621C na drogę 040155C na skrzyżowaniu. Koniec przebudowywanego odcinka drogi łączy się z wjazdem z prefabrykowanych płyt na wał Wiślany.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nie podlega przebudowie.

Łączna długość przebudowywanej drogi to 490,00mb.

W chwili obecnej nawierzchnia drogi gminnej jest gruntowa wzmocniona lokalnie destruktem ceglano-betonowym i tłuczniem na głębokość około 10cm i o szerokości około 3,2m.

Przebudowa drogi gminnej NR 040155C relacji Szynych – wał Wisły

Droga gminna jest drogą dojazdową obsługuje głównie ruch dojazdowy do gospodarstw rolnych zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz ruch pojazdów uprzywilejowanych związanych z obsługą i utrzymaniem wału.

Wzdłuż drogi gminnej od strony drogi powiatowej po stronie prawej (na odcinku 0,00 do 105m) oraz po lewej stronie (na odcinku 195m do 350m) funkcjonuje rów melioracyjny. Połączenia wskazanych długości rowów wykonane są z kanalizacji deszczowej.

Droga gminna jest nieoświetlona.

Istniejąca droga nie posiada odwodnienia powierzchniowego ani wgłębego. Nie ma na całości rowów przydrożnych, nie ma normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

II.2. Stan projektowany.

Klasa drogi D

Kategoria ruchu KR-1

Prędkość projektowa przebudowywanych dróg 30 Km/h

Początek projektowanej przebudowy drogi 40155C założono na końcu nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1350C to jest w 6,00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Początek kilometrażu (km 0+000) znajduje się na końcu zjazdu z drogi powiatowej. Koniec zakresu przebudowy dróg znajduje się na granicy działki wału przeciw powodziowego.

Szerokość wzmocnienia drogi gminnej projektuje się:

- a)
na początkowym odcinku – do km 0+160,00 jako 5,0m nawierzchni bitumicznej, wraz z 0,75m poboczami utwardzonymi
- b)
na odcinku – od km 0+180,00 jako 3,50m nawierzchni bitumicznej, wraz z 0,75m poboczami utwardzonymi

Wyokrąglenia na skrzyżowaniu z drogą powiatową przebudowywaną w 2016 roku pozostają bez zmian.

II.3. Konstrukcja

Skrzyżowanie z drogą powiatową:

Na jezdni drogi powiatowej nie przewiduje się wymiany nawierzchni bitumicznej. Zakłada się dowiązanie do jezdni powiatowej z drogą gminną.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

Warstwa wiążąca jako podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC22P gr. 4cm
Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm –grub. 15 cm.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego. Po wyprofilowaniu poboczy i skarp projektuje się obsianie ich trawą.

II.4. Oświetlenie

Nie przewiduje się budowy oświetlenia.

Przebudowa drogi gminnej NR 040155C relacji Szynych – wał Wisły

II.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu polegać będzie na zmianie charakteru zjazdu na drogę gminną. W związku z budową utwardzonej nawierzchni bitumicznej wlot drogi gminnej funkcjonować będzie jako skrzyżowanie. W związku z powyższym konieczna jest zmiana stałej organizacji ruchu. Według odrębnego opracowania.

II.6. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występuje sieć podziemna i napowietrzna. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na kable telekomunikacyjne położone w obszarze jezdni należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne typu arot

II.7. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:
mgr inż. M. Bukowski

**Przebudowa drogi gminnej NR 040155C
relacji Szynych – wał Wisły**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

**Przebudowa drogi gminnej NR 040155C
relacji Szynych – wał Wisły**

Lokalizacja - w miejscowości Szynych obręb 0021 na działkach nr:
57, 86, 87,
powiat grudziądzki.

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- likwidacja kolizji z urządzeniami infrastruktury podziemnej poprzez montaż rur osłonowych,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- ustawienie oznakowania stałego,
- regulacja rowów melioracyjnych
- plantowanie i obsianie trawą,
- roboty porządkowe,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.
- inwentaryzacja powykonawcza,

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek jest uzbrojony.

Na terenie działek występuje sieć podziemna oraz napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna – przyłącza energetyczne.

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

Przebudowa drogi gminnej NR 040155C relacji Szynych – wał Wisły

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej,
- usuwanie kolizji energetycznych,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych.

5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami ZUD.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.