

Uchwała Nr XXXII/201/2013
Rady Gminy Grudziądz
z dnia 18 lipca 2013 r.

**w sprawie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu Studium uwarunkowań
i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Grudziądz.**

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 poz. 647, 951, 1445, z 2013 poz. 21, poz. 405),

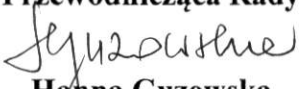
RADA GMINY

uchwała, co następuje:

§ 1. Nie przyjmuje się uwagi złożonej przez Panią Edytę Dankowską, zam.: Grudziądz, dotyczącej planowanego przebiegu trasy szybkiego ruchu S-16 w bliskiej lokalizacji od działki nr 336/1 w miejscowości Marusza, wniesionej do projektu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Grudziądz.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Hanna Guzowska

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 11 ust. 11 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 poz. 647 z późn. zm.), w dniu 14.06.2013r. została wniesiona przez Edytę Dankowską, zam.: Grudziądz, uwaga dotycząca planowanego przebiegu trasy szybkiego ruchu S-16 w zbyt bliskiej odległości od działki nr 336/1 w miejscowości Marusza. Uwaga zgodnie z art. 11 ust.12 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 poz. 647 z późn. zm.), została przedstawiona Radzie Gminy Grudziądz.

Wskazana na rysunku projektu Studium droga ekspresowa S-16 przebiega w pobliżu terenów zabudowanych (o mniejszej lub większej intensywności) wsi Pieńki Królewskie, Mały Rudnik, Biały Bór, Piaski, Kobylanka, Marusza, Węgrowo, Wielkie Lniska, Grabowiec, a także na obszarach lub w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną przyrody (np.: Obszar Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły, Obszar Natura 2000 „Dolina Osy”, użytki ekologiczne). Przebieg ten wynika z bezwzględnej konieczności uwzględnienia w Studium Gminy Grudziądz lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym jakim jest droga ekspresowa S-16, ujęta w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Dla wskazanego wariantu tej drogi S-16 na terenie gminy Grudziądz, przeprowadzona została strategiczna ocena oddziaływania na środowisko.

Nie ma możliwości odrzucenia wskazanego przebiegu drogi ekspresowej S-16 jak na wyłożonym do publicznego wglądu rysunku Studium i „powrotu” do przebiegu wskazanego w obowiązującej uchwale Nr XIV/117/2000 Rady Gminy w Grudziądzu z dnia 24 lutego 2000 r. w sprawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Grudziądz.

Niemniej istotne znaczenie dla wskazanego na rysunku Studium przebiegu drogi ekspresowej S-16 ma aktualny stan faktyczny i prawny – wyznaczony przebieg-korytarz-wariant **nie jest ostateczny**, a analizy w tej sprawie są prowadzone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, wynikają również z programów rządowych RP, jest to proces długotrwały.

Należy zauważyć, że zgodnie z art. 4 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym: „Ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego”, a „W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu”. Jednocześnie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie powinien naruszać ustaleń studium, oraz zgodnie z art. 27 istnieje możliwość zmiany Studium.