

D-M-00.00.00**WYMAGANIA OGÓLNE****1. WSTĘP****1.1. Przedmiot ST**

Specyfikacja D-M-00.00.00. - Wymagania Ogólne odnosi się do wymagań wspólnych dla poszczególnych wymagań technicznych dotyczących wykonania i odbioru Robót, które zostaną wykonane w ramach projektu budowlanego - Projekt budowlany branży drogowej – budowa budynku sali gimnastycznej w Szkole Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Nowej Wsi – gmina Grudziądz.

1.2. Zakres stosowania ST

Jako część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych Specyfikacje Techniczne należy odczytywać i rozumieć w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.2.1 Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych przywołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej.

Każda Polska Norma użyta w Specyfikacjach powinna być rozumiana jako „Polska Norma lub ekwiwalent”, gdzie techniczne wymagania nie mogą być określone w inny sposób przez obowiązujące Normy Międzynarodowe.

1.3. Zestawienie Specyfikacji

Wg zestawienia w załączniku Nr 1.

1.4. Określenia podstawowe

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.4.1 Aprobata techniczna – należy przez to rozumieć pozytywną ocenę techniczną przydatności wyrobu budowlanego do zamierzonego stosowania, uzależnioną od spełnienia wymagań podstawowych przez obiekty budowlane, w których wyrób budowlany jest stosowany.

1.4.2 Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

1.4.3 Czasowe korzystanie z nieruchomości - to korzystanie z nieruchomości przez Wykonawcę, które w zależności od rodzaju obiektu, potrzeb oraz uzgodnień z uprawnionym do nieruchomości jest organizowane i finansowane przez Wykonawcę:

- baza budowy, place składowe - czasowe korzystanie z nieruchomości na podstawie umowy z uprawnionym do nieruchomości,
- drogi tymczasowe - czasowe korzystanie z nieruchomości na podstawie umowy z uprawnionym do nieruchomości,
- budowa lub przełożenie urządzeń infrastruktury technicznej - czasowe korzystanie z nieruchomości w celu ułożenia na trwałe urządzeń infrastruktury na podstawie umowy z uprawnionym do nieruchomości.
- inne czynności niezbędne Wykonawcy do przeprowadzenia prac.

1.4.4 Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, odpowiednio utwardzony lub umocniony, przeznaczony do ruchu pieszych.

1.4.5 Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu. Droga tymczasowa (montażowa) - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

1.4.6 Dziennik budowy – zeszyt z ponumerowanymi stronami, opatrzony pieczęcią organu wydającego, wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiący urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/ Kierownikiem projektu, Wykonawcą i Projektantem.

1.4.7 Instrukcje technologii – dokumenty zawierające szczegółowy opis operacji (technologicznych) realizowanych podczas wykonywania poszczególnych czynności związanych z wykonaniem lub montażem obiektu lub jego części.

1.4.8. Inżynier – osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem.

1.4.9. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.10 Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.

1.4.11 Konstrukcja oporowa - budowla przeznaczona do utrzymywania w stanie stateczności uskoju naziemu gruntów rodzimych lub nasypowych.

1.4.12 Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.13 Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

1.4.14 Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.15 Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

1.4.16 Książka obmiarów - akceptowany przez Inżyniera zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w książce obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inżyniera.

1.4.17 Laboratorium - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

1.4.18 Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z Dokumentacją Projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera.

1.4.19 "Nadzór Autorski" – czynności sprawowane przez osobę zaakceptowaną przez Inwestora która realizuje zobowiązania wynikające z Prawa Budowlanego w ramach kontroli prac objętych Kontraktem posiadająca odpowiednie kwalifikacje, prawa i uprawnienia określone przez Prawo Budowlane.

1.4.20 Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.

c) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

d) Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.

h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.

1.4.24 Obiekty budowlane –oznaczają budynki i budowle.

1.4.26 Objazd tymczasowy - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.

1.4.27 Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.

1.4.28 Odzysk – rozumie się przez to jakikolwiek proces, którego głównym wynikiem jest to, aby odpady służyły użytecznemu zastosowaniu przez zastąpienie innych materiałów, które w przeciwnym przypadku zostałyby użyte do spełnienia danej funkcji, lub w wyniku którego odpady są przygotowywane do spełnienia takiej funkcji w danym zakładzie lub ogólnie w gospodarce

1.4.29 "Pozwolenie na Budowę" - oznacza pozwolenie wydane Zamawiającemu w trybie ustalonym przez polskie Prawo Budowlane.

1.4.30 "Projekt Budowlany" jest to projekt opracowany na odrębne zlecenie Zamawiającego dla potrzeb niniejszego Kontraktu, zatwierdzony w trybie ustalonym przez polskie Prawo Budowlane.

1.4.31 "Projekt Wykonawczy" - oznacza wszelkie rysunki, dokumentację i informację techniczną uszczegółowiającą zatwierdzony Projekt Budowlany, opracowany na odrębne zlecenie Zamawiającego.

1.4.32 "Projektant" - oznacza osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia która na zlecenie Zamawiającego opracował Projekt Budowlany, Dokumenty Przetargowe, Projekt Wykonawczy.

1.4.33 Partia materiału – ilość materiału wyprodukowana lub dostarczona, część dostawy (wagon, ciężarówka, barka) lub hałda materiału wyprodukowana w tym samym czasie, w warunkach przyjmowanych za jednakowe

1.4.34 Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

1.4.35 Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.36 Podłoże nawierzchni - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

1.4.37 Podłoże ulepszone nawierzchni - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejścia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.

1.4.38 Polecenie Inżyniera - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inżyniera, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

1.4.39 Projekt warsztatowy – dokumentacja zawierająca dane potrzebne do wykonania lub montażu obiektu lub jego części.

1.4.40 Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna posiadająca odpowiednie uprawnienia.

1.4.41 Przedsięwzięcie budowlane - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja/przebudowa (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.

1.4.42 Przetargowa dokumentacja projektowa - część Dokumentacji Projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

1.4.43 PODGiK – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

1.4.44 Recykling – rozumie się przez to odzysk, w ramach którego odpady są ponownie przetwarzane na produkty, materiały lub substancje wykorzystywane w pierwotnym celu lub innych celach: nie obejmuje ponownego przetwarzania na materiały, które mają być wykorzystane do celów wypełnienia wyrobisk.

1.4.45 Ślepy kosztorys - wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiarem) w kolejności technologicznej ich wykonania.

1.4.46 Teren budowy - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy.

1.4.47 Trwałe ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości - zobowiązanie w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej właściciela, użytkownika wieczystego lub osobę, której przysługują inne prawa rzeczowe do nieruchomości do udostępnienia nieruchomości w celu posadowienia urządzeń infrastruktury technicznej, wykonania czynności związanych z konserwacją, remontami oraz usuwaniem awarii ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń, nienależących do części składowych nieruchomości, służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także usuwaniem z gruntu tych ciągów, przewodów, urządzeń i obiektów.

1.4.48 Tymczasowe ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości – ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości przez właściciela, użytkownika wieczystego lub osobę, której przysługują inne prawa rzeczowe do nieruchomości, wynikające z nałożonego na inwestora w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii.

1.4.49 Uporządkowanie terenu - roboty mające na celu przywrócenie pierwotnego kształtu, charakteru i sposobu użytkowania terenu wraz z jego makroniwelacją, zdjęciem nieprzydatnego humusu, rozłożeniem humusu przydatnego i obsianiem mieszkanką traw – jeśli to wymagane.

1.4.50 Wyrób budowlany oznacza każdy wyrób lub zestaw wyprodukowany i wprowadzony do obrotu w celu trwałego wbudowania w obiektach budowlanych lub ich częściach, którego właściwości wpływają na właściwości użytkowe obiektów budowlanych w stosunku do podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych,

1.4.51 Zadanie budowlane - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego pełnienia funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją, przebudową, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

1.4.52 Zakładowa Kontrola Produkcji (ZKP) – oznacza udokumentowaną stałą i wewnętrzną kontrolę produkcji w zakładzie produkcyjnym

Wszystkie inne pojęcia użyte w niniejszej Specyfikacji a nie zdefiniowane powyżej, posiadające definicje legalne w obowiązujących przepisach prawa, stosuje się odpowiednio.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za metody wykonywania robót i powinien przestrzegać i spełniać wymagania Rysunków, Specyfikacji i instrukcji wydanych przez Inżyniera. Wykonawca powinien przygotować i przedstawić metody wykonania robót do akceptacji Inżyniera, która precyzuje podejście budowlane do każdego głównego elementu Robót.

1.5.1. Dokumentacja Projektowa

Wykonawca opracuje następującą dokumentację w wymaganej ilości egzemplarzy i uzyska uzgodnienie Inżyniera oraz w przypadku konieczności właściwego gestora sieci.

Dla wszystkich branż i zakresu całej inwestycji:

1. Projekt objazdów, tymczasowych dróg dojazdowych i technologicznych
2. Projekt organizacji ruchu na czas budowy
3. Projekt zabezpieczenia i odwodnienia wykopów przy prowadzeniu robót ziemnych w gruntach nawodnionych związanych z układaniem rurociągów, przewodów, kabli energetycznych i teletechnicznych. Musi on zapewnić bezpieczeństwo pracy i ochronę wykonywanych Robót. Zakres robót należy dostosować do rzeczywistych warunków gruntowo wodnych w trakcie wykonywania robót.
4. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla całego zakresu wykonywanych robót objętych kontraktem w ilości 2 egz. w wersji papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej.

Koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowych dla robót wymienionych poniżej i robót z nich wynikających nie podlegają odrębnej zapłacie i są objęte ceną kontraktową.

Dla branży drogowej:

1. Projekt uporządkowania terenu na obszarze dokopów
2. Projekt zagospodarowania odkładów gruntu
3. Projekt odwodnienia terenu wykopów i nasypów
4. Projekty umocnienia wykopów pod urządzenia towarzyszące
5. Projekt zagospodarowania powstałej ewentualnej nadwyżki humusu na miejscu, na terenie budowy
6. Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy
7. Projekt tymczasowych dojazdów, objazdów i dróg technologicznych
8. Projekt oznakowania i urządzeń zabezpieczenia ruchu dla tymczasowych i etapowych dojazdów oraz objazdów
9. Aktualizacja wszelkich pozwoleń i uzgodnień wygasających w trakcie trwania kontraktu

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wykonaniem wyżej wyszczególnionej dokumentacji projektowej, uzgodnień i realizacji robót z nich wynikających nie podlegają odrębnej zapłacie i są zawarte w cenie kontraktowej.

Jeśli w trakcie wykonywania Robót okaże się konieczność wykonania dodatkowej lub zamiennej do niej Dokumentacji Projektowej to Wykonawca sporządzi ją w wymaganej ilości kopii i uzgodni, na koszt własny, oraz przedłoży Inżynierowi do zatwierdzenia.

Dodatkowo poza Specyfikacjami, Rysunkami i innymi informacjami zawartymi w Kontrakcie, Wykonawca powinien dostarczyć wszystkie rysunki, dokumenty, zezwolenia związane i inne dane potrzebne do wykonania robót oraz do określenia parametrów technicznych wymaganych w Kontrakcie. Wykonawca może składać te informacje kolejno w częściach ale każda przedłożona część musi być w dostatecznym stopniu kompletna by mogła być sprawdzona i zatwierdzona przez upoważnione jednostki, niezależnie od całości projektu.

Inżynier powinien sformułować komentarz i/lub zastrzeżenia dotyczące rysunków, dokumentacji i danych przedstawionych przez Wykonawcę, w ciągu 14 dni od daty ich otrzymania. Komentarze lub zastrzeżenia zostaną uznane za przyjęte przez Wykonawcę jeśli w ciągu 7 dni od daty otrzymania od Inżyniera nie zgłosi zastrzeżeń na piśmie. Wykonawca przed złożeniem rysunków, dokumentacji i danych powinien konsultować się z Inżynierem. Powiadomienie dotyczące konsultacji powinno być dostarczone co najmniej 7 dni przed datą konsultacji oraz, jeśli jest to wymagane przez Inżyniera, Wykonawca powinien dostarczyć rysunki w wymaganej ilości kopii, co najmniej 7 dni przed datą konsultacji.

Wykonawca powinien bezzwłocznie uzupełnić dokumentację oraz rysunki dostarczone Inżynierowi w zakresie zmian wprowadzonych w czasie wykonywania Robót. Wykonawca powinien dostarczyć Inżynierowi rysunki

powykonawcze w przejrzystej formie w ilości 2 egz. w wersji papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej dla każdego ukończonego odcinka Robót, który będzie przekazany do użycia lub będzie wykorzystany przez specjalistyczną firmę lub Zamawiającego, zgodnie z polskim ustawodawstwem. Termin dostarczenia rysunków powykonawczych nie później niż 14 dni przed datą przekazania Zamawiającemu ukończonego odcinka Robót. Dokumentacja powykonawcza powinna składać się z części projektowej i jakościowej wykonanych robót. Szczegółowy zakres dokumentacji zostanie uzgodniony przez Wykonawcę z Inżynierem przed rozpoczęciem robót.

Mapy pomiaru powykonawczego należy wykonać jako numeryczne w formie i układzie geodezyjnym obowiązującymi w danym PODGiK. Mapą zasadniczą w skali określonej przez właściwy PODGiK dotyczącą pomiaru powykonawczego należy objąć pełen zakres zrealizowanych robót.

1.5.2 Organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego (drogowego, pieszego) lub podobnego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót.

Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia uzgodniony z właściwymi Zarządcami dróg i Policją projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu Robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Wykonawca również pozyska wszystkie niezbędne zezwolenia od odpowiedniego Zarządu Drogowego z uwzględnieniem przyjętych szlaków transportowych dla zaopatrzenia budowy w narzędzia, maszyny i materiały.

W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów, statków i pieszych.

Dojazd do posesji zlokalizowanych przy terenie budowy będzie utrzymany przez Wykonawcę na jego koszt przez cały okres trwania budowy. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory, szyny kierunkowe, bariery betonowe typu New Jersey i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera. W projekcie organizacji ruchu na czas budowy i załączonym do niego schemacie, Wykonawca powinien uwzględnić następujące wymagania:

- 1) Na drodze lub objazdach musi być przewidziane utrzymanie 2-kierunkowego ruchu w ciągu całego okresu trwania budowy;
- 2) Za zgodą właściwych władz oraz Inżyniera może być dopuszczone na drogach bocznych automatyczne sterowanie ruchu jednokierunkowego;
- 3) Wykonawca zastosuje wszelkie niezbędne środki techniczne w postaci oznakowania pionowego, poziomego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu wynikające z Rysunków, uzgodnień z Zarządcą drogi, wymaganiami Inżyniera oraz wymogami polskiego prawa;
- 4) Niedopuszczalne jest malowanie tymczasowe nowej nawierzchni. Należy stosować rozwiązania nie pozostawiające trwałych śladów na nawierzchni. Zaleca się zastosowanie niskich separatorów ruchu oraz znaków U-54 c, d.

Organizowanie, prowadzenie, utrzymanie i ewentualna likwidacja objazdów i dróg technologicznych na potrzeby budowy w czasie prowadzenia robót leży po stronie Wykonawcy. Jest on zobowiązany wszystkie objazdy i drogi technologiczne prowadzone poza liniami rozgraniczającymi inwestycji po drogach innych niż krajowe uzgodnić z Zarządcami przedmiotowych dróg.

Wykonawca robót podpisze z Zarządcami dróg umowy lub porozumienia, które będą w jednoznaczny sposób określały prawa, zobowiązania, warunki i zasady korzystania z przedmiotowych dróg. Przed rozpoczęciem funkcjonowania objazdów i dróg technologicznych związanych z funkcjonowaniem budowy Wykonawca wykona szczegółową inwentaryzację opisowo – rysunkowo - fotograficzną stanu technicznego dróg i obiektów inżynierskich. W przypadkach koniecznych Wykonawca opracuje ekspertyzę techniczną istniejącej nawierzchni i stanu technicznego obiektów inżynierskich. Opracowane dokumenty oraz podpisane umowy i porozumienia powinny znajdować się w Biurze Budowy.

Wykonawca jest zobowiązany na bieżąco przekazywać Inżynierowi kopie zawartych porozumień i umów z Zarządcami dróg. Wszelkie koszty objazdów związane z ich zaprojektowaniem, dostosowaniem, utrzymaniem, funkcjonowaniem, likwidacją i przywróceniem pierwotnego stanu terenu ponosi Wykonawca. Wykonawca na własny koszt przewidzi i przeprowadzi jeśli okaże się to wymagane remonty objazdów przed ich uruchomieniem oraz gdy po zakończeniu wszystkich robót wystąpi jakiegokolwiek ich zniszczenie.

1.5.3 Tablice informacyjne i pamiątkowe

1.5.3.1 Tablice informacyjne

Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem oraz przez umieszczenie, tablic informacyjnych, których treść będzie zgodna z „Zasadami stosowania znaku, budowania ciągów znaków oraz projektowania tablic i naklejek w promocji projektów Program Infrastruktura i Środowisko” stanowiącymi załącznik do niniejszej Specyfikacji.

1.5.3.2 Tablice pamiątkowe.

W celu pozostawienia trwałej informacji o współfinansowaniu projektu ze środków Funduszu Spójności w ramach POIiŚ, nie później niż sześć miesięcy po zakończeniu rzeczowej realizacji całego projektu tj. rzeczywistym zakończeniu wszystkich robót i/lub dostaw, należy umieścić tablicę pamiątkową.

1.5.4 Ochrona Środowiska oraz zasady prowadzenia i organizacji robót

Wykonawca ma obowiązek stosować wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego i odpadów oraz uwzględnić poniższe wymagania:

1. Teren budowy i wykopy utrzymywać w stanie bez wody stojącej.
2. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na obszarze i wokół Terenu Budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób, własności społecznej i innych a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
3. Stosując się do powyższych wymagań zwrócić szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów, dróg dojazdowych i technologicznych
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami oraz możliwością powstania pożaru.
4. Przy organizacji zaplecza budowy oraz dróg technicznych zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Organizować roboty w taki sposób aby minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych.
5. Bazy materiałowe oraz parkingi dla sprzętu i maszyn budowlanych zlokalizować:
 - poza obszarami włączonymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz obszarami, na których występują gatunki i siedliska o szczególnych wartościach przyrodniczych chronione w ramach sieci Natura 2000,
 - poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody,
 - poza stwierdzonymi stanowiskami chronionych gatunków roślin i zwierząt,
 - w maksymalnie możliwym oddaleniu od istniejącej zabudowy mieszkaniowej.
6. Na etapie realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniem ściekami, wyciekami substancji ropopochodnych i odpadami, poprzez odpowiednie przygotowanie i organizację placu i zaplecza budowy, w tym:
 - organizację placów postojowych dla maszyn i środków transportu na uszczelnionych nawierzchniach,
 - wyposażenie zaplecza budowy w pomieszczenia socjalno-bytowe dla pracowników,
 - odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożenie ich do najbliższej oczyszczalni,
 - właściwą organizację składów materiałów i parkingów dla samochodów pracowników,
 - wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty dla pracowników i dbałość o ich systematyczne opróżnianie przez uprawnione podmioty.
7. Wytwornie mieszanek asfaltowych i węzły betoniarские lokalizować w maksymalnie możliwym oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej oraz poza dolinami rzek.
8. Wykonawca robót dla przyjętych technologii oraz sprzętu używanego do wykonywania robót określi zakres strefy oddziaływania prowadzonych robót i przeprowadzi inwentaryzację stanu zerowego obiektów budowlanych, budynków i zabudowań na które będą w jakikolwiek sposób oddziaływać prowadzone w ramach inwestycji roboty (np. poprzez zmianę poziomu wód gruntowych przy prowadzonych pracach odwodnieniowych, osiadania terenu, drgania i wibracje, hałas, itp.)
9. W przypadkach koniecznych (po ekspertyzie stanu zerowego budynków, po przekroczeniu parametrów dopuszczalnych lub z uwagi na stany zagrażające bezpieczeństwu użytkowania) Wykonawca zastosuje odpowiednie środki zabezpieczenia i ochrony (tymczasowe ekrany przeciwhałasowe, przeciwosłnieniowe, przesłony zabezpieczające przed drganiami i wibracjami) wraz z bieżącym monitoringiem wszelkich występujących i przewidywanych zagrożeń.
10. Zabezpieczyć przed możliwością zasypania i zanieczyszczenia krzyżujące się z budowaną drogą lub przepływające w pobliżu cieki wodne.
11. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót, odpowiednio zdeponować i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać do kształtowania sąsiadujących terenów.
12. Masy ziemne lub skalne usuwane lub przemieszczane w związku z realizacją inwestycji, o ile ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, mogą być zagospodarowane na terenie budowy.

13. Część mas ziemnych w stosunku do których nie będzie możliwe tymczasowe magazynowanie wzdłuż wykopów (np. z powodów organizacji robót, obecności istniejących instalacji, ciągów komunikacyjnych, dróg, rowów, względów bezpieczeństwa itp.) może być okresowo magazynowana w odrębnym miejscu. Lokalizacja miejsca do tymczasowego magazynowania mas ziemnych przemieszczanych podczas realizacji przedsięwzięcia powinna zostać uwzględniona w projekcie organizacji placu budowy.
14. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy (segregacja, składowanie), minimalizować ich ilość, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie. Odpady niebezpieczne, które mogą powstać w trakcie robót budowlanych segregować i oddzielać od odpadów obojętnych, celem przekazania do specjalistycznych firm zajmujących się ich unieszkodliwianiem.
15. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00).
16. Roboty z użyciem maszyn bardzo hałaśliwych oraz w sąsiedztwie terenów objętych ochroną prowadzić wyłącznie w dni powszednie, po uprzednim powiadomieniu okolicznych mieszkańców.
17. Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie.
18. Roboty budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie i wydajnego sprzętu oraz zapewnić jego właściwą eksploatację i konserwację w celu uniknięcia skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi.
19. Przywożone i przewożone materiały budowlane oraz grunt należy zabezpieczyć przed pyleniem poprzez zapewnienie optymalnej ich wilgotności oraz stosowanie wywrotek, zabezpieczonych przed wywiewaniem przewożonego materiału; dla potrzeb transportowych wykorzystywać istniejącą sieć dróg publicznych.
20. Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
21. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tzn. poza okresem 1 marca -31 sierpnia).
22. Podczas prowadzenia prac budowlanych nie należy naruszać zlokalizowanych przy trasie (poza pasem drogowym) terenów podmokłych i cieków wodnych stanowiących miejsca liczego występowania płazów, zwłaszcza w okresie ich rozrodu i migracji tj. od 15 marca do 30 czerwca.
23. Prace związane z budową wiaduktu rozpocząć poza okresem lęgowym chronionych gatunków ptaków występujących w sąsiedztwie tych rzek, tzn. poza okresem od dnia 1 marca do dnia 31 sierpnia, jednakże nie później niż w połowie lutego.
24. Prace niwelacyjne i budowlane prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować odwodnienia lub zmiany stosunków wodnych na przyległych i sąsiadujących terenach.
25. Prowadzone roboty budowlane nie mogą powodować zmiany lub ograniczania wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów tych wód.
26. W przypadku natrafienia w trakcie prac na obiekty archeologiczne niezwłocznie poinformować o tym Inżyniera.
27. Umożliwić w trakcie realizacji Robót wykonywanie archeologicznych badań wykopaliskowych we wskazanych wcześniej przez Zamawiającego miejscach i przewidzieć te badania w harmonogramie robót.
28. Na etapie realizacji przedsięwzięcia utrzymywać system odwadniający w pełnej sprawności poprzez jego właściwą eksploatację i konserwację, polegającą m.in. na:
 - przeglądach, tj. systematycznej kontroli urządzeń odwadniających,
 - zapobieganiu zanieczyszczeniom rowów,
 - czyszczeniu wylotów i rowów w celu zapewnienia stałego odpływu wody,
 - systematycznym kontrolowaniu i konserwacji urządzeń służących do odcięcia odpływu do odbiorników substancji niebezpiecznych w przypadku awarii drogowych,
 - szybkim usuwaniu uszkodzeń.
29. Utrzymać drożność przepustów i usuwać wszelkie materiały blokujące ich drożność.
30. System rowów melioracyjnych poza zakresem robót związanych ze wzmocnieniem podłoża gruntowego przebudować przed rozpoczęciem robót związanych ze wzmocnieniem podłoża gruntowego. Wykonywać oczyszczanie i czynności konserwacyjne systemu rowów melioracyjnych w czasie całego czasu trwania inwestycji aż do odbioru Robót.
31. Opracować harmonogram wykonywania poszczególnych robót melioracyjnych tak aby nie zakłócały pracy systemu polderów Żuław oraz mając na uwadze kolejność robót innych branż, w szczególności robót związanych ze wzmocnieniem podłoża, robót sanitarnych, elektrycznych i teletechnicznych.
32. Utrzymywać cieki zlokalizowane w liniach rozgraniczających inwestycji w okresie realizacji robót (odmulanie, koszenie wg potrzeb) a bezpośrednio przed zakończeniem realizacji robót skarpy cieków ponownie wykosić.
33. Jeśli wskutek zaniedbania robót utrzymaniowych na Terenie Budowy rowy lub kanały graniczące z inwestycją zostaną zamułone lub zniszczone, Wykonawca ma obowiązek usunięcia powyższych szkód zgodnie z obowiązującym prawem tj. uzyskując stosowne uzgodnienia i pozwolenia oraz na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności.

1.5.5 Ochrona przeciwpożarowa i zabezpieczenia przed kradzieżą i wandalizmem

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone w miejscach pracy. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty i ubezpieczenia spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Zastosowane w ramach inwestycji dla wszystkich branż urządzenia, wyposażenie i osprzęt powinny być przy użyciu rozwiązań technicznych w zależności od potrzeb zabezpieczone przed kradzieżą i dewastacją wg zasad opisanych we właściwej szczegółowej ST dla danej branży. Materiały i urządzenia stosowane w tym celu powinny być uzgodnione z Inżynierem i gestorem sieci lub Zarządcą obiektu/drogi

1.5.6 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych ich wbudowania.

Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie ze Specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Zamawiający.

1.5.7 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji nad, na, i pod powierzchnią ziemi i za urządzenia, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju Robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia wszelkich instalacji i urządzeń na Terenie Budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia Robót.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji i urządzeń Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji i urządzeń nad, na, i pod powierzchnią ziemi..

1.5.8 Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia do, na i z terenu Robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie Terenu Budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich Robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

1.5.9 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

1.5.10 Zgodność z wymaganiami zezwoleń

Wykonawca na własny koszt uzyska od odpowiednich instytucji zezwolenia wymagane w Polsce (zezwolenia na zmianę ruchu, zezwolenia dotyczące trasy, zezwolenia na pobyt, na używanie jeśli to konieczne radiotelefonów, na rozpoczęcie robót lub na zmianę położenia obiektów użyteczności publicznej, itd.) W ciągu 14 dni od podpisania umowy Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi listę wszystkich pozwoleń wymaganych do rozpoczęcia i

zakończenia robót zgodnie z Programem. Wykonawca powinien stosować się do wymagań tych zezwoleń i powinien umożliwić instytucji wydającej zezwolenie na wykonanie inspekcji i sprawdzenie Robót, uczestniczenie w procedurach badań i kontroli w zakresie związanym z zezwoleniem. Działania te nie zwalniają Wykonawcy z odpowiedzialności związanej z Kontraktem.

1.5.11 Przebudowa urządzeń kolidujących

Przebudowę poniższych urządzeń należy wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z użytkownikami.

Dodatkowo Wykonawca opracuje i uzgodni z poszczególnymi gestorami sieci harmonogramy koniecznych wyłączeń (np. linii energetycznych, wodociągów, itp.)

1.5.12 Organizacja objazdów i przebudowa przepustów

Koszty i organizacja objazdów tymczasowych na czas budowy i przebudowy przepustów zlokalizowanych w ciągu istniejących dróg obciążają Wykonawcę w tym:

- dzierżawa terenu,
- projekt organizacji ruchu,
- wykonanie nasypu i przepustu tymczasowego,
- wykonanie nawierzchni tymczasowej,
- rozebranie nawierzchni i nasypu,
- uporządkowanie terenu.

1.5.13 Spis kodów CPV dla robót budowlanych zastosowanych w projekcie

ROBOTY DROGOWE

Dział	Grupa	Klasa	kategoria	kod CPV	Opis
45	451	4511	45111	45000000-7	Roboty budowlane
				45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
				45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
				45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
				45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
		45112		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
				45112200-7	Usuwanie powłoki gleby
				45112600-1	Wycinanie i napełnianie
				45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
	452			45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
				45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
				45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
				45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
				45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
				45233221-4	Malowanie nawierzchni
				45233226-9	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
				45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
				45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
				45233293-9	Instalowanie mebli ulicznych
		4524		45240000-1	Budowa obiektów inżynierii wodnej
	453		45342	45300000-0	Roboty w zakresie instalacji budowlanych
				45342000-6	Wznoszenie ogrodzeń

2. MATERIAŁY

2.1 Źródła pozyskania materiału / Zatwierdzenie materiału

Co najmniej na 21 dni przed zaplanowanym wbudowaniem materiału przeznaczonego do Robót opisanych w pkt.1.1 Wykonawca przedstawi dane dotyczące:

- A. miejsce pozyskania/produkcji wraz z asortymentem materiałowym, (dane firmy, adres kopalni, adres zakładu produkcyjnego)
- B. wzór dokumentu zamówienia (nazwa budowy, rodzaj/typ/odmiana/gatunek zamawianego materiału, nr dokumentu powołującego się na właściwości materiału, ilość),
- C. technologię produkcji materiału wraz z wydajnością urządzeń produkcyjnych na dobę/godzinę w przypadku istotnego znaczenia dla elementu budowy
i dostarczy:
 - A. recepty lub badania typu materiału/składników oraz odpowiednie sprawozdania z badań laboratoryjnych potwierdzające uzyskanie parametrów lub właściwości materiału,
 - B. wymagane dokumenty zgodne z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych lub inne wymagane przez aprobatę techniczną dla danego materiału przeznaczonego do stosowania.

Zatwierdzenie materiału ze wskazanego źródła nie upoważnia Wykonawcę do automatycznego stosowania innych materiałów z tego źródła. Wymaga się by każdy materiał do wbudowania uzyskał zatwierdzenie przez Inżyniera.

Wykonawca, który jest jednocześnie producentem lub producent zobowiązany jest do prowadzenia badań materiałów z częstotliwością zgodnie z systemem zakładowej kontroli produkcji w celu udokumentowania, że materiał uzyskany z zatwierdzonego źródła w sposób ciągły spełnia wymagania Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dla danego materiału w czasie postępu robót.

Niezależnie od powyższego Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia badań zgodnie z częstotliwościami określonymi w SST dla danego asortymentu materiału i robót.

Wszystkie stosowane materiały w trakcie budowy muszą spełniać wymagania SST.

2.2 Pozyskiwanie materiałów

2.2.1 Miejscowych (dokopy)

Wykonawca odpowiada za uzyskanie od właścicieli i odpowiednich władz pozwoleń na pozyskanie materiałów ze źródeł miejscowych i jest zobowiązany dostarczyć Inżynierowi wymagane dokumenty przed ich zakwalifikowaniem do Robót.

Wykonawca przedstawi dokumentację zawierającą:

- A. mapę terenu miejscowego źródła wraz z naniesionymi punktami odwiertów,
- B. raporty z badań terenowych (przekroje geologiczne) i sprawozdania z badań laboratoryjnych określających właściwości pozyskanego materiału w zakresie spełnienia wymagań SST,
- C. proponowaną przez siebie technologię wydobywania, selekcji urobku oraz w przypadku poprawiania właściwości urobku technologii ulepszania w celu otrzymania wyspecyfikowanych właściwości materiału przez SST.

Powyższe należy przedstawić do zatwierdzenia Inżynierowi.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów ze źródeł miejscowych.

Eksploracja źródeł miejscowych materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, ukopów i miejsc pozyskania materiałów będą formowane w hałdy i wykorzystane przy lokalnej makroniwelacji i przywracaniu stanu terenu po ukończeniu Robót.

Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z pozyskaniem źródła miejscowego materiału, geologią, z badaniami, technologiami pozyskania i ulepszenia materiału, dostarczeniem materiałów do Robót na teren budowy (w miejsce wbudowania), hałdowaniem humusu i nadkładu.

2.2.2 Na terenie budowy

Materiały, spełniające wymagania odpowiednich szczegółowych specyfikacji technicznych pozyskane z wykopów w ramach objętych Robotami będą wykorzystane do Robót lub odwiezione na odkład odpowiednio do wymagań Kontraktu.

Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z transportem urobku, jego hałdowaniem lub utylizacją. Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie Terenu Budowy poza tymi, które zostały wyszczególnione w Kontrakcie.

Eksploracja będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

2.2.3 Z odzysku poddane recyklingowi

Materiały uzyskane w procesie odzysku i przeznaczone do ponownego przetworzenia (recyklingu) podlegają ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2013 poz.21). Wykonawca poniesie wszelkie koszty uzyskania zezwolenia na prowadzenie zbierania odpadów, zezwolenia na przetwarzanie odpadów, badań potwierdzających możliwość ponownego wbudowania, pozyskania, przetworzenia, składowania i transportu odzyskanego materiału.

Wykonawca jest zobowiązany do selektywnego zbierania odpadów.

Materiały z recyklingu lub materiały z dodatkiem materiałów z recyklingu podlegają procedurze zatwierdzenia i muszą spełniać wymagania SST.

2.3 Inspekcja źródła pozyskania materiału/ zakładu produkcyjnego materiału

Inżynier ma prawo do okresowej kontroli zakładów produkcyjnych lub/i źródła pozyskania materiałów używanych do Robót w celu potwierdzenia stosowanych procesów produkcyjnych w przyjętej technologii oraz utrzymywania właściwości materiału na poziomie zgodnym z SST.

Podczas inspekcji mogą być pobierane próby materiałów w celu sprawdzenia ich właściwości na zgodność z wymaganiami SST.

W przypadku, gdy Inżynier będzie przeprowadzał inspekcję będą zachowane następujące warunki:

- a) Inżynier będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc Wykonawcy i/lub Producenta materiału w czasie przeprowadzania inspekcji,
- b) Inżynier będzie miał wolny dostęp, w dowolnym czasie, do procesów technologicznych mających wpływ na właściwości materiału przeznaczonych do realizacji Kontraktu,
- c) Inżynier będzie miał dostęp do danych systemu Zakładowej Kontroli Produkcji.

Podczas inspekcji, jeżeli jest to wymagane przepisami wewnętrznymi Producenta lub wynika z procesu produkcji, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić środki ochrony higieny i bezpieczeństwa oraz obecność przedstawiciela Wykonawcy i/lub Producenta.

W przypadku stwierdzenia przez Inżyniera jakichkolwiek niezgodności mających znaczący wpływ na jakość materiału Inżynier ma prawo wstrzymać dostawę materiału z danego źródła i nakazać Wykonawcy opracowanie programu naprawczego. Program naprawczy musi zawierać analizę dotychczasowych dostaw materiału pod kątem wpływu stwierdzonych niezgodności na jakość materiałów już dostarczonych.

Wynik kontroli może być podstawą do odrzucenia materiału już zatwierdzonego.

2.4 Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z Terenu Budowy. Jeśli Inżynier zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie przewartościowany przez Inżyniera.

Każdy rodzaj Robót, w którym znajdują się niezbadane lub/ i nie zatwierdzone materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem i niezapłaceniem oraz koniecznością rozbiórki i utylizacji.

2.5 Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca, zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do Robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do Robót i były dostępne do kontroli przez Inżyniera. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie Terenu Budowy w miejscach uzgodnionych z Inżynierem lub poza Terenem Budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

Wykonawca przedstawi miejscowy plan przechowywania i składowania materiałów wraz z określeniem rodzaju asortymentu.

2.6 Wariantowe stosowanie materiałów

Jeśli Rysunki lub Specyfikacje przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych Robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze co najmniej 21 dni przed użyciem materiału, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to wymagane dla badań prowadzonych przez Inżyniera. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inżyniera.

2.7 Wariantowe stosowanie materiałów

Jeśli Rysunki lub Specyfikacje przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych Robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze co najmniej 21 dni przed użyciem materiału, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to wymagane dla badań prowadzonych przez Inżyniera. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inżyniera.

3. SPRZĘT WYKONAWCY

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt używany do Robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w Specyfikacjach, PZJ lub Projekcie Organizacji Robót, zaakceptowanym przez Inżyniera; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie Robót, zgodnie z zasadami określonymi Kontraktem. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Jeżeli Rysunki lub Specyfikacje przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych Robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Jakikolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków określonej jakości wykonania, zostanie przez Inżyniera zdyskwalifikowany i niedopuszczony do Robót.

Praca zastosowanego sprzętu np. walców wibracyjnych nie może spowodować uszkodzeń istniejącej zabudowy.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie Robót zgodnie z zasadami określonymi Kontraktem.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu wykorzystywane przez Wykonawcę w ramach Kontraktu powinny być czytelnie oznakowane w porozumieniu z Inżynierem. Środki transportu nie odpowiadające warunkom Kontraktu na polecenie Inżyniera będą usunięte z Terenu Budowy. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Budowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Okres realizacji robót wynosi 36-39 miesięcy łącznie z okresami zimowymi. Okres zgłaszania wad wynosi dodatkowe 12 miesięcy.

Dokumentacja, Specyfikacje Techniczne oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Inżyniera dla Wykonawcy stanowią część umowy, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące tak jakby zawarte były w całej Dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w "Ogólnych warunkach umowy".

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w Dokumentach Kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów opis wymiarów ważniejszy jest od odczytu ze skali rysunków. Wszelkie niejasności w Dokumentacji Projektowej i ST powinny być zgłoszone przez Wykonawcę w formie zapytania na etapie przetargu.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji. Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą „Prawo Geologiczne i Górnicze” oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i

podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze oraz Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST, PZJ, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inżyniera. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

Decyzje Inżyniera dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy a także w normach i wytycznych.

Polecenia Inżyniera powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inżyniera, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego wynikające obciążają Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować, wybudować i utrzymywać wszystkie niezbędne drogi tymczasowe (montażowe, technologiczne, objazdy na włączeniach projektowanych odcinków do stanu istniejącego) na czas prowadzenia robót budowlano – montażowych przewidzianych w projekcie. Zakres tych prac obejmuje przygotowanie terenu, wykonanie drogi tymczasowej, jej utrzymywanie, rozbiórkę oraz doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego po zakończeniu funkcjonowania drogi tymczasowej (montażowej, technologicznej, objazdu na włączeniu projektowanego odcinka do stanu istniejącego).

Organizowanie, prowadzenie, utrzymanie i ewentualna likwidacja objazdów i dróg technologicznych na potrzeby budowy w czasie prowadzenia robót leży po stronie Wykonawcy. Jest on zobowiązany wszystkie objazdy i drogi technologiczne prowadzone poza liniami rozgraniczającymi inwestycji po drogach innych niż krajowe uzgodnić z Zarządcami przedmiotowych dróg. Wykonawca robót podpisze z Zarządcami dróg umowy lub porozumienia, które będą w jednoznaczny sposób określały prawa, zobowiązania, warunki i zasady korzystania z przedmiotowych dróg.

Przed rozpoczęciem funkcjonowania objazdów i dróg technologicznych związanych z funkcjonowaniem budowy Wykonawca wykona szczegółową inwentaryzację opisowo – rysunkowo - fotograficzną stanu technicznego dróg i obiektów inżynierskich. W przypadkach koniecznych Wykonawca opracuje ekspertyzę techniczną istniejącej nawierzchni i stanu technicznego obiektów inżynierskich. Opracowane dokumenty oraz podpisane umowy i porozumienia powinny znajdować się w Biurze Budowy. Wykonawca jest zobowiązany na bieżąco przekazywać Inżynierowi kopie zawartych porozumień i umów z Zarządcami dróg. Wszelkie koszty objazdów związane z ich zaprojektowaniem, dostosowaniem, utrzymaniem, funkcjonowaniem, likwidacją i przywróceniem pierwotnego stanu terenu ponosi Wykonawca. Wykonawca na własny koszt przewidzi i przeprowadzi jeśli okaże się to wymagane remonty objazdów przed ich uruchomieniem oraz gdy po zakończeniu wszystkich robót wystąpi jakiegokolwiek ich zniszczenie.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkiego rodzaju prace i elementy tymczasowe. Zakres tych prac obejmuje przygotowanie terenu, wykonanie elementów tymczasowych, ich utrzymywanie, rozbiórkę oraz doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego a także wszelkie inne roboty niezbędne do wykonania, których nie wymieniono powyżej.

Na etapie budowy Wykonawca robót powinien przewidzieć czasowe odwodnienie korpusu drogi przy użyciu „brewki” zapobiegające rozmywaniu skarp (tam gdzie zachodzi taka konieczność), z odprowadzeniem wód rurami drenażowymi. Przedmiotowe zabezpieczenie powinno funkcjonować i być utrzymywane do czasu należytego ukorzenienia się trawy zabezpieczającej skarpe, włączając okres gwarancyjny, jeśli będzie to wymagane. W ramach utrzymania wykonawca odbuduje brewki zniszczone w okresie zimowym.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty wynikające z ryzyka przekroczenia zaprojektowanej nośności posadowienia konstrukcji z uwagi na dodatkowe obciążenia technologiczne lub montażowe.

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wyznaczenie obiektów budowlanych w terenie zgodnie z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie standardów technicznych wykonywania pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.11.263.1572) zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inżyniera. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Wykonawca jest zobowiązany do utylizacji gruzu z rozbiórek, utylizacji karczów, utylizacji azbestu z wodociągu melioracyjnego, utylizacji azbestu z rozbiórki budynków oraz wykorzystania materiałów z frezowania nawierzchni

bitumicznych do wykonania podbudów dróg dojazdowych.

Wykonawca jest zobowiązany do odzysku i sprzedaży złomu pochodzącego z rozbiórki elementów stalowych (miejsce sprzedaży złomu musi być uzgodnione z Zamawiającym), załatwienia wszystkich spraw formalnych związanych ze sprzedażą złomu oraz przekazania środków pieniężnych ze sprzedaży złomu na rzecz Skarbu Państwa.

Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia pisemnych porozumień ze wszystkimi Zarządcami dróg po których będzie zamierzał prowadzić transport związany z realizacją inwestycji. Zapisy tych porozumień obciążają pod względem prawnym i finansowym Wykonawcę. Wykonawca jest także zobowiązany w czasie realizacji inwestycji do zapewnienia dostępu do terenów przyległych oraz zapewnienia i wybudowania dojazdów do przyległych gruntów.

W przypadku czasowego zajmowania terenów nie objętych decyzją ZRID Wykonawca uzyska na koszt własny wszelkie konieczne zgody na dokonanie tych zajęć oraz opracuje wszelkie niezbędne projekty i inne materiały wymagane przy zgłoszeniach czasowych zajęć terenu oraz ustali ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości.

Rzeczywista szerokość nasadzeń roślin musi być dostosowana do warunków terenowych.

Wykonawca zobowiązany jest dokonać uszczegółowienia badań geologiczno-inżynierskich w trakcie realizacji robót.

Wszystkie roboty będą prowadzone pod:

- stałym nadzorem środowiskowym sprawowanym w ramach Nadzoru Inwestorskiego,
- stałym niezależnym nadzorem archeologicznym powołanym przez Zamawiającego.

Zasady funkcjonowania obydwu nadzorów zostaną określone poleceniem Inżyniera.

5.1 Warunki prowadzenia robót pod i w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy zachować wymogi wynikające z Polskiej Normy PN-E-05100-1 z marca 1998 r. „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.”

Prace budowlane pod i w pobliżu czynnych elektroenergetycznych linii napowietrznych 400 kV sprzętem zmechanizowanym należy prowadzić z zastosowaniem następujących wymagań:

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych pod i w pobliżu linii 400kV obiekty te należy traktować jako czynne (pod napięciem, mogące grozić porażeniem prądem elektrycznym) i należy zachować warunki bezpieczeństwa.
2. Przy prowadzeniu wszelkich prac budowlanych w zbliżeniu z liniami 400 kV z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych należy zachować odległości zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz.U.03.47.401 rozdz.6, par.55, ust.1,2,4).
3. Pod czynnymi liniami 400kV nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem zmechanizowanym takim jak: żuraw, urządzenia załadowczo-wyładowcze, podnośnik koszowy, dźwig linowy itp.
4. W przypadku prowadzenia prac budowlanych pod czynnymi liniami 400 kV sprzętem zmechanizowanym tj. koparką, spycharką itp. należy zachować normatywną odległość pionową przewodów linii napowietrznej która wynosi 6.67m od skrajni drogowej.
5. Koszty ewentualnych napraw linii 400kV uszkodzonych podczas prac budowlanych pokrywa w całości Wykonawca prac.
6. W przypadku niemożności spełnienia powyższych wytycznych należy wystąpić do PSE S.A. Oddział w Bydgoszczy o wyłączenie linii wraz z podaniem harmonogramu prac. Terminy wyłączeń linii należy zgłaszać do dnia 10 sierpnia roku poprzedzającego wyłączenie do Obszarowej Dyspozycji Mocy w Bydgoszczy (Wydział Planowania PSE S.A. oddział w Bydgoszczy) celem przeanalizowania możliwości wprowadzenia ich do rocznego planu wyłączeń.

5.2 Ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości

Skład dokumentacji dla Zamawiającego dotyczącej działek objętych ograniczeniami w korzystaniu:

- dokumentacja z oznaczenia w terenie, w sposób umożliwiający pomiar, zakresu tymczasowych ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości i określenia ich powierzchni,
- dokumentacja zawierająca protokoły podpisane przez właścicieli ustalające stan nieruchomości na dzień zwrotu z dokumentacją zdjęciową zawierające potwierdzenie przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego (w

przypadku braku możliwości przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego wskazanie przyczyny takiego stanu wraz z wyjaśnieniem czy i kiedy przywrócenie do stanu poprzedniego nastąpi),

- inne niezbędne dokumenty (lub informacje) związane z ograniczeniami w korzystaniu z nieruchomości konieczne do opracowania zarówno w czasie trwania inwestycji, a także po jej zakończeniu do momentu zakończenia postępowań administracyjnych dotyczących ustalenia wysokości odszkodowania.

Wykonawca zawiadomi w terminie 28 dni przed planowanym oznaczeniem w terenie granic tymczasowych ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości Zamawiającego oraz Inżyniera o dacie ww. oznaczenia.

Wykonawca zawiadomi w terminie 28 dni przed planowanym rozpoczęciem prac związanych z ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości Zamawiającego oraz Inżyniera o dacie rozpoczęcia ww. prac.

Wykonawca zawiadomi w terminie 14 dni przed zakończeniem prac związanych z ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości Zamawiającego oraz Inżyniera o dacie zakończenia ww. prac.

Zamawiający zaleca wykonanie przez Wykonawcę dokumentacji składającej się z protokołu spisano w obecności właścicieli/użytkowników wieczystych i przez nich podpisanego ustalającego na dzień zajęcia szczegółowo rodzaj oraz stan składników budowlanych oraz roślinnych, a także stan zagospodarowania gruntu wraz z dokumentacją zdjęciową obrazującą informacje zawarte w protokole, dla potrzeb dowodowych dla ewentualnych zgłoszonych przez właścicieli roszczeń z tytułu szkód wyrządzonych przez Wykonawcę.

Ponadto Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazywał mu niezwłocznie wszelkie dokumenty oraz informacje dotyczące spraw związanych z działkami objętymi ograniczeniami w korzystaniu przez okres trwania inwestycji oraz po zakończeniu prac budowlanych do momentu zakończenia wszystkich postępowań administracyjnych ustalających wysokość odszkodowania.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do uczestniczenia w wizjach terenowych na nieruchomościach objętych ograniczeniami w korzystaniu przez okres trwania inwestycji oraz po zakończeniu prac budowlanych do momentu zakończenia wszystkich postępowań administracyjnych ustalających wysokość odszkodowania.

5.3 Plany Działań Ratowniczych (PDR)

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania Planów Działań Ratowniczych (PDR) przed uzyskaniem Pozwolenia na Użytkowanie. Wykonawca robót odpowiada za:

- a) część budowlano-techniczną PDR w zakresie rzeczywistych parametrów wykonanych obiektów i elementów drogi (Wykonawca robót budowlanych wprowadza konieczne aktualizacje do PDR wynikłe z rzeczywistych parametrów wybudowanych obiektów i wykonanych robót),
- b) opracowanie PDR na podstawie części budowlano-technicznej i części operacyjnej przekazanych przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad; PDR należy wykonać w postaci papierowej i elektronicznej, zgodnie ze wzorem Ramowego Planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych który stanowi załącznik do Zarządzenia Nr 44 z dn.26/09/2014 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
- c) przekazanie Oddziałowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad kompletnego PDR w liczbie egzemplarzy umożliwiającej uzgodnienie dokumentu przez właściwych komendantów wojewódzkich Państwowej Straży Pożarnej i Policji oraz jego zaopiniowanie przez właściwych wojewodów jako organów sprawujących nadzór nad jednostkami Państwowego Ratownictwa Medycznego,
- d) korygowanie/uzupełnianie PDR na etapie uzgadniania/opiniowania dokumentu przez wszystkie wymagane organy,
- e) sporządzenie kopii ostatecznej wersji PDR (w formie papierowej i elektronicznej) dla:
 - właściwych komendantów wojewódzkich Państwowej Straży Pożarnej,
 - właściwych komendantów wojewódzkich Policji,
 - właściwych wojewodów sprawujących nadzór na jednostkami Państwowego Ratownictwa Medycznego,
 - właściwego podmiotu z którym zawarto umowę na budowę lub eksploatację systemu elektronicznego poboru opłat na drogach zarządzanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad,
 - właściwych komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1 Program zapewnienia jakości (PZJ)

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do aprobaty Inżyniera programu zapewnienia jakości, w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonywania Robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie Robót zgodnie z Rysunkami, Specyfikacjami oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Inżyniera. Program zapewnienia jakości winien być zgodny z wymaganiami ISO 9000.

6.2 Zasady prowadzenia Robót

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, instrukcjami i wytycznymi. Praca zastosowanego sprzętu np. walców wibracyjnych nie może spowodować uszkodzeń istniejącej zabudowy.

6.3 Zasady kontroli jakości Robót

Celem kontroli Robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz Robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inżynier może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz Robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że Roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Kontrakcie.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w Specyfikacjach, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inżynier ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie Robót zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi odpowiednie dokumenty potwierdzające, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy są sprawne (sprawdzenia, wzorcowania), zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Inżynier będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inżynier będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier natychmiast wstrzyma użycie do Robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

6.4 Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami Inżyniera. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inżynier będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek i badaniach.

Na zlecenie Inżyniera Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera. Próbki dostarczone przez Wykonawcę do badań wykonywanych przez Inżyniera będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

6.5 Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inżyniera. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inżyniera.

6.6 Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Inżynierowi raporty z wynikami badań bez zbędnej zwłoki po przeprowadzeniu badań, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości. Wyniki badań będą przekazywane Inżynierowi na formularzach przez niego zaaprobowanych.

6.7 Badania prowadzone przez Inżyniera

Dla celów kontroli jakości i zatwierdzenia, Inżynier uprawniony jest do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów u źródła ich wytwarzania, i zapewniona mu będzie wszelka potrzebna do tego pomoc ze strony Wykonawcy i producenta materiałów. Inżynier, po uprzedniej weryfikacji systemu kontroli Robót prowadzonego przez Wykonawcę, będzie oceniać zgodność materiałów i Robót z wymaganiami Specyfikacji na podstawie wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.

Inżynier może pobierać lub wymagać próbek materiałów oraz prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na swój koszt. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty Wykonawcy są niewiarygodne, to Inżynier może zlecić niezależnemu laboratorium przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych badań. W przypadku gdy wyniki dodatkowych badań będą negatywne całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę. W przeciwnym razie całkowitymi kosztami zostanie obciążony Zamawiający.

6.8 Atesty jakości materiałów i urządzeń

Inżynier może dopuścić do użycia:

- 1) Wyroby posiadające znak CE – bez ograniczeń;
- 2) Wyroby, które nie posiadają znaku CE – pod warunkiem, gdy:
 - a) wyrób został wyprodukowany na terytorium Polski
 - w zgodzie z istniejącą Polską Normą a producent załączył deklarację zgodności z tą normą,
 - w przypadku braku Polskiej Normy lub istotnej różnicy od jej zapisów, to w zgodzie z uzyskaną aprobatą techniczną a producent załączył deklarację zgodności z tą aprobatą,
 - posiada znak budowlany świadczący o zgodności z Polską Normą wyrobu albo aprobatą techniczną, a producent załączył odpowiednią informację o wyrobie;
 - b) wyrób został wyprodukowany poza terytorium Polski, ale udzielono mu aprobaty technicznej a producent załączył do wyrobu deklarację zgodności z tą aprobatą
 - c) jest to wyrób umieszczony w odpowiednim wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej;
- 3) Jednostkowego, w danym obiekcie budowlanym wyrobu wytworzonego według indywidualnej dokumentacji technicznej, dla którego producent wydał specjalne oświadczenie o zgodności wyrobu z tą dokumentacją oraz przepisami.

Wyrób budowlany, który posiada oznakowanie CE lub znak budowlany, albo posiada deklarację zgodności, nie może być modyfikowany bez utraty ważności dokumentów dopuszczających do wbudowania. W przypadku zastosowania modyfikacji należy uzyskać aprobatę techniczną dla takiego wyrobu. Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, poparte w razie potrzeby wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inżynierowi. Materiały posiadające atesty a urządzenia posiadające odpowiednie dokumenty mogą być badane lub sprawdzane w dowolnym czasie. Jeżeli zostanie stwierdzona niezgodność ich właściwości ze Specyfikacjami to takie materiały i/lub urządzenia zostaną odrzucone.

6.9 Dokumenty budowy

(1) Dziennik Budowy

Dziennik Budowy jest wymagany dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy Terenu Budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w Dzienniku Budowy będą dokonywane zgodnie z polskim prawem.

Załączone do Dziennika Budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inżyniera.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do Dziennika Budowy będą przedłożone Inżynierowi do ustosunkowania się. Decyzje Inżyniera wpisane do Dziennika Budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska. Wpis projektanta do Dziennika Budowy obliuguje Inżyniera do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną Kontraktu i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy Robót.

(2) Księga Obmiaru

Księga Obmiaru stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów Robót. Obmiary wykonanych Robót przeprowadza się w sposób ciągły (narastająco) w jednostkach przyjętych w Przedmiarze robót i wpisuje do Księgi Obmiaru.

(3) Dokumenty laboratoryjne

Dzienniki laboratoryjne Laboratorium Wykonawcy, atesty materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej w programie zapewnienia jakości. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru Robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inżyniera.

(4) Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych w pkt. (1)-(3) następujące dokumenty:

- a) pozwolenia na budowę,
- b) protokoły przekazania Terenu Budowy,
- c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- d) protokoły odbioru Robót,
- e) protokoły z narad i ustaleń,
- f) korespondencję na budowie.
- g) inne wymagane prawem pozwolenia

Rysunki w rozumieniu tłumaczenie polskie FIDIC 1999 warunek 1.1.1.6

(5) Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy będą przechowywane na Terenie Budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inżyniera i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1 Ogólne zasady obmiaru Robót

Obmiar Robót będzie określać zakres wykonywanych Robót zgodnie z Rysunkami i Specyfikacjami, w jednostkach ustalonych w wycenionym Przedmiarze robót. Przedmiar robót wykonywany jest na podstawie Projektu Wykonawczego. W zawiązku z tym przy określaniu ilości robót ważne są zapisy Projektu Wykonawczego jako uszczegóławiające Projekt Budowlany. Wyniki obmiaru będą wpisane do Księgi Obmiaru.

Obmiar gotowych Robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w Kontrakcie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Inżyniera.

7.2 Zasady określania ilości Robót i materiałów

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej. Jeśli Specyfikacje nie wymagają inaczej, objętości będą wyliczone w metrach sześciennych jako długość pomnożona przez średni przekrój. Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą ważone w tonach lub kilogramach.

7.3 Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Jeżeli urządzenia pomiarowe lub sprzęt pomiarowy wymagają badań atestujących to Wykonawca będzie posiadać ważne świadectwa legalizacji (urządzenia wagowe). Wszystkie urządzenia pomiarowe będą przez Wykonawcę utrzymywane w dobrym stanie w całym okresie trwania Robót.

7.4 Wagi i zasady ważenia

Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe odpowiadające odnośnym wymaganiom Specyfikacji. Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowanie dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inżyniera.

7.5 Czas przeprowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed częściowym lub końcowym odbiorem Robót, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w Robotach i zmiany Wykonawcy Robót. Obmiar Robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania. Obmiar Robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem. Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzwonne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny. Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie Księgi Obmiaru. W razie braku miejsca szkice mogą być dołączone w formie oddzielnego załącznika do Księgi Obmiaru, na wzorze uzgodnionym z Inżynierem.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Rodzaje odbiorów Robót

W zależności od ustaleń odpowiednich Specyfikacji, Roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Inżyniera przy udziale Wykonawcy:

- a) odbiorowi Robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) odbiorowi pogwarancyjnemu.

8.2 Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych Robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu Robót. Odbioru Robót dokonuje Inżynier.

Gotowość danej części Robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do Dziennika Budowy i jednocześnie powiadomieniem Inżyniera. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do Dziennika Budowy i powiadomienia o tym fakcie Inżyniera.

Jakość i ilość Robót ulegających zakryciu ocenia Inżynier na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Rysunkami, Specyfikacjami i uprzednimi ustaleniami.

8.3 Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części Robót. Odbioru częściowego Robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym Robót.

8.4 Odbiór ostateczny Robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie Robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do Dziennika Budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera.

Odbiór ostateczny Robót nastąpi w terminie ustalonym w Dokumentach Kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera zakończenia Robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w punkcie 6.9.

Odbioru ostatecznego Robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera i Wykonawcy. Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania Robót z Rysunkami i Specyfikacjami.

W toku odbioru ostatecznego Robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania Robót uzupełniających i Robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych Robót poprawkowych lub Robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub Robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych Robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Rysunkami i Specyfikacjami z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych Robót w stosunku do wymagań przyjętych w Dokumentach Kontraktowych.

8.5 Dokumenty do odbioru ostatecznego Robót

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- rysunki z naniesionymi zmianami,
- specyfikacje techniczne
- uwagi i zalecenia Inżyniera, zwłaszcza przy odbiorze Robót zanikających i ulegających zakryciu, i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- Dzienniki Budowy i Księgi Obmiaru,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodne ze Specyfikacjami i PZJ,
- atesty jakościowe wbudowanych materiałów,
- opinię technologiczną,
- powykonawczą dokumentację geodezyjną obiektu,
- inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego.

Sprawozdanie techniczne będzie zawierać:

- zakres i lokalizację wykonywanych Robót,
- wykaz wprowadzonych zmian,
- uwagi dotyczące warunków realizacji Robót,
- datę rozpoczęcia i zakończenia Robót.

W przypadku, gdy wg komisji, Roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego Robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję Roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Inżyniera. Termin wykonania Robót poprawkowych i Robót uzupełniających wyznaczy komisja.

W czasie odbioru robót w okresie zgłaszania wad (do wystawienia świadectwa wykonania) Wykonawca musi zapewnić niezbędny sprzęt umożliwiający dokonanie przeglądu wszystkich obiektów.

8.6 Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych Robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad odbioru ostatecznego opisanych w p. 8.4 Odbiór ostateczny Robót.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI / SKŁADNIKI CENY

9.1 Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Kosztorysu. Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej Roboty w Specyfikacji i w Dokumentacji Projektowej.

Wliczanie podatku VAT będzie zgodne z ustaleniami w Umowie Kontraktu.

9.2 Warunki Kontraktu i Wymagania Ogólne Specyfikacji D-M 00.00.00

Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacjach dotyczących Wymagań Ogólnych obejmuje wszystkie warunki określone w w/w dokumentach, a nie wyszczególnione w Kosztorysie.

9.3 Objazdy, Przejazdy i Organizacja Ruchu

Koszt wybudowania objazdów / przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (a) Opracowanie oraz uzgodnienie z Inżynierem i odpowiednimi instytucjami Projektu Organizacji Ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem kopii Projektu Inżynierowi i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu Robót
- (b) Ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu
- (c) Opłaty/dzierżawy terenu
- (d) Przygotowanie terenu
- (e) Konstrukcja tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań i drenażu
- (f) Tymczasowa przebudowa urządzeń obcych

Koszt Utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (g) Oczyszczanie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł
- (h) Utrzymanie płynności ruchu publicznego

Koszt Likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (i) Usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania
- (j) Uporządkowanie terenu, przywrócenie do stanu początkowego

Płatności za pozycje (a) – (f) będą ryczałtowe.

Płatności za pozycje (g) – (h) będą miesięczne.

Płatności za pozycje (i) – (j) będą ryczałtowe.

9.3 Elementy odwodnienia – „brewki”

Płatność za wykonanie brewek będzie ryczałtowa po wydaniu świadectwa przejęcia

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dn. 7.07.1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2013.1409 z późn.zm.)
2. Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 19.11.2001 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz.U. 2001.138.1555 z późn.zm.)
3. Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985.14.60 z późn.zm.)
4. Ustawa z dn. 17.05.1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. 2010.193.1287 j.t. z późn.zm.)
5. Ustawa z dn. 10.04.1997 r. „Prawo Energetyczne” (Dz.U. 2012.0.1059 z późn.zm.)
6. Ustawa z dn. 27.04.2001 r. „Prawo Ochrony Środowiska”. (Dz.U. 2013.0.1232 z późn.zm.)
7. Ustawa z dn. 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. 2001.100.1085 z późn.zm.)
8. Ustawa z dn. 16.04.2004 o ochronie przyrody (Dz.U. 2013.0.627 z późn.zm.)
9. Ustawa z dn. 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013.0.21 z późn.zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2001.112.1206 z późn.zm.)
11. Ustawa z dn. 18.07.2001 r. „Prawo Wodne” (Dz.U. 2012.0.145 z późn.zm.)
12. Ustawa z dn. 9.06.2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze” (Dz.U. 2011.163.981 z późn.zm.)
13. Ustawa z dn. 3.02.1995 r. „O ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 1995.16.78 z późn.zm.)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

- (Dz.U.2003.177.1729 z późn.zm.)
15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2004.178.1841 z późn.zm.)
 16. Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 23.01.1987 r. w sprawie „Szczegółowych zasad ochrony powierzchni ziemi (Dz.U.1987.4.23 z późn.zm.)
 17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn.6.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz.U.2002.87.796 z późn.zm.)
 18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn.1.02.2003 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2003.1.12 z późn.zm.)
 19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn.24.07.2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2006.137.984 z późn.zm.)
 20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.6.02.2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401 z późn.zm.)
 21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.27.08.2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U.2002.151.1256 z późn.zm.)
 22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.26.06.2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego” (Dz.U.2003.120.1131 z późn.zm.)
 23. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn.10.02.1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz.U.1977.7.30 z późn.zm.)
 24. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn.15.01.1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz.U.1999.7.64 z późn.zm.)
 25. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn.16.06.2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz.U. 2003.121.1139 z późn.zm.)
 26. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późn.zm.)
 27. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.z 2000.63.735 z późn.zm.)
 28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2004.202.2072 z późn.zm.)

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Spis Szczegółowych Specyfikacji Technicznych

SPIS SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH

I - WYMAGANIA OGÓLNE

D-M-00.00.00 – Wymagania Ogólne

II - DROGI

D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- D-01.01.01 Geodezyjna obsługa inwestycji
- D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i przeszukanie terenu budowy na obecność niewybuchów i niewypałów
- D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń

D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE

- D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- D-02.03.01 Wykonanie nasypów

D-04.00.00 PODBUDOWY

- D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

D-05.00.00 NAWIERZCHNIE

- D-05.03.05 nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych

D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków oraz uporządkowanie terenu

D-08.00.00 ELEMENTY ULIC

- D-08.01.01 Ustawienie krawężników betonowych
- D-08.02.02 Chodniki i nawierzchnie z brukowej kostki betonowej
- D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe