

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu STAŁEJ organizacji ruchu.**

#### **1) PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- zlecenie wykonawcy,
- kopia mapy syt. – wys. 1:500,
- rozpoznanie i inwentaryzacja w terenie,
- projekt budowlany rozbudowy dróg,
- obowiązujące przepisy i normy.
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

#### **2) DANE PODSTAWOWE**

Inwestor:

**Gmina Grudziądz**

ul. Wybickiego 38

86-300 Grudziądz

#### **3) CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową dróg gminnych **NR 040151C, 040473C, 040474C, Biały Bór – Pieńki Królewskie**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów w czasie eksploatacji ulic, pieszo-jezdni, chodników w obrębie rozbudowanych dróg gminnych **NR 040151C 040473C, 040474C, Biały Bór – Pieńki Królewskie**

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę polegającą na budowie nowej konstrukcji jezdni:

- a) 040151C: nawierzchnia bitumiczna - jezdnia szerokości 5,0m z jednostronnym ciągiem pieszym,
- b) 040473C: nawierzchnia bitumiczna – pieszo jezdnia szerokości od 3,5m z mijankami
- c) 040474C: nawierzchnia bitumiczna – pieszo jezdnia szerokości od 3,5m z mijankami
- d) przebudowie skrzyżowań drogi 040151C z drogą powiatową 1621C polegającej na wykonaniu wlotu podporządkowanego z nawierzchni utwardzonej bitumicznej wraz z

budową przejścia dla pieszych przez drogę powiatową .

- e) przebudowie skrzyżowania z DK-55 polegająca na oświetleniu wlotu podporządkowanego – DG040151C oznakowaniu i wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej na wlocie podporządkowanym.

#### **4) OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W chwili obecnej obszar objęty inwestycją posiada niekompletny układ drogowy infrastruktury technicznej. Drogi o nawierzchni gruntowej wzmocnione destruktem betonowym i tłuczniem o szerokości zmiennej od 2,7m do 4,5m. Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową 1621C funkcjonuje jako zjazd publiczny. Droga powiatowa jest oświetlona droga gminna 040151C jest nieoświetlona. Drogi 040473C i 040474C posiadają niekompletne nieefektywne oświetlenie w postaci opraw oświetleniowych rtęciowych na słupach energetycznych na ciągu dróg nie występuje oświetlenie.

Na żadnej z przebudowywanych dróg nie ma elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **5) OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

W ramach projektu budowlanego zgodnie z obecnym układem sieci dróg publicznych projektuje się rozbudowę jezdni, budowę chodników, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetlenia drogowego, budowę kanalizacji deszczowej, regulację i budowę rowów drogowych.

Projektowane drogi o charakterze ulicznym w projektowanym terenie zabudowanym posiadać będą jezdnie szerokości 5,0 m i chodniki szerokości 2,0m z kostki brukowej betonowej,

Projektowane drogi o charakterze pieszo-jezdni, pełniące rolę wyłącznie dróg dojazdowych, wyposażone będą również w oświetlenie i odwodnienie układu drogowego.

Przejścia dla pieszych zaprojektowano przez drogę powiatową oraz przez drogę gminna 040151C.

#### **6) ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Obecnie przy nawierzchniach gruntowych brak oznakowania poziomego i pionowego na przebudowywanych drogach. Brak oznakowania pionowego na drodze powiatowej

sygnalizującego skrzyżowanie.

Wszystkie skrzyżowania gruntowe funkcjonują jako równorzędne.

Na skrzyżowaniach z drogami bitumicznymi pierwszeństwo ustalone jest według ogólnych zasad dla zjazdów o nawierzchni gruntowej z dróg o nawierzchni utwardzonej.

Na rozbudowywanym odcinku nie występują żadne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry geometryczne dróg nie są dostosowane do warunków poruszania się po drogach publicznych poza obszarem zabudowanym jaki występuje na całym odcinku.

## **7) PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach zadania nastąpi: wykonanie korekty geometrii, przebudowa skrzyżowań, budowa nowej konstrukcji nawierzchni, budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego, likwidacja kolizji, budowa elementów bezpieczeństwa ruchu, budowa oznakowania pionowego..

### **Podstawowe parametry techniczne drogi 040151C po przebudowie:**

Klasa techniczna – L.

Nośność – 100 kN/oś.

Szerokość jezdni – przekrój jednojezdniowy dwu pasowy 2 x (szerokość pasa ruchu - 2,50m),

Przekrój poprzeczny mieszany:

- uliczny,
- drogowy z jednostronnym wyniesionym krawężnikiem,

Kategoria ruchu – KR2.

Prędkość projektowa: na terenie zabudowy – 30km/h

Szerokość poboczy gruntowych 0,75m

Jezdnia w przekroju poprzecznym będzie miała pochylenie jednostronne o wartości 2%, skierowane w kierunku rowów drogowych, a na odcinku początkowym do 1 hm w układzie z projektowanymi wpustami deszczowymi pochylenie poprzeczne dwustronne.

### **Podstawowe parametry techniczne drogi 040473C i 040474C po przebudowie:**

Klasa techniczna – D.

Prędkość projektowa 30 Km/h

Nośność – 100 kN/oś.

Szerokość jezdni – przekrój jednojezdniowy jeden pas ruchu z mijankami (szerokość pasa ruchu - 3,5m), z poszerzeniami - mijankami

Przekrój poprzeczny uliczny,

Kategoria ruchu – KR2.

Prędkość projektowa: na terenie zabudowy – 30km/h

Szerokość poboczy gruntowych 0,75m

Jezdnia w przekroju poprzecznym będzie miała pochylenie jednostronne o wartości 2%, skierowane w kierunku rowów drogowych, a na odcinku początkowym do 1 hm w układzie z projektowanymi wpustami deszczowymi pochylenie poprzeczne dwustronne.

#### **Uzbrojenie terenu:**

W ramach rozbudowy dróg projektuje się:

- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Likwidację kolizji z istniejącymi sieciami elektro-energetycznymi
- Budowę oświetlenia ulicznego

### **8) Termin wprowadzenia:**

- Stała organizacja ruchu będzie wprowadzana zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu po zakończeniu wykonywania robót.

Początek robót – IV kwartał 2019r.

Koniec robót – TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU – III kwartał 2020r.

### **9) Opis projektowanej organizacji ruchu:**

- **Projektowane zmiany organizacji ruchu, są konsekwencją przyjętych rozwiązań geometrycznych.**
- **Dokonano rozdziału poszczególnych grup użytkowników**
- **Wyłączono ruch pieszzy z jezdni.**
- **Zaprojektowano budowę oświetlenia ciągów pieszych łącznie z oświetleniem przejść dla pieszych**
- **Zaprojektowano elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających, aktywnych przejść dla pieszych z doświetleniem zasilanych solarnie**
- **Zaprojektowano znak aktywny ograniczenia prędkości z wyświetlaniem przekroczenia prędkości wyposażonym w pomiar prędkości z zasilaniem solarnym**
- **Zaprojektowano płytki naprowadzające ostrzegawcze dla osób niewidomych i niedowidzących zgodnie z rozmieszczeniem na planie zagospodarowania**

**Pełne oznakowanie – zgodnie z częścią graficzną.**

### **10) Wymagania formalno - prawne:**

Przy wykonawstwie robót należy zachować obowiązujące przepisy, w szczególności zaś:

Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

### **Wymagania**

#### **Dane charakterystyczne znaków pionowych:**

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- ☐ kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- ☐ kat. B zakazu - średnica 800 mm
- ☐ kat. C nakazu - średnica 800 mm
- ☐ kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm (D-1 -400mm)

Tarcze znaków zostaną pokryte folia odbłaskowa II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur minimum  $\varnothing$  70mm.

Oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

l.p.	Oznakowanie pionowe	ilość	Uwagi
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
1	A-11a	4	
ZNAKI ZAKAZU			
1	B-20	1	
2	B-43 (30)	3	
3	B-44(30)	3	
ZNAKI INFORMACYJNE			
1	D-1	2	
2	D-4a	2	
3	D-6	4	
4	D-42	1	
5	D-43	1	
6	D-15	1	
ZNAKI DOTATKOWE			
1	ZNAKI D-6 Z SOLARNYM ZASILANIEM – DOŚWIETLENIE NAD PRZEJŚCIEM	2	
2	ZNAK AKTYWNY Z CZUJNIKIEM RADAROWYM Z WYŚWIETLACZEM PRĘDKOŚCI ZASILANY SOLARNIE	1	

Opracował : Marek Bukowski

**Karta uzgodnień**  
**Projektu stałej organizacji ruchu**

**ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH**  
**NR 040151C, 040473C, 040474C,**  
**Biały Bór – Pieńki Królewskie**

Nazwa organu	Treść uzgodnienia	Podpis

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1 STRONA TYTUŁOWA	1
2 SPIS ZAWARTOŚCI	2
3 DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ DO PROJEKTOWANIA	3
4 PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
5 OPIS TECHNICZNY	6
6. KARTA UZGODNIEŃ	11
7 PLAN ORIENTACYJNY	12
8 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	13-14